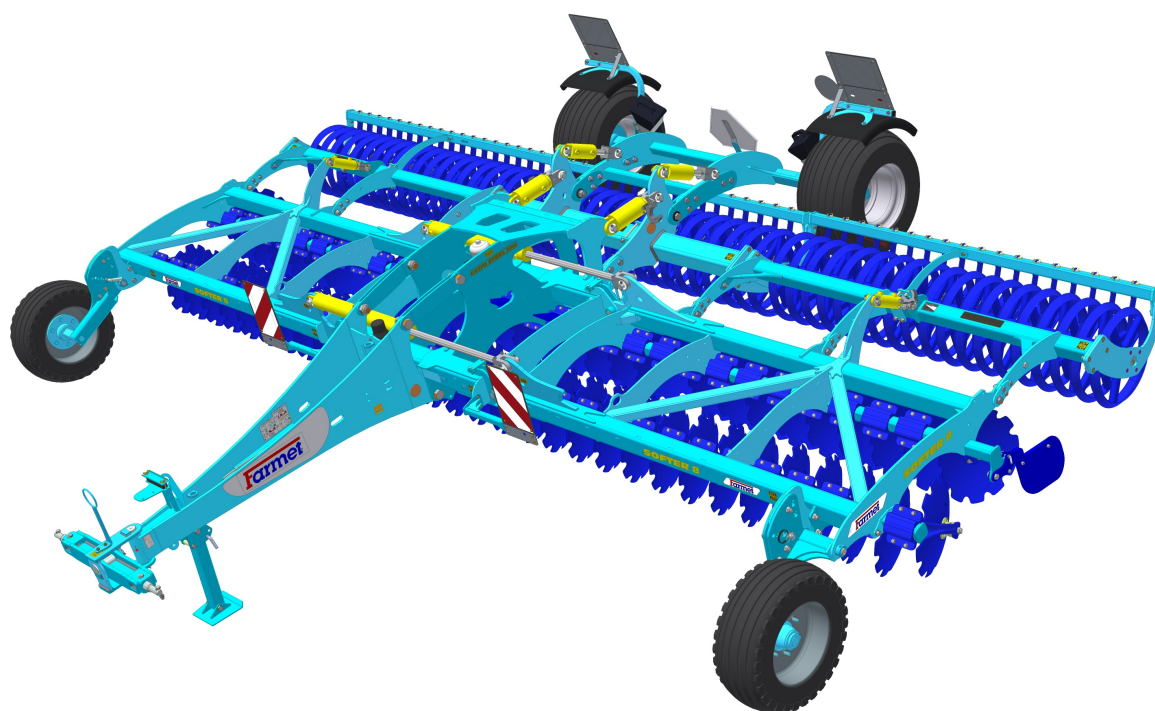


NÁVOD K POUŽITÍ

SOFTER

8 PS | 11 PS



Vydání: **3** Platnost od: **01.01.2017**

FARMET a.s.
Jiřinková 276
552 03 Česká Skalice, CZ

telefon: +420 491 450 111
fax: +420 491 450 136
GSM: +420 774 715 738

IČ: 46504931
DIČ: CZ46504931

www.farmet.cz
e-mail: farmet@farmet.cz

Vydal: Technický útvar, Farmet a.s.
dne 23.10.2018, Změny vyhrazeny

Úvod

Vážený zákazníku,

Vámi zakoupený zemědělský stroj je kvalitním výrobkem firmy Farmet a.s. Česká Skalice.

Výhody Vašeho stroje a především jeho přednosti můžete plně využít po důkladném prostudování Návodu k použití.

Výrobní číslo stroje je vyraženo na výrobním štítku a zapsáno v Návodu k použití (viz. specifikace stroje). Toto výrobní číslo stroje je nutné uvádět vždy, když objednáváte náhradní díly pro případnou opravu. Výrobní štítek je umístěn na rámu.

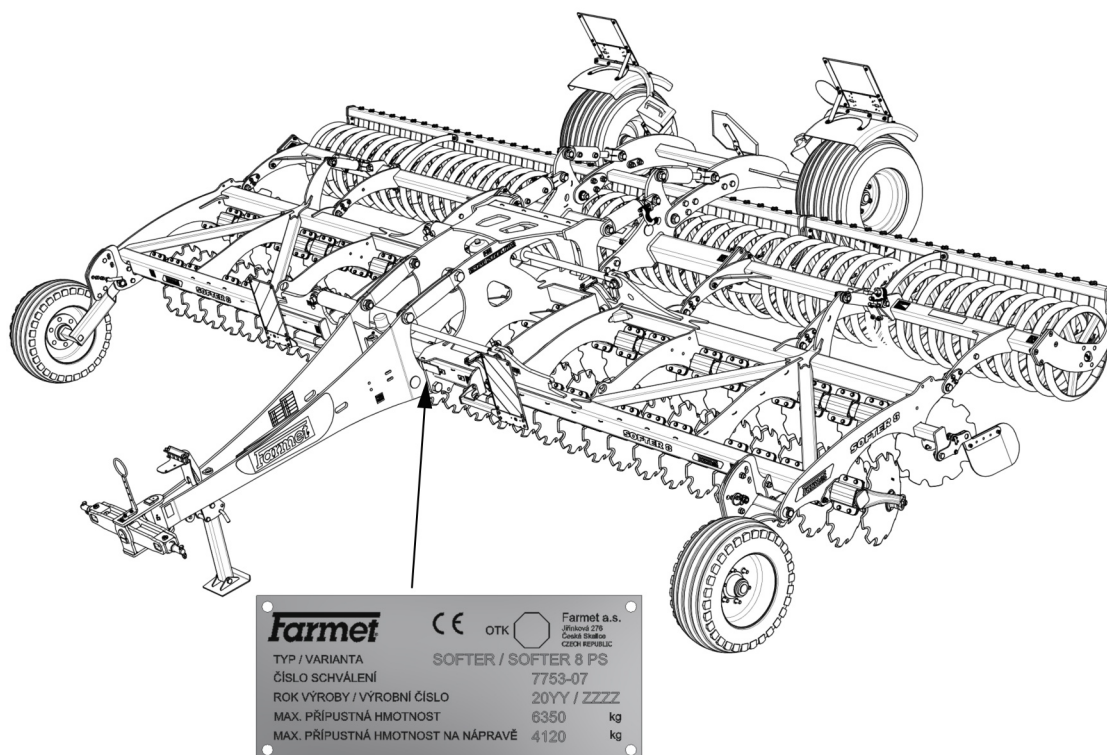
Náhradní díly k těmto strojům používejte pouze dle **Katalogu náhradních dílů** oficiálně vydaným výrobcem firmou Farmet a.s. Česká Skalice.

MOŽNOSTI POUŽÍVÁNÍ VAŠEHO STROJE

Diskový podmičák **SOFTER** je určen pro podmičku všech druhů půd až do hloubky zpracování 12 cm (4.7 in).

SPECIFIKACE STROJE :

Typ stroje :
 Výrobní číslo stroje :
 Speciální provedení nebo příslušenství :



DŮLEŽITÉ
ČTĚTE POZORNĚ PŘED POUŽITÍM
ZACHOVAT PRO BUDOUCÍ POTŘEBU

Obsah

Úvod.....	3
1 MEZNÍ PARAMETRY STROJE	7
1.1 Technické parametry stroje	8
1.2 Bezpečnostní sdělení	8
2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ	9
3 PŘEPRAVA STROJE DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY	11
4 MANIPULACE SE STROJEM ZDVÍHACÍM ZAŘÍZENÍM	12
5 VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	13
6 POPIS STROJE	17
6.1 Pracovní části stroje	17
6.2 Hydraulika	18
6.2.1 Funkce uzavíracích (kulových) ventilů	20
7 MONTÁŽ STROJE U ZÁKAZNÍKA	22
8 UVEDENÍ DO PROVOZU	23
8.1 Agregace traktoru	24
8.2 Připojení hydrauliky	25
8.3 Sklápění a rozklápění stroje	26
8.3.1 Postup rozklápění stroje	27
8.3.2 Postup sklápění stroje	29
9 PŘEPRAVA STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	30
10 SEŘÍZENÍ STROJE	31
10.1 Seřízení pracovní hloubky stroje	32
10.2 Oj do spodního pevného závěsu	33
10.3 Seřízení podélné roviny stroje	34
10.4 Nastavení bočních deflektorů a krajových disků	36
11 ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE	37
12 ULOŽENÍ STROJE	38
13 MAZACÍ PLÁN STROJE	39
14 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	40
15 LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI	41
16 SERVISNÍ SLUŽBY A PODMÍNKY ZÁRUKY	42
16.1 Servisní služba	42
16.2 Záruka	42

1 MEZNÍ PARAMETRY STROJE

- Stroj je určen pro podmítání půdy až do hloubky 12 cm (4,7 in) při obdělávání půdy v zemědělství. Jiný druh použití přesahující stanovený účel je zakázáný.
- Obsluhu stroje provádí jediná osoba - traktorista.
- Obsluha stroje má zakázáno jiné použití stroje, zvláště pak:
 - přepravu osob a zvířat na konstrukci stroje
 - přepravu břemen na konstrukci stroje
 - agregaci stroje s jiným tažným zařízením než je uvedeno kapitole 8.1.

1.1 Technické parametry stroje

PARAMETRY		SOFTER 8 PS	SOFTER 11 PS
Pracovní šířka		7,65 m (25,1 ft)	10,88 m (35,7 ft)
Transportní šířka		3 m (9,84 ft)	
Transportní výška		4 m (13,12 ft)	
Celková délka stroje		5,9 m (19,36 ft)	
Pracovní hloubka		3,5–12 cm (1,38-4,72 in)	
Počet disků ø510mm (ø20in) / ø560mm (ø22in)	přední	31	45
	zadní	31	45
Pracovní výkon		8–12 ha/h (19,8 – 29,6 ac/h)	11–16,5 ha/h (27,2 – 40,8 ac/h)
Tažný prostředek		200 – 300 kW (270 – 405 HP)*	240 – 330 kW (330 – 495 HP)*
Pracovní rychlost		10–15 km/h (6 - 9,5 mph)	
Maximální přepravní rychlost		20 km/h (12,5 mph)	
Maximální svahová dostupnost		6°	
Rozměr pneu - transport Tlak v pneu		500/50-17 350 kPa (51 Psi)	
Hmotnost stroje		6 350 kg (13 999 lb)**	8 860 kg (19 533 lb)**

*doporučený tažný prostředek, skutečná tahová síla se může výrazně měnit podle hloubky zpracování, půdních podmínek, svahovitosti pozemku, opotřebení pracovních orgánů a jejich seřízení

**hmotnost stroje s LTX válcem

1.2 Bezpečnostní sdělení



Tato výstražná značka upozorňuje na bezprostřední hrozící nebezpečnou situaci, končící smrtí nebo vážným zraněním.





Tato výstražná značka upozorňuje na nebezpečnou situaci, končící smrtí nebo vážným zraněním.



Tato výstražná značka upozorňuje na situaci, která může skončit menším nebo mírným zraněním. Upozorňuje rovněž na nebezpečné úkony, které souvisí s činností, která by mohla vést ke zranění.

2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

- Stroj je vyroben v souladu s posledním stavem techniky a schválenými bezpečnostními předpisy. Přesto mohou při použití vznikat nebezpečí zranění uživatele nebo třetích osob resp. poškození stroje nebo vzniku jiných věcných škod.
- Stroj používejte pouze v technicky nezávadném stavu, v souladu s jeho určením, s vědomím možných nebezpečí a za dodržení bezpečnostních pokynů tohoto návodu k použití použití !
Výrobce neručí za škody způsobené použitím stroje v rozporu s mezními parametry stroje a pokyny k použití stroje . Riziko nese samotný uživatel.
Ihned odstraňte především závady, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost !
- Obsluhu stroje smí provádět osoba pověřená provozovatelem za těchto podmínek:
 - musí vlastnit platný řidičský průkaz příslušné kategorie,
 - musí být prokazatelně seznámena s bezpečnostními předpisy pro práci se strojem a musí prakticky ovládat obsluhu stroje,
 - stroj nesmí obsluhovat mladistvá(é) osoba(y),
 - musí znát význam bezpečnostních značek umístěných na stroji. Jejich respektování je důležité pro bezpečný a spolehlivý provoz stroje
- Údržbu a servisní opravy na stroji smí provádět pouze osoba :
 - pověřená provozovatelem,
 - vyučena ve strojním oboru se znalostí oprav podobných strojních zařízení,
 - prokazatelně seznámena s bezpečnostními předpisy pro práci se strojem,
 - při opravě stroje připojeného za traktorem musí vlastnit řidičský průkaz příslušné kategorie.
- Obsluha stroje musí při práci se strojem i při transportu stroje zajistit bezpečnost jiných osob.
- Při práci stroje na poli nebo při přepravě musí obsluha stroj ovládat z kabiny traktoru.
- Obsluha smí na konstrukci stroje vstupovat pouze za klidu stroje a při zablokování stroje proti pohybu a to pouze z těchto důvodů :
 - seřízení pracovních částí stroje,
 - opravě a údržbě stroje,
 - odjištění nebo zajištění kulových ventilů nápravy,
 - zajištění kulových ventilů nápravy před sklopením bočních rámců,
 - seřízení pracovních částí stroje po rozklopení bočních rámců.
-  Při stoupání na stroj nestoupejte na pneumatiky, válce, disky nebo jiné otáčející se díly. Ty se mohou protočit a následným pádem si můžete způsobit velmi vážná zranění.
-  Jakékoliv změny resp. úpravy na stroji smí být prováděny pouze s písemným souhlasem výrobce. Za případné škody vzniklé v důsledku nedodržení tohoto pokynu nenese výrobce odpovědnost. Stroj musí být udržován vybavený předepsaným příslušenstvím, výstrojí a výbavou včetně bezpečnostního značení. Všechny výstražné a bezpečnostní značky musí být stále čitelné a na svých místech. V případě poškození nebo ztráty musí být tyto značky neprodleně obnoveny.

- Obsluha musí mít při práci se strojem Návod k použití s požadavky bezpečnosti práce kdykoliv k dispozici.

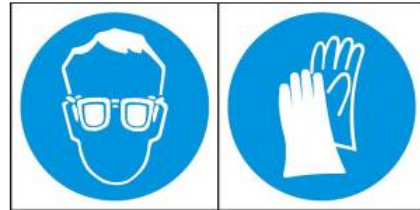


- Obsluha nesmí při použití stroje konzumovat alkohol, léky, omamné a halucinogenní látky, které snižují její pozornost a koordinační schopnosti. Musí-li obsluha užívat léky předepsané lékařem nebo užívá-li léky volně prodejné, musí být lékařem informována, zda je za těchto okolností schopna odpovědně a bezpečně obsluhovat stroj.

OCHRANNÉ POMŮCKY :

Pro provoz a údržbu používejte :



- přiléhavé oblečení
- ochranné rukavice a brýle na ochranu proti prachu a ostrým částem stroje.



3 PŘEPRAVA STROJE DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY

- Dopravní prostředek určený pro transport stroje musí mít svoji nosnost minimálně shodnou s hmotností převáženého stroje. Celková hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- Rozměry transportovaného stroje včetně dopravního prostředku musí splňovat platné předpisy pro provoz po pozemních komunikacích (vyhlášky, zákony).
- ⓘ • Přepřavovaný stroj musí být k dopravnímu prostředku vždy připevněn tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému uvolnění.
- Dopravce odpovídá za škody způsobené uvolněním nesprávně nebo nedostatečně připevněného stroje k dopravnímu prostředku.

4 MANIPULACE SE STROJEM ZDVÍHACÍM ZAŘÍZENÍM

- Zdvíhací zařízení a vázací prostředky určené pro manipulaci se strojem musí mít svoji nosnost minimálně shodnou s hmotností manipulovaného stroje.
-  Uchycení zařízení pro manipulaci smí být prováděno pouze na místech k tomu určených a označených samolepícími štítky znázorňujícími „řetízek“. 
- Po uchycení (zavěšení), v místech k tomu určených, je zakázáno pohybovat se v prostoru možného dosahu manipulovaného stroje.

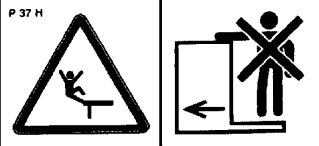
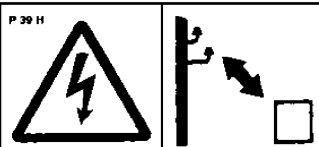
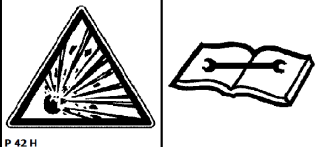

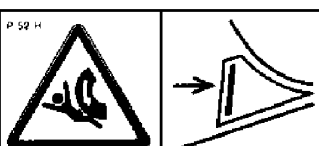
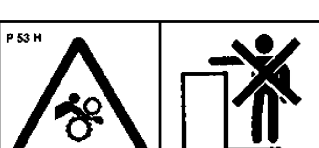

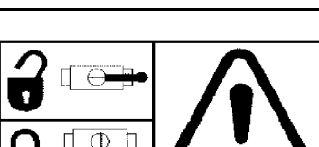
5 VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Výstražné bezpečnostní štítky slouží k ochraně obsluhy

Všeobecně platí:

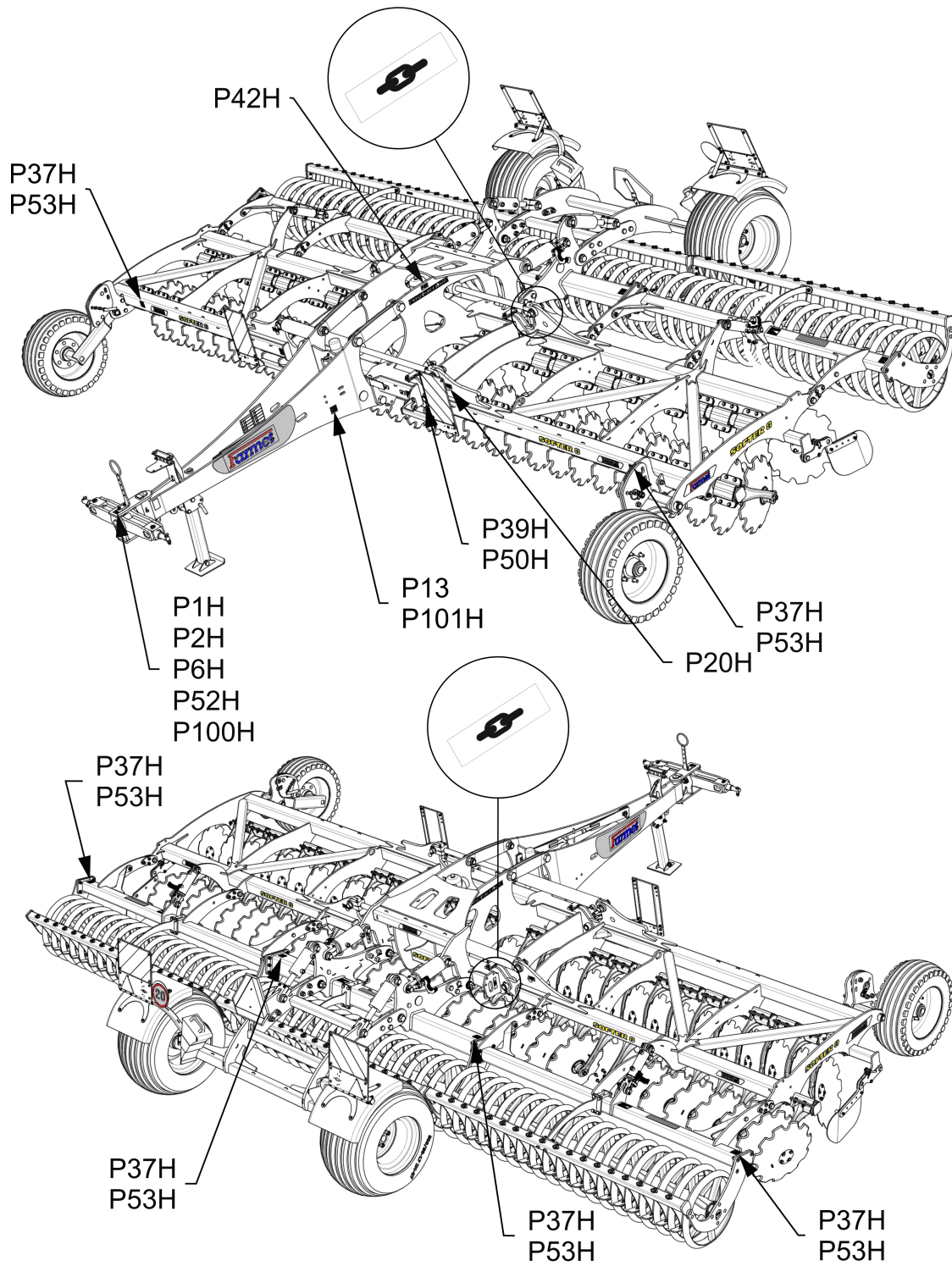
- Výstražné bezpečnostní štítky přísně dodržujte.
- Všechny bezpečnostní pokyny platí také pro ostatní uživatele.
- Obsluha je povinna zajistit kompletnost a čitelnost štítků na celém stroji, tzn. v případě jeho poškození jej nahradit novým.
- Poloha, vzhled a přesný význam výstražné bezpečnostních štítků na stroji je specifikován v následující tabulce a na obrázku (obr.1).

VÝSTRAŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK	TEXT KE ŠTÍTKU	POLOHA NA STROJI
	<p>Před manipulací se strojem si pečlivě přečtěte návod k použití. Při obsluze dodržuj instrukce a bezpečnostní předpisy pro provoz stroje.</p>	P 1 H
	<p>Při zapojování nebo odpojování, nevstupuj mezi traktor a stroj, rovněž do tohoto prostoru nevstupuj, pokud není traktor i stroj v klidu a není vypnut motor.</p>	P 2 H
	<p>Setrvej mimo dosah zvednutého stroje. (SF4,5 – 6NS, SF2,5 – 3,5N)</p>	P 4 H
	<p>Setrvej mimo dosah soupravy traktor zemědělský stroj, pokud je motor traktoru v chodu.</p>	P 6 H
	<p>Před započítím transportu stroje zajistěte boční rámy spojovacím táhlem (SF4,5 – 6NS, SF4,5 – 11PS). Před začátkem transportu stroje zajisti nápravu kulovými ventily proti nečekanému poklesu (SF4,5 – 11PS). Rám dvouválce musí být pro transport zajištěn čepem (SF2,5 – 3,5N).</p>	P 13 H
	<p>Při sklápění bočních rámu nesahej do prostoru kloubů sklápění stroje. Při nastavování hloubky stroje hrozí nebezpečí stříhu.</p>	P 20 H

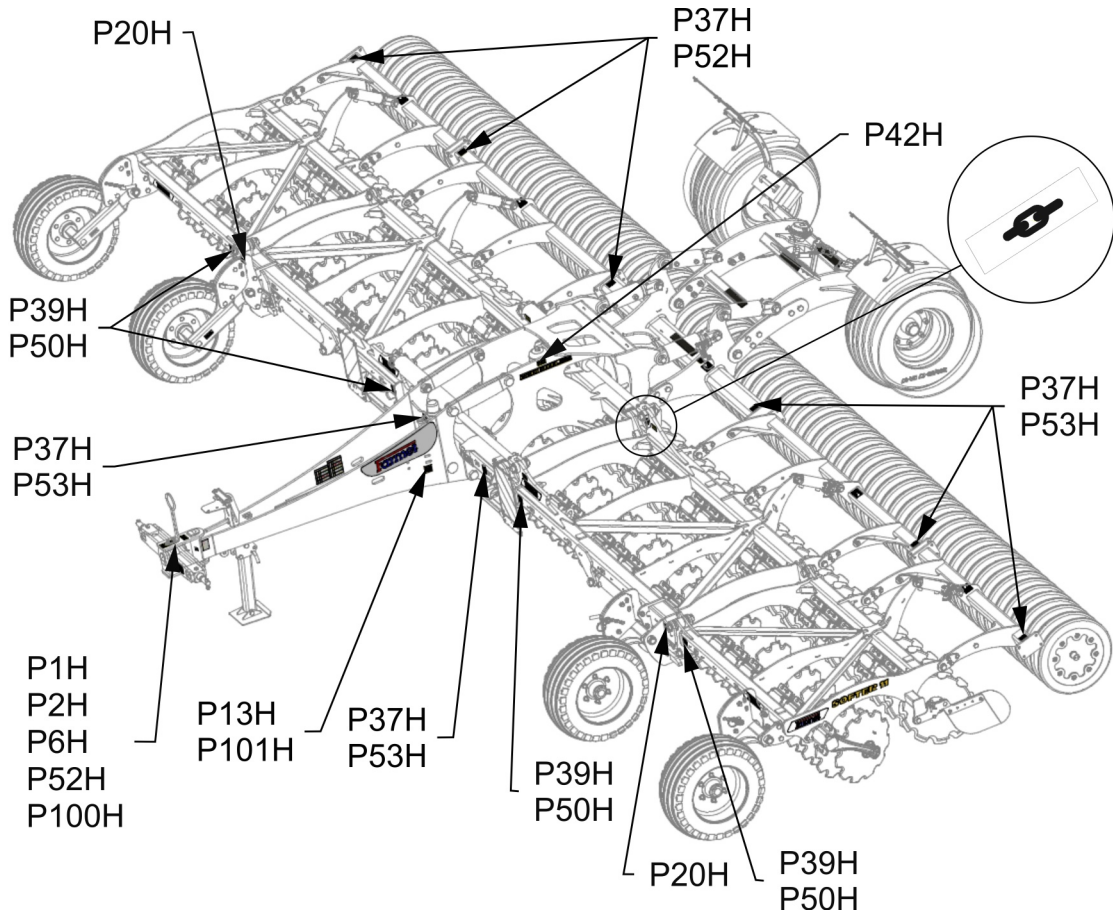
	<p>Jízda a přeprava na konstrukci stroje je přísně zakázána.</p>	<p>P 37 H</p>
	<p>Při práci i transportu stroje udržuj bezpečnou vzdálenost od elektrických zařízení.</p>	<p>P 39 H</p>
	<p>Tlaková nádoba je pod tlakem plynu a oleje. Demontáž a opravu provádějte pouze dle pokynů v návodu. (SF8–11PS)</p>	<p>P 42 H</p>
	<p>Při sklápění a rozklápění bočních rámců setrvej mimo jejich dosah.</p>	<p>P 50 H</p>
	<p>Zajisti stroj proti nežádoucímu uvedení do pohybu.</p>	<p>P 52 H</p>
	<p>Nepřibližuj se k rotačním částem stroje, pokud tyto nejsou v klidu tzn., že se netočí.</p>	<p>P 53 H</p>
	<p>Je zakázáno sklápět a rozklápět boční rámy stroje ve svahu nebo na šikmé ploše.</p>	<p>P 100 H</p>
	<p>Znázorněné polohy páky a funkce hydraulického kulového ventilu umístěného na oji. (SF4P–11PS)</p>	<p>P 101 H</p>

Obr. 1 - Umístění bezpečnostních štítků na stoji

SOFTER 8 PS



SOFTER 11 PS

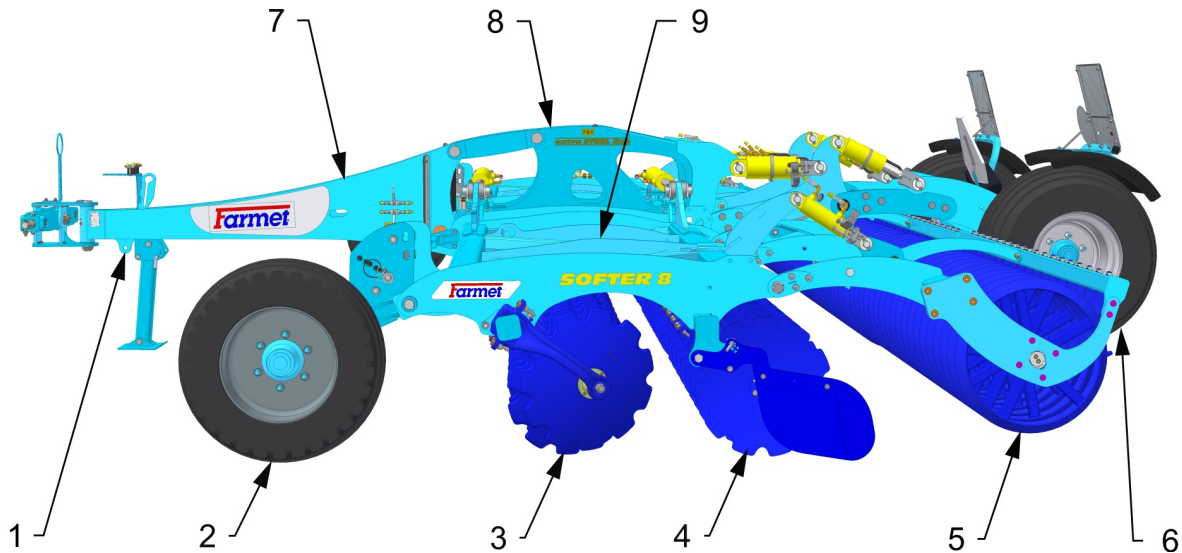


6 POPIS STROJE

Stroj **SOFTER 8 PS a 11 PS** je konstrukčně řešen jako polonesený sklápěný.

Základní provedení se skládá z tažné oje, která je opatřena závěsnou tyčí TBZ nebo okem pro čep pro pevný závěs, dále ze středního rámu s transportní nápravou a ze dvou respektive čtyřech bočních rámu. Na středním a bočních rámech jsou umístěny ve dvou řadách pracovní disky. V zadní části jsou válce, které utužují nakypřenou půdu.

6.1 Pracovní části stroje

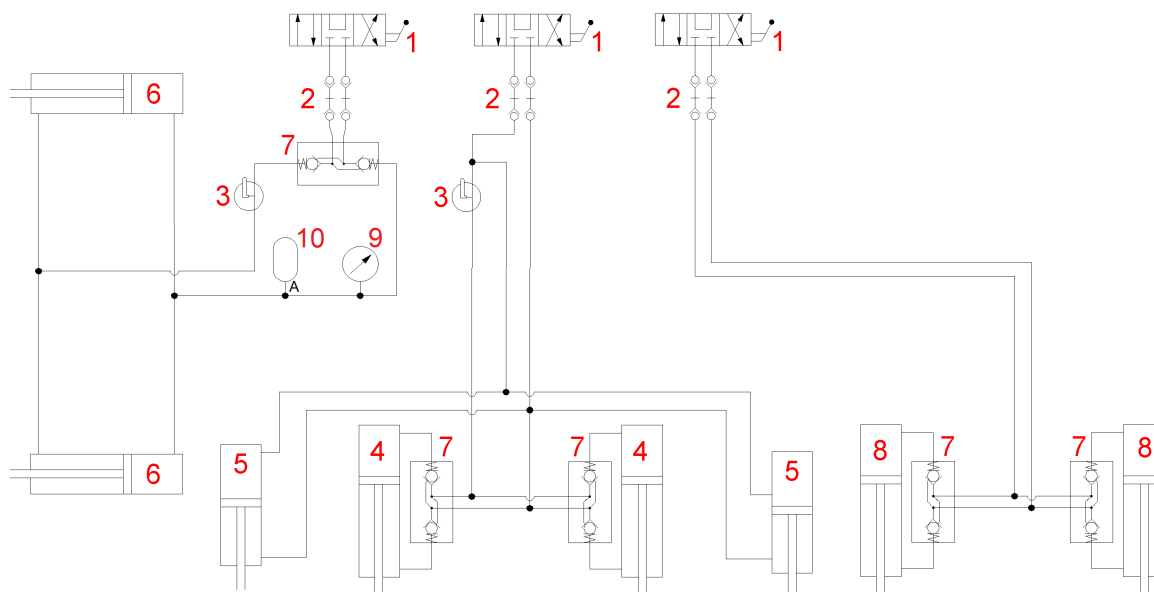


- 1 – tažná oj se sklopnou odstavňnou nohou
- 2 – opěrné kolo
- 3 – přední řada disků
- 4 – zadní řada disků
- 5 – válec

- 6 – transportní náprava
- 7 – tažná oj se závěsnou tyčí
- 8 – střední rám
- 9 – boční rámy

6.2 Hydraulika

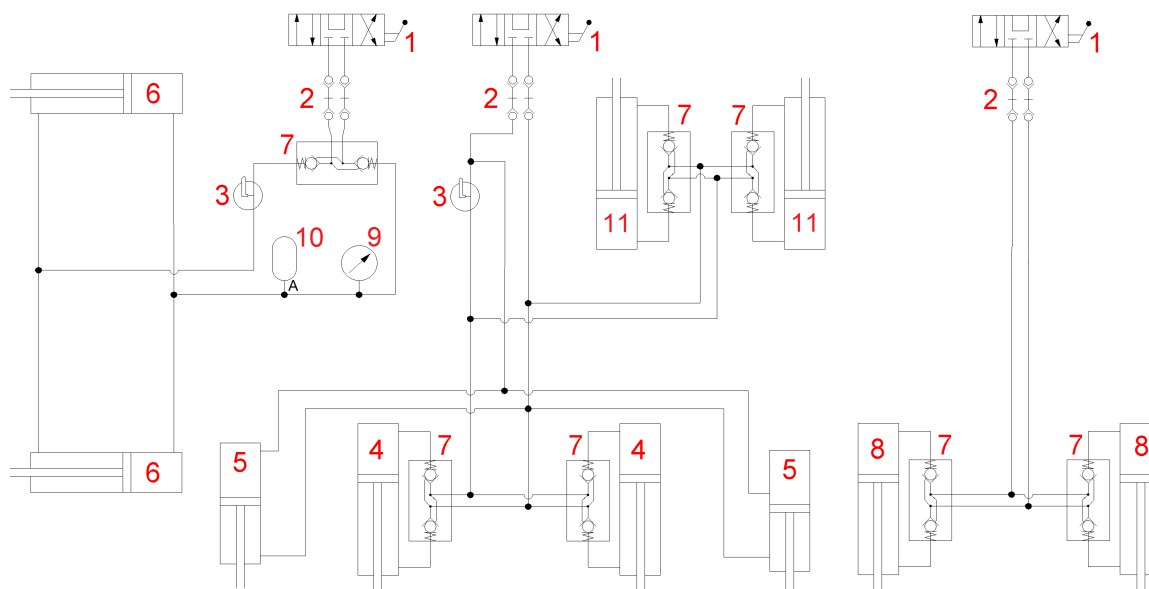
Hydraulické schéma stroje SOFTER 8 PS s ojí do ramen tříbodového závěsu



- 1 – Řídicí rozvaděč (traktor)
- 2 – Hydraulická spojka
- 3 – Uzavírací kohout
- 4 – Hydraulický válec (střední válec)
- 5 – Hydraulický válec (boční válce)

- 6 – Hydraulický válec (sklápění bočních rámů)
- 7 – Hydraulický uzavírací ventil
- 8 – Hydraulický válec (náprava)
- 9 – Manometr
- 10 – Akumulátor tlaku

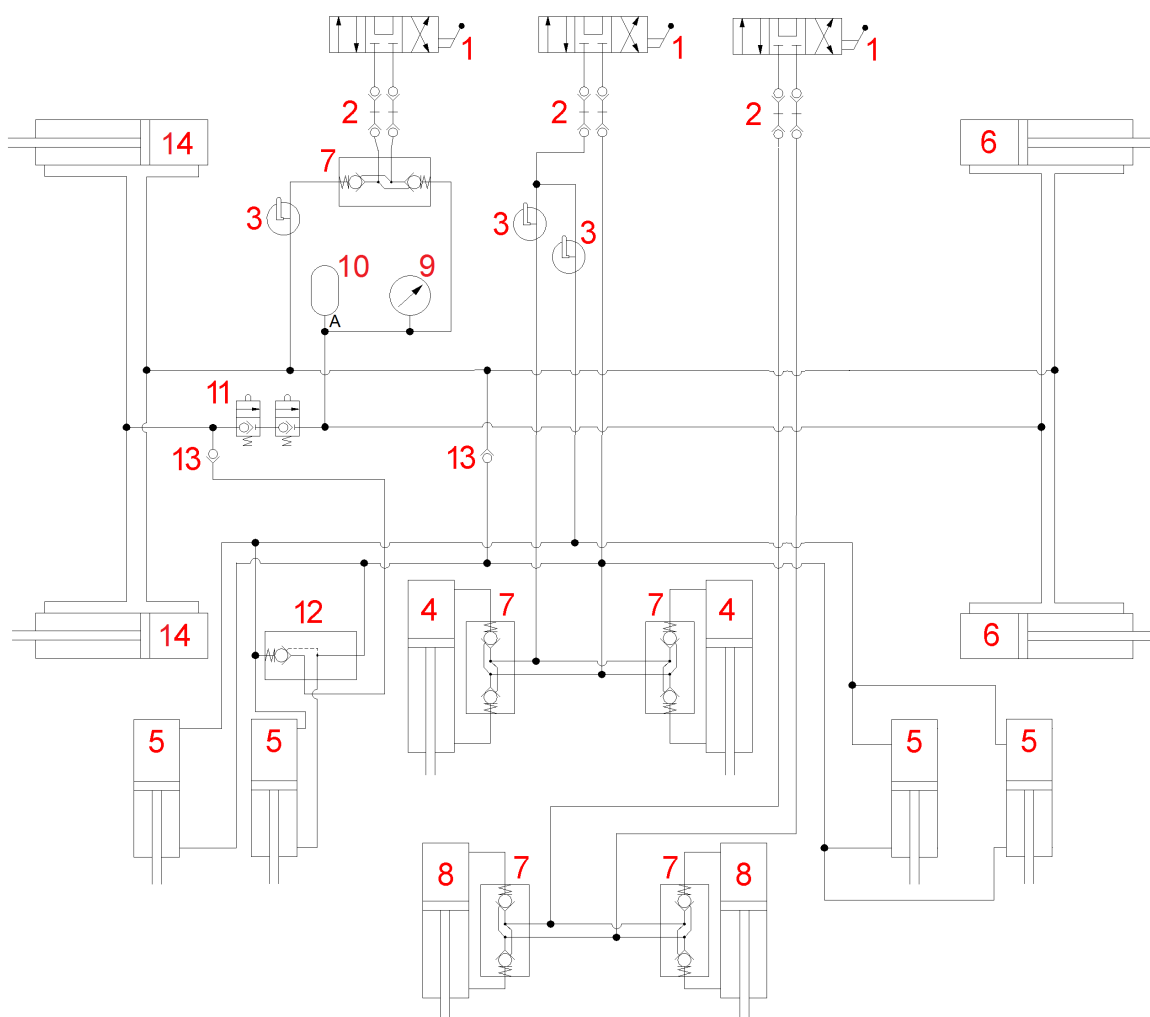
Hydraulické schéma stroje SOFTER 8 PS s ojí do spodního pevného závěsu



- 1 – Řídicí rozvaděč (traktor)
- 2 – Hydraulická spojka
- 3 – Uzavírací kohout
- 4 – Hydraulický válec (střední válec)
- 5 – Hydraulický válec (boční válce)
- 6 – Hydraulický válec (sklápění bočních rámů)

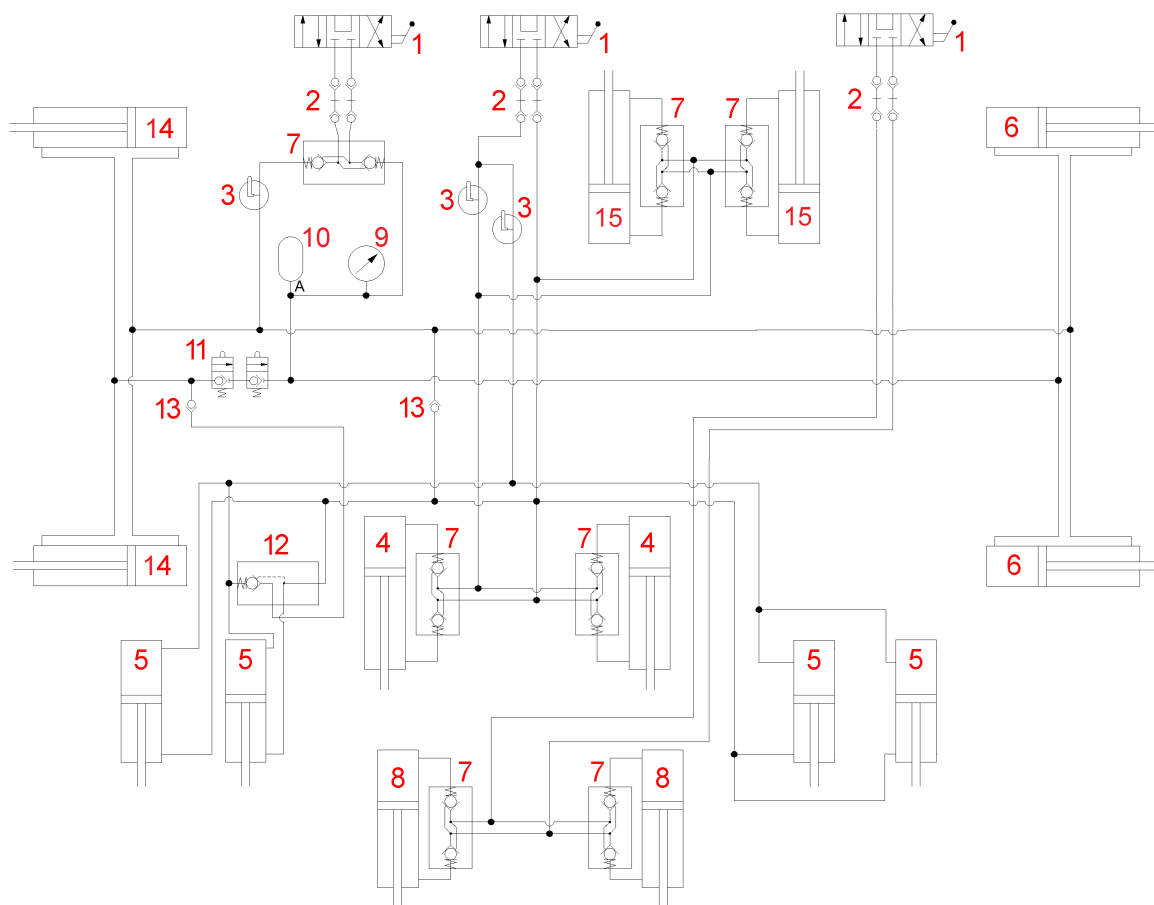
- 7 – Hydraulický uzavírací ventil
- 8 – Hydraulický válec (náprava)
- 9 – Manometr
- 10 – Akumulátor tlaku
- 11 – Hydraulický válec (oj)

Hydraulické schéma stroje SOFTER 11 PS s ojí do ramen tříbodového závěsu



- | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 – Řídicí rozvaděč (traktor) | 8 – Hydraulický válec (náprava) |
| 2 – Hydraulická spojka | 9 – Manometr |
| 3 – Uzavírací kohout | 10 – Akumulátor tlaku |
| 4 – Hydraulický válec (střední válec) | 11 – Přepouštěcí ventil |
| 5 – Hydraulický válec (boční válce) | 12 – Hydraulický jednostranný uzavírací ventil |
| 6 – Hydraulický válec (sklápění bočních rámů – střed) | 13 – Zpětný ventil |
| 7 – Hydraulický uzavírací ventil | 14 – Hydraulický válec (sklápění bočních rámů – boky) |

Hydraulické schéma stroje SOFTER 11 PS s ojí do spodního pevného závěsu



- | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 – Řídicí rozvaděč (traktor) | 9 – Manometr |
| 2 – Hydraulická spojka | 10 – Akumulátor tlaku |
| 3 – Uzavírací kohout | 11 – Přepouštěcí ventil |
| 4 – Hydraulický válec (střední válec) | 12 – Hydraulický jednostranný uzavírací ventil |
| 5 – Hydraulický válec (boční válce) | 13 – Zpětný ventil |
| 6 – Hydraulický válec (sklápění bočních rámu – střed) | 14 – Hydraulický válec (sklápění bočních rámu – boky) |
| 7 – Hydraulický uzavírací ventil | 15 – Hydraulický válec (oj) |
| 8 – Hydraulický válec (náprava) | |

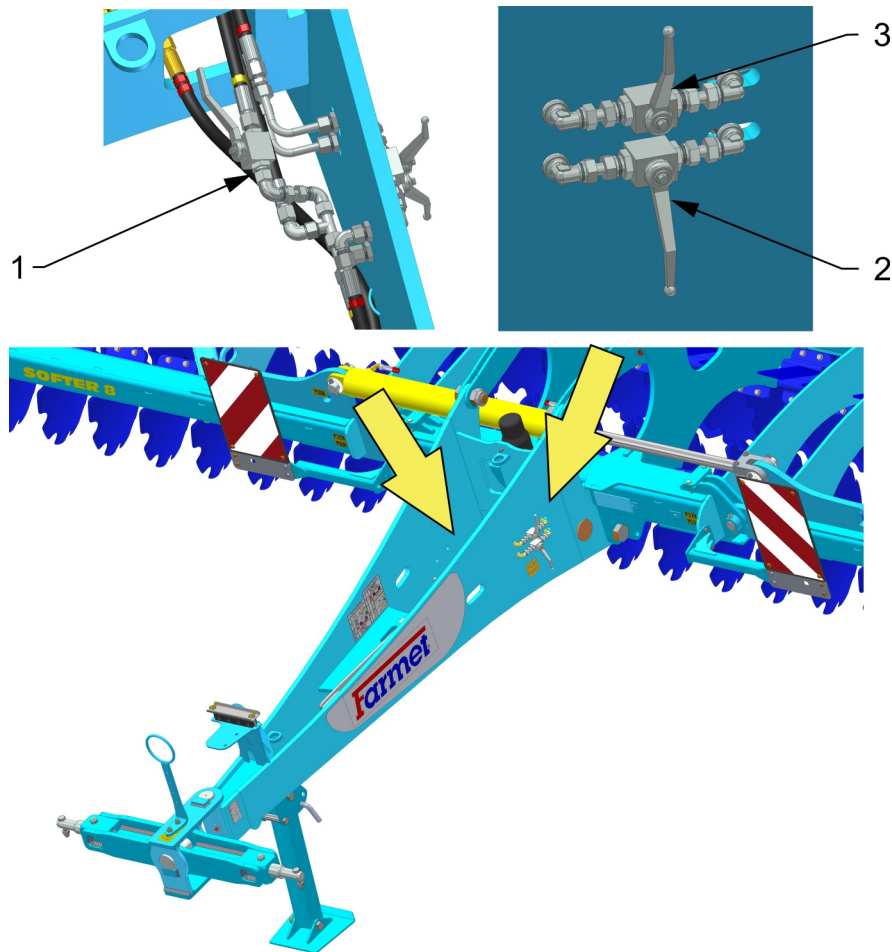
⚠ Části hydraulické soustavy stroje, které jsou pod tlakem, je zakázáno demontovat. Hydraulický olej, který pronikne pod vysokým tlakem pokožkou, způsobuje těžká zranění. V případě zranění ihned vyhledejte lékaře.

6.2.1 Funkce uzavíracích (kulových) ventilů

- Na stroji SOFTER 8 PS jsou umístěny celkem dva uzavírací (kulové) ventily vně oje viz obr.2
- Na stroji SOFTER 11 PS jsou umístěny celkem tři uzavírací (kulové) ventily, dva vně a jeden uvnitř oje viz obr.2
- Vnější horní kulový ventil slouží k uzavření okruhu rozklápění bočních rámu (červený okruh), jeho použití je popsáno dále v kapitole 8.3.
- Vnější spodní kulový ventil slouží k uzavření okruhu ovládacího pístnice zadního válce (včetně nápravy) středního rámu (žlutý okruh) a pístnic oje (v případě oje do spodního pevného závěsu), jeho použití je popsáno dále v kapitole 8.3.

⚠ • Vnitřní kulový ventil slouží k uzavření okruhu ovládacího pístnice bočních válců (žlutý okruh), tento okruh musí být v transportní i pracovní poloze vždy otevřený!!!

Obr. 2 - uzavírací (kulové) ventily




- 1 – Zamčení/odemčení válců bočních rámu (pouze SOFTER 11 PS)
- 2 – Zamčení/odemčení válce (nápravy) středního rámu
- 3 – Zamčení/odemčení rozklopení bočních rámu

POUŽITÍ VNITŘNÍHO UZAVÍRACÍHO (KULOVÉHO) VENTILU (SOFTER 11 PS)

- ⚠ Po dlouhé odstavce stroje se může stát, že poklesne jedna či obě pístonice na válci středního rámu (včetně nápravy). Aby bylo možné tyto pístonice opět vysunout do krajové polohy, bez kolize válců bočních rámu a tak bezpečně stroj transportovat, je nutné uzavřít tento vnitřní kulový ventil.

Postup:

1. Uzavřeme vnitřní kulový ventil – zamkneme boční válce
2. Otevřeme vnější spodní kulový ventil – otevřeme okruh středního válce
3. Vysuneme pístonice středního válce do krajové polohy (maximálně vysunuto) - okruh 
4. Uzavřeme vnější spodní kulový ventil – zamkneme okruh středního válce
5. Otevřeme vnitřní kulový ventil – otevřeme okruh bočních válců

7 MONTÁŽ STROJE U ZÁKAZNÍKA

- Provozovatel musí montáž provádět podle instrukcí výrobce, nejlépe ve spolupráci s odborným servisním technikem určeným výrobcem.
- ⓘ • Provozovatel musí zajistit po skončení montáže stroje funkční zkoušku všech montovaných částí.
- Provozovatel musí zajistit, aby manipulace se strojem pomocí zdvihacího zařízení při jeho montáži byla v souladu s kapitolou „4“.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Dříve než stroj převezmete, přezkoušejte a zkontrolujte, zda na něm během přepravy nedošlo k poškození a zda byly dodány všechny díly obsažené v dodacím listě.



- Před uvedením stroje do provozu si pozorně přečtete tento návod k použití, zejména kapitoly 1–5. Před prvním použitím stroje se seznamte s jeho ovládacími prvky a s jeho celkovou funkcí.
- Při práci se strojem dodržujte nejen pokyny tohoto Návodu k použití, ale i všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární a dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
- Obsluha musí před každým použitím (uvedením do provozu) stroj zkontrolovat z hlediska kompletnosti, bezpečnosti práce, hygieny práce, požární bezpečnosti, dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Stroj vykazující známky poškození nesmí být uveden do provozu.
- Agregaci stroje s traktorem provádějte na rovném a zpevněném povrchu.
- Při práci na svazích dodržte nejmenší povolenou svahovou dostupnost z celé soupravy **TRAKTOR - STROJ**.
- Před spuštěním motoru traktoru do chodu zkontrolujte, zda v pracovním prostoru soupravy není žádná osoba ani zvíře a stiskněte výstražný zvukový signál.
- Obsluha je při práci povinna dodržovat technické a bezpečnostní předpisy stroje určené výrobcem.
- Obsluha zodpovídá za bezpečnost a za všechny škody způsobené provozem traktoru a připojeného stroje.
- Obsluha je při otáčení na souvrati pole povinna zvedat stroj, tzn. pracovní orgány stroje nejsou v zemi.
- Obsluha je při práci se strojem povinna dodržovat předepsané pracovní hloubky a rychlosti uvedené v Návodu k použití v kap.1.
- Obsluha je povinna, před opuštěním kabiny traktoru, spustit stroj na zem a zajistit soupravu proti pohybu.

OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ MĚRNÉHO TLAKU NA PŮDU NA HODNOTU NIŽŠÍ NEŽ 200 KPA (29 PSI)

Pro snížení měrného tlaku na půdu (nižší než 200 kPa/29 Psi) při obrátkách na souvrati zvedejte stroj na oji pomocí ramen hydrauliky traktoru a na zadních válkách. Otáčejte ho rozložený a položený na válkách.

8.1 Agregace traktoru

- Stroj může být připojen pouze k traktoru, jehož pohotovostní hmotnost je shodná nebo vyšší než celková hmotnost připojeného stroje.
- Obsluha stroje musí dodržovat všechny všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
- Obsluha smí stroj připojit výhradně k traktoru, který je vybaven zadním třibodovým závěsem a funkční nepoškozenou hydraulickou soustavou.
- Tabulka požadavků na tažný prostředek pro práci se strojem:

Požadavek na výkon motoru traktoru pro diskový podmítač		SOFTER 8 PS	200 – 300 kW (270 – 405 HP)
		SOFTER 11 PS	240 – 330 kW (330 – 495HP)
Požadavek na TBZ traktoru	Ramena TBZ	Rozteč dolních závěsných kloubů (měřeno na osách kloubů)	1010±1,5 mm (39,76 in), (lze nastavit také 910±1,5 mm / 35,83 in)
		Ødíry dolních závěsných kloubů pro závěsné čepy stroje	37,5 mm (1,48 in)
	Pevný závěs	Výška spodního pevného závěsu	500 – 600 mm (19,7 - 23,6 in)
		Mechanismus agregace spodního pevného závěsu	Čep Ø 50 mm (1,96 in)
			Čep Ø 70 mm (2,75 in)
			Koule K80
Požadavek na hydraulickou soustavu traktoru	okruh sklápění bočních rámu	Tlak v okruhu 200 bar (2900 Psi), 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5	
	okruh zvedání nápravy	Tlak v okruhu 200 bar (2900 Psi), 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5	
	okruh zvedání válců	Tlak v okruhu 200 bar (2900 Psi), 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5	

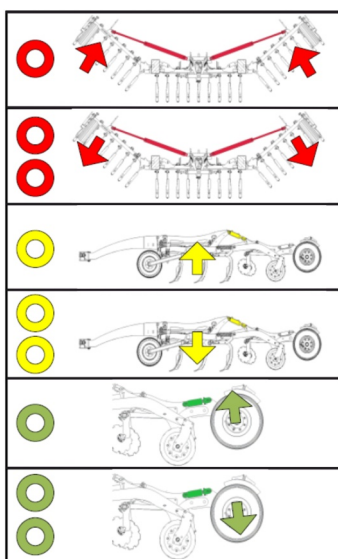
- Stroj připojte pomocí závěsné tyče TBZ na spodní ramena zadního TBZ traktoru, ramena TBZ zajistěte pomocí kolíků proti rozpojení, případně stroj připojte do pevného spodního závěsu a zajistěte proti rozpojení.
- Pokud je oj stroje opatřena bezpečnostním řetězem, tak jej připojte k traktoru.



Při připojování se v prostoru mezi traktorem a strojem nesmí zdržovat žádné osoby.

8.2 Připojení hydrauliky

- Hydrauliku připojte pouze tehdy, když jsou hydraulické okruhy stroje i traktoru (agregátu) v beztlakém stavu.
- Hydraulická soustava je pod vysokým tlakem. Pravidelně kontrolujte netěsnosti a zjevná poškození všech vedení, hadic a šroubení. Netěsnosti a poškození ihned odstraňte.
- Při hledání a odstraňování netěsností používejte pouze vhodné pomůcky.
- Pro připojení hydraulické soustavy stroje k traktoru použijte zástrčky (na stroji) a zásuvky (na traktoru) rychlospojek stejného typu. Zapojení rychlospojek stroje na hydraulické okruhy traktoru provádějte tak, aby sklápění bočních rámců (ČERVENÉ PRACHOVKY) byly na jednom okruhu ovládní, zvedání stroje na válcích (případně válcích a oji) (ŽLUTÉ PRACHOVKY) na druhém okruhu ovládní a zvedání stroje na nápravě (ZELENÉ PRACHOVKY) na třetím okruhu ovládní.



ČERVENÉ PRACHOVKY – ovládní sklápění bočních rámců
 1 PÁSKA – sklopení bočních rámců do transportní polohy
 2 PÁSKY – rozklopení bočních válců do pracovní polohy

ŽLUTÉ PRACHOVKY – ovládní válců
 1 PÁSKA – vysunutí pístnic válců ⇒ vyměření stroje
 2 PÁSKY – zasunutí pístnic válců ⇒ zahlobení stroje

ZELENÉ PRACHOVKY – ovládní nápravy
 1 PÁSKA – zasunutí pístnic nápravy ⇒ položení stroje
 2 PÁSKY – vysunutí pístnic nápravy ⇒ zvednutí stroje

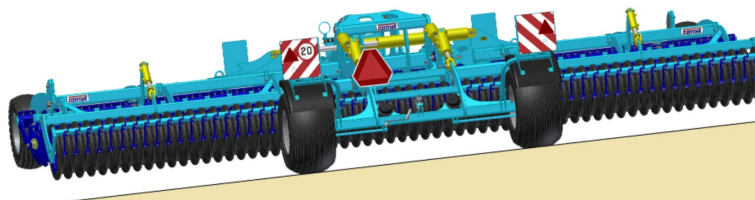
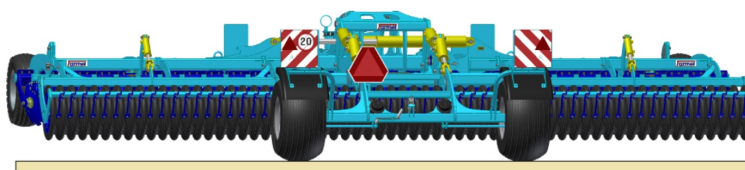
- !** Pro vyloučení neúmyslného nebo cizími osobami (dětmi, spolujezdcí) způsobeného pohybu hydrauliky musí být řídicí rozvaděče na traktoru při nepoužívání nebo v přepravní poloze zajištěny nebo zablokovány.

! **TLAKOVÁ NÁDOBA**
 Tlakovou nádobu (akumulátor tlaku) neotvírejte ani neopravujte (svařování, vrtání, atd.). I po vyprázdnění je nádoba přeplněna tlakem plynu.
 V případě jakékoli práce na hydraulice stroje tlakovou nádobu vyprázdňte. Manometr nesmí ukazovat tlak, respektive tlak manometru musí klesnout na 0 bar. Teprve potom je možné pracovat na hydraulickém okruhu.

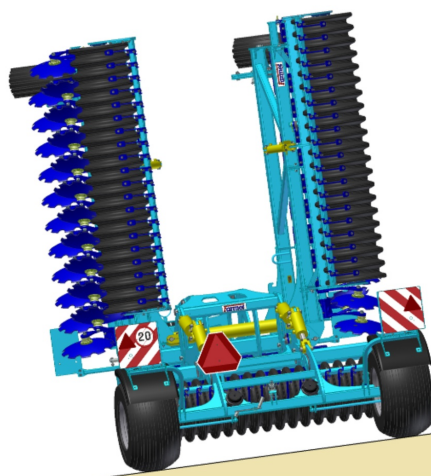
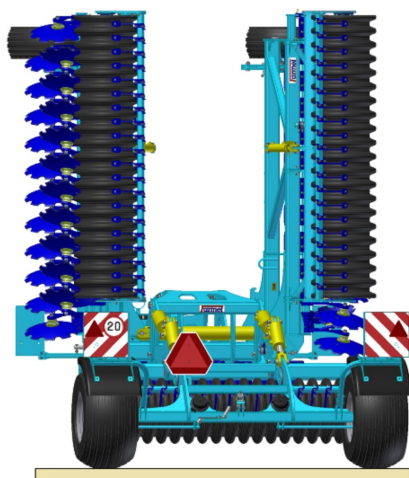
8.3 Sklápění a rozklápění stroje

- Hydraulika pro sklápění a rozklápění musí být připojena na dvojitý řídicí rozvaděč.
 - ⚠️ • Obsluha musí zajistit, aby při sklápění nebo rozklápění bočních rámů nebyla v jejich dosahu (tzn. v místě jejich dopadu) ani blízkosti žádná osoba nebo zvíře.
 - ⚠️ • Sklápění nebo rozklápění provádějte na rovných a pevných plochách nebo příčně ke svahu s plně otevřenou řídicí jednotkou.
 - Sklápění nebo rozklápění provádějte pouze se strojem, který je zvednutý na nápravě a boční válce je doporučeno mít v zahluobeném stavu, tedy jejich pístnice by měly být zasunuty.
 - Odstraňte ulpěnou hlínu na sklopných místech, hlína může rušit funkci a způsobit poškození mechaniky.
 - Během sklápění nebo rozklápění boční rámy kontrolujte a nechte je plynule sklopit do koncové polohy na dorazy.
- ⚠️ **Pozor !!! Při sklápění a rozklápění stroje musí být stroj zvednutý na nápravě. Jinak by mohlo dojít k poškození kol na bočních válcích.**

Poloha stroje pro sklápění



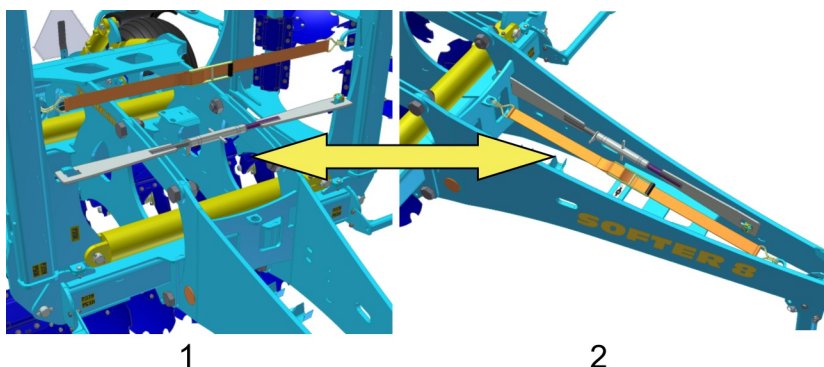
Poloha stroje pro rozklápění



8.3.1 Postup rozklápní stroje

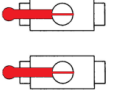

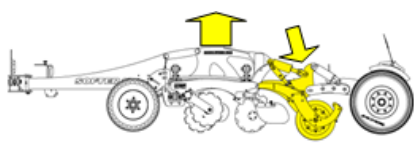

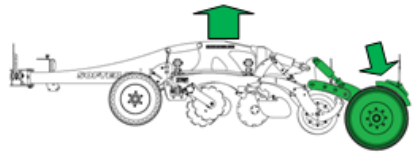
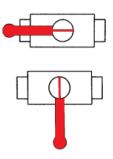

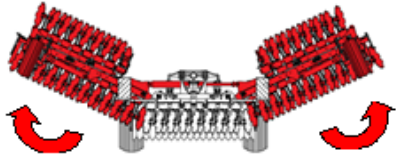
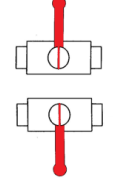

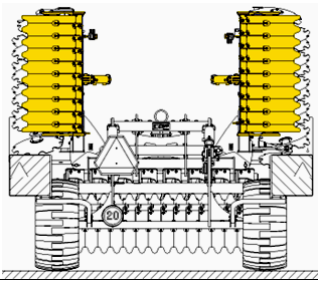
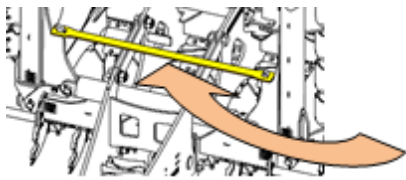
Postup rozklápní stroje – pracovní poloha				
Výchozí stav: Stroj je zvednutý na nápravě, boční rámy jsou zajištěny zajišťovacím táhlem a popruhem, oba vnější kulové ventily jsou uzavřeny.				
1				Odmontujte zajišťovací táhlo a umístěte ho na oj. Otevřete oba kulové ventily umístěné na oji.
				Rozklopte stroj pomocí červeného okruhu.
2				Vysuňte pístnice bočních válců pomocí žlutého okruhu do krajové polohy, tzn. maximální vysunutí.
				Zasuňte pístnice nápravy pomocí zeleného okruhu do krajové polohy, tzn. maximální zasunutí. Stroj se rovnoměrně položí na všechny válce.
				Umístěte příslušný počet vymezovacích podložek na pístnice válců (dle požadovaného zahloubení stroje). V případě že je stroj vybaven ojí pro pevný závěs, tak nastavte podložky i na pístnicích oje. Zasuňte pístnice všech válců (oje) pomocí žlutého okruhu. Stroj je připraven pro práci.
		NASTAVENÍ PŘÍTLAKU BOČNÍCH RÁMŮ <ul style="list-style-type: none"> Po rozklápní stroje je nutné nastavit přítlak bočních rámu, z důvodu optimálního kopírování terénu. Na manometru nastavte hodnotu 100 bar (1450 Psi) pomocí okruhu rozklápní. 		

- Před rozklopením stroje je nutné odmontovat zajišťovací táhlo a popruh a umístit je na oj.
- Po sklopení stroje do transportní polohy je nutné táhlem a popruhem boční rámy opět zajistit proti samovolnému rozklopení.

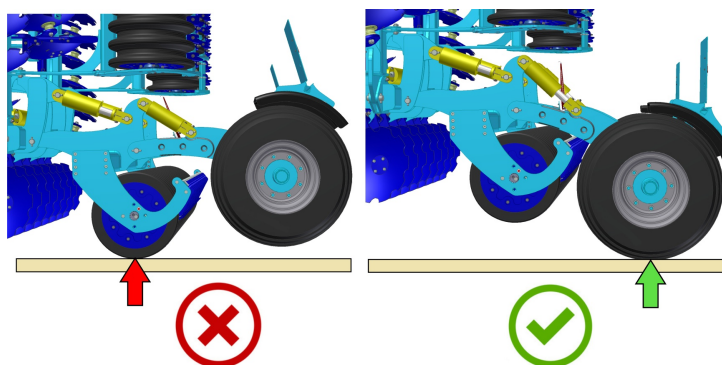


- 1 – Přepravní poloha
2 – Pracovní poloha

8.3.2 Postup sklápění stroje

Postup sklopení stroje – přepravní poloha				
Výchozí stav : Stroj je rozložený a zahloubený, oba kulové ventily na oji jsou otevřeny				
1				Zvedněte stroj na válcích (případně na válcích a oji), tedy vysuňte pístnice válců (oje) pomocí žlutého okruhu do krajové polohy, tzn. maximální vysunutí.
				Zvedněte stroj na nápravu, tedy vysuňte pístnice nápravy pomocí zeleného okruhu do krajové polohy, tzn. maximální vysunutí.
2				Uzavřete kulový ventil okruhu středového válce-nápravy (spodní) a sklopte stroj pomocí červeného okruhu.
3				Uzavřete oba kulové ventily na oji a poté zasuňte pístnice bočních válců pomocí žlutého okruhu do krajové polohy, tzn. maximální zasunutí. Pozn: U stroje SOFTER 11PS dojde k zasunutí pístnic bočních válců automaticky při sklopení stroje.
			Zajistěte boční rámy zajišťovacím táhlem a popruhem. Stroj je připraven k transportu.	

⚠ **Pozor !!! Stroj se musí transportovat pouze po nápravě, nikdy ne po válci.**



9 PŘEPRAVA STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Přepravní poloha stroje



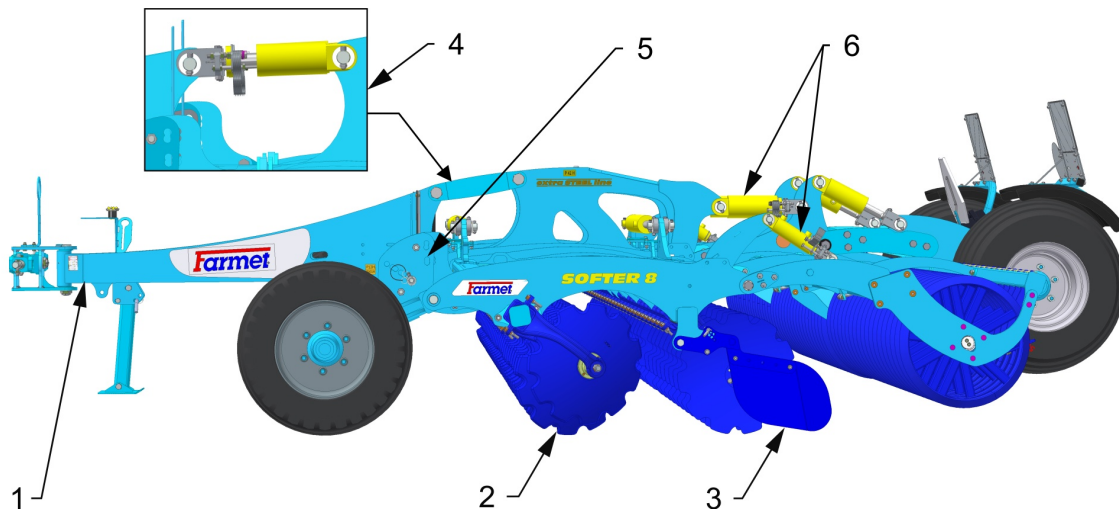
- Stroj připojte zavěšením na traktor pomocí dvoubodového závěsného zařízení (TBZ 3), případně do pevného spodního závěsu pomocí čepu či koule.
- Stroj uveďte do přepravní polohy dle kap.8.3.2.
- Stroj musí být vybaven odnímatelnými štíty s vyznačením obrysů, funkčním osvětlením a deskou zadního značení pro pomalá vozidla (dle EHK č.69).
- Osvětlení musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti.
- Traktor musí být vybaven zvláštním světelným zařízením oranžové barvy, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti.
- Maximální přepravní rychlost při provozu na pozemních komunikacích **20 km/hod (12,5 mph)**.



Zákaz provozu za snížené viditelnosti!

- Obsluha je povinna při přepravě po pozemních komunikacích, vzhledem k transportním rozměrům stroje, dbát zvýšené opatrnosti.
- Obsluha musí po připojení stroje k traktoru, z důvodu změny zatížení náprav, dodržet platné předpisy pro provoz po pozemních komunikacích (zákony, vyhlášky). Jízdní vlastnosti soupravy se též mění v závislosti na charakteru terénu, přizpůsobte těmto podmínkám způsob jízdy.
- Na veřejných komunikacích lze přepravovat pouze stroje s platným technickým osvědčením vydaným v souladu s platnou vyhláškou o schválení technické způsobilosti a provozu na veřejných komunikacích v platném znění. Stroje bez platného technického osvědčení musí být na veřejných komunikacích přepravovány na podvalníku nebo jiném dopravním prostředku schváleného typu, v souladu s platnou vyhláškou.
- Obsluha je povinna si při couvání se strojem zajistit dostatečný výhled ze svého místa řidiče v traktoru. V případě nedostatečného výhledu je obsluha povinna přivolat způsobilou a poučenou osobu.
- Obsluha musí pro přepravu sklopit boční rámy a zajistit je proti nežádoucímu rozklopení rozpojením hydraulického okruhu stroje a traktoru.
- Obsluha musí při přepravě stroje po pozemních komunikacích zajistit ramena zadního TBZ traktoru v přepravní poloze, tzn. pákou hydraulického ovládání ramen zamezit nečekanému poklesu ramen. Současně musí být ramena zadního TBZ traktoru zajištěna proti stranovému výkyvu.
- Při přepravě stroje po pozemních komunikacích musí obsluha dodržovat platné zákony a vyhlášky, které se tímto zabývají a které upřesňují vztahy zatížení náprav traktoru v závislosti na přepravní rychlosti.
- Před jízdou po silnici celý stroj očistěte od nahromaděné zeminy.

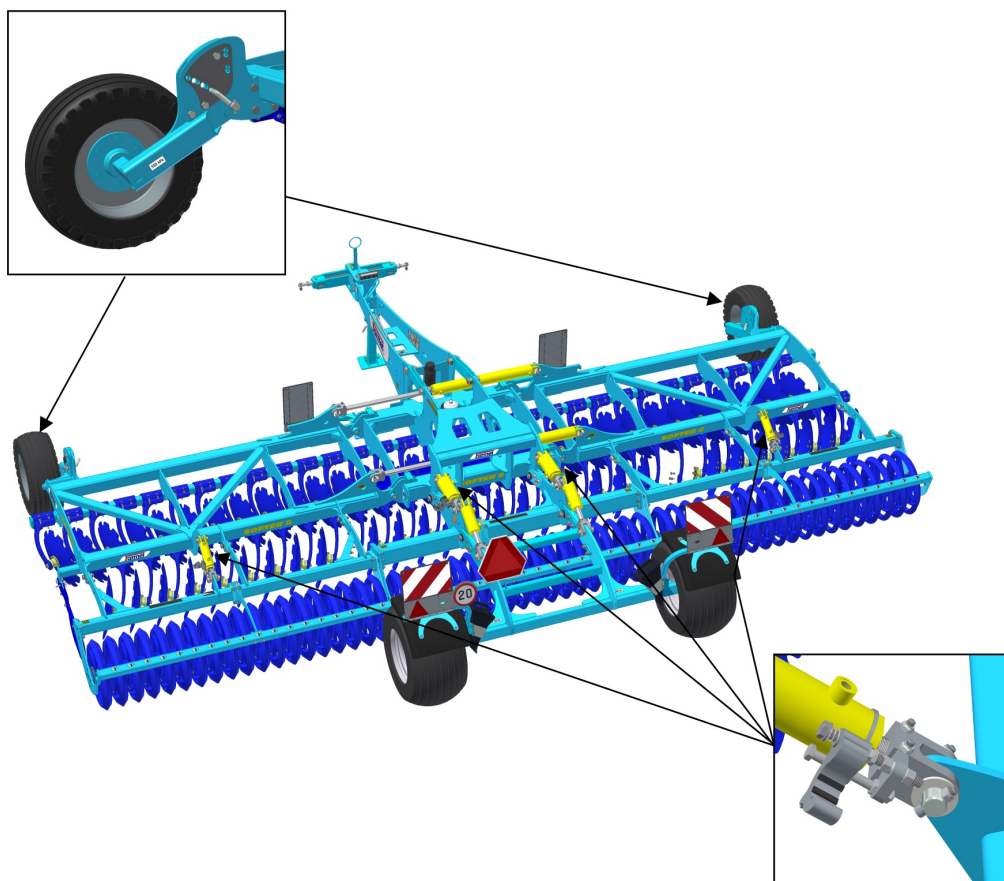
10 SEŘÍZENÍ STROJE



- 1 – Tažná oj – nastavení podélné roviny stroje
- 2 – Krajobé disky – napojení jízď
- 3 – Boční deflektory – usměrnění půďy
- 4 – Varianta pro pevný závěs, Nastavení hloubky
- 5 – Kopírovací kola – vedení bočních ráďů
- 6 – Pístnice válců - nastavení pracovní hloubky

10.1 Seřízení pracovní hloubky stroje

- Nastavení hloubky zpracování půdy se provádí na zdviženém stroji přidáváním nebo odebráním rozpěrných podložek na pístní tyče hydraulických válců.
- Při změně hloubky zpracování půdy je také třeba nastavit kolíky kopírovacích kol do příslušných poloh.



- **Na všech pístnicích musí být vždy nastaven stejný počet podložek !!!**
- Převodový poměr mezi tloušťkou rozpěr a pracovní hloubkou je asi 1:3.
- Například: Přidáním nebo odebráním jedné podložky, která má tloušťku 3mm (0.12in), se změní pracovní hloubka stroje o 8-9mm (0,32-0,35in).
- V tab.1 jsou uvedeny jednotlivé pracovní polohy a počet podložek potřebných k dosažení požadované hloubky stroje.
- Poloha kopírovacího kola pro jednotlivé hloubky je uvedena v tab.1 v prvním sloupci. Číslo polohy v tabulce odpovídá číslu otvoru pro kolík na kulise kopírovacího kola.
- Uvedené pracovní hloubky u jednotlivých poloh jsou pouze orientační. Mohou se lišit podle jednotlivých půdních podmínek. Dle potřeby je možno přidat nebo odebrat potřebný počet podložek.

- 1 – Poloha kopírovacího kola
- 2 – Počet podložek
- 3 – Pracovní hloubka

Tab 1. – Nastavení pracovní hloubky v mm/in

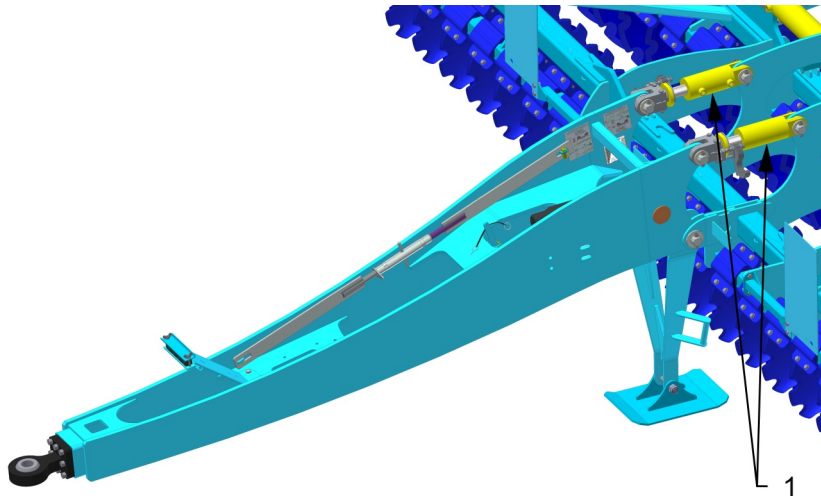
1		32 / 1.3
2		40 / 1.6
3		48 / 1.9
4		56 / 2.2
5		64 / 2.5
6		72 / 2.8
7		80 / 3.2
8		88 / 3.5
9		96 / 3.8
10		104 / 4.1
11		112 / 4.4
		120 / 4.7

[mm / in]

1 2 3

10.2 Oj do spodního pevného závěsu

- V případě, že je stroj vybaven ojí do spodního pevného závěsu, tak je nutné nastavit pracovní hloubku pomocí podložek i na pístitnicích oje dle následujícího obrázku.



1 – Místa nastavení hloubky na oji

- Při agregaci stroje k traktoru se spodním závěsem ve výšce 600 mm (24 in) od země se na pístitnicích oje nastavuje stejný počet podložek jako na zadních válcích, v případě menší výšky závěsu je nutné tuto výšku korigovat pomocí dodatečných podložek dle tab.2.

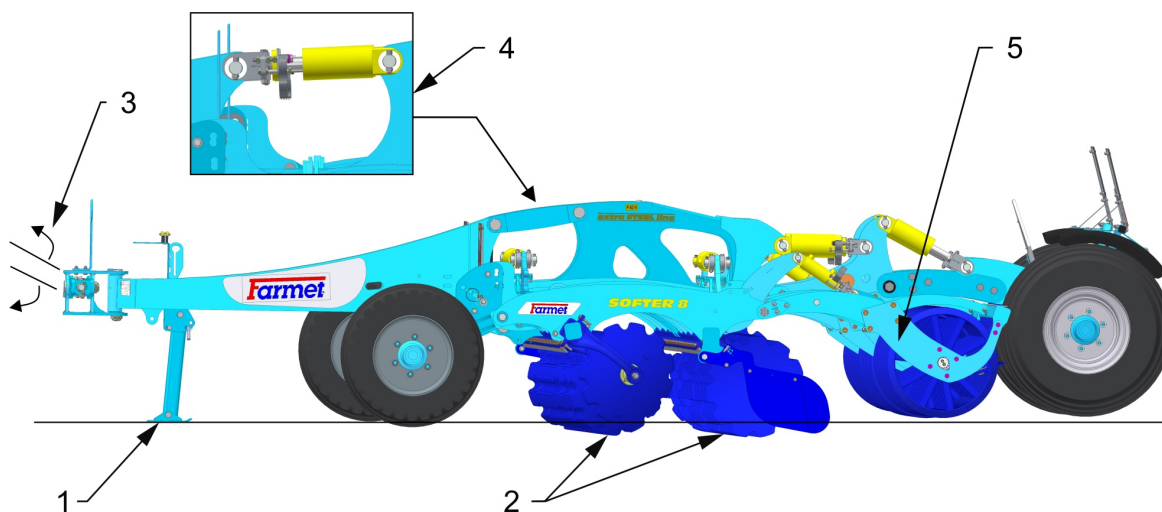
- 1 – výška závěsu $h = 600 \text{ mm} / 24 \text{ in}$
stejný počet podložek jako na válcích
- 2 – výška závěsu $h = 550 \text{ mm} / 22 \text{ in}$
počet podložek jako na válcích + 6 ks
- 3 – výška závěsu $h = 500 \text{ mm} / 20 \text{ in}$
počet podložek jako na válcích +12

Tab. 2 – Nastavení pracovní hloubky na oji

		h [mm/in]				
		600/24	550/22	500/20		
1						32 / 1.3
2			+6	+12		40 / 1.6
3						48 / 1.9
4						56 / 2.2
5						64 / 2.5
6						72 / 2.8
7						80 / 3.2
8						88 / 3.5
9						96 / 3.8
10						104 / 4.1
11						112 / 4.4
						120 / 4.7

10.3 Seřízení podélné roviny stroje

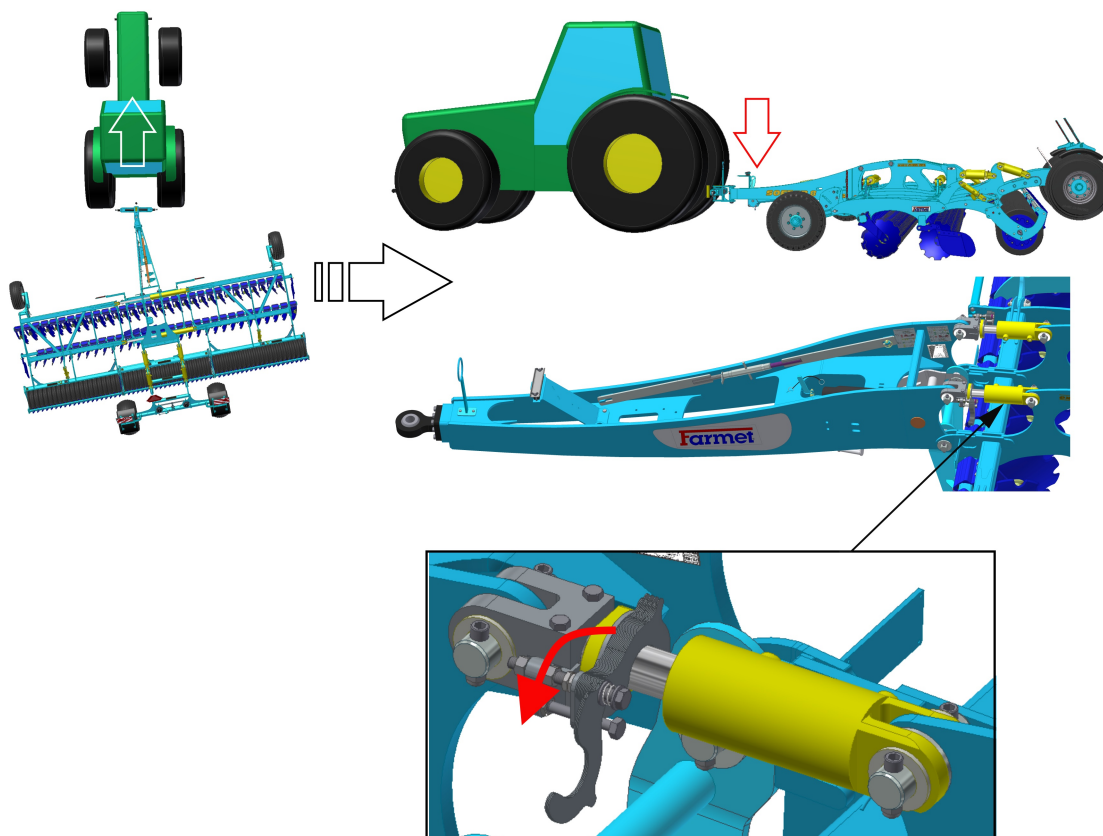
- Pomocí ramen TBZ traktoru, případně vymezením podložek na pístnicích oje nastavte stroj tak, aby disky přední a zadní řady pracovaly ve stejné hloubce.



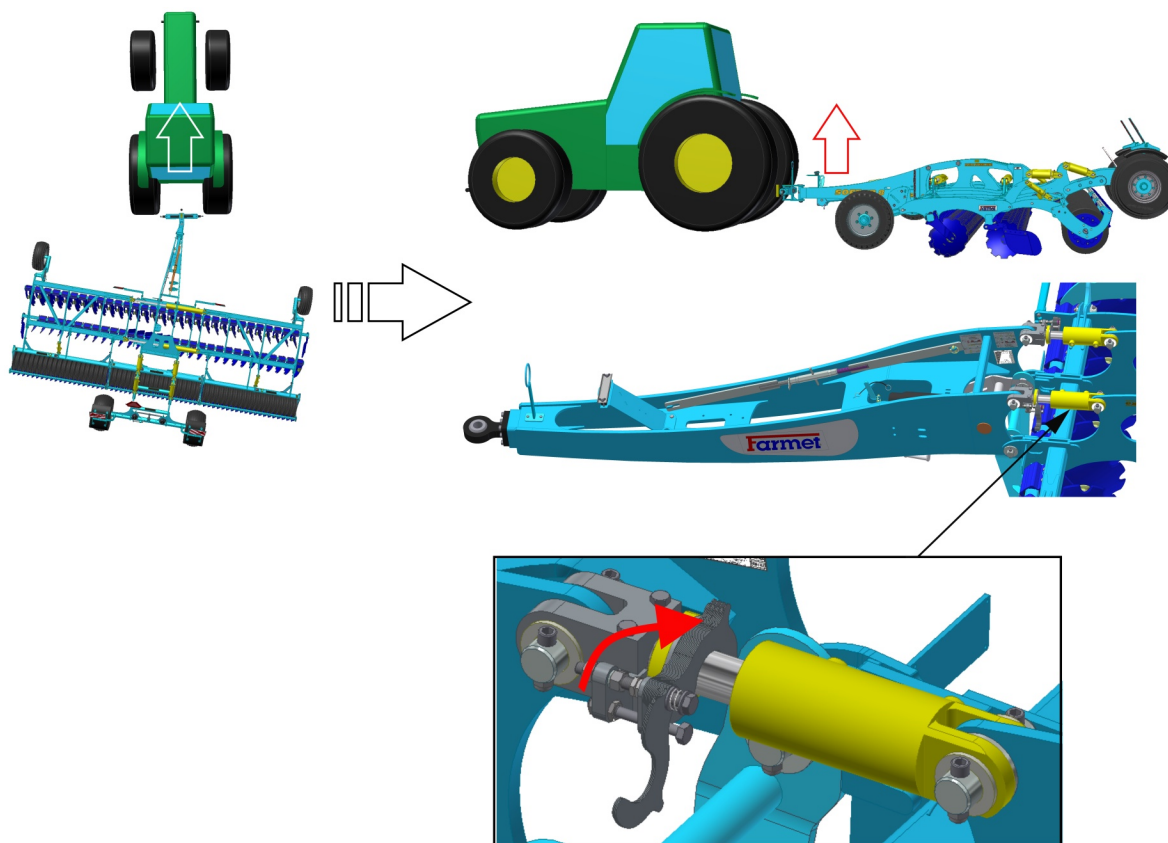
- 1 – Půda
- 2 – Nastavení stejné hloubky přední a zadní řady disků
- 3 – Ramena TBZ traktoru
- 4 – Varianta pro pevný závěs, Nastavení hloubky
- 5 – Nastavení hloubky zadními válci

Stroj je při práci velice stabilní. Při špatně nastavené podélné rovině se ovšem může projevit stáčení stroje do boku (zejména na těžkých půdách). Toto se odstraní změnou výšky ramen traktoru, případně přidáním či odebráním rozpěrných podložek na pístnicích oje stroje:

- Při stáčení stroje směrem doprava spusťte stroj v ramenech, případně odeberte rozpěrné podložky na pístnicích oje



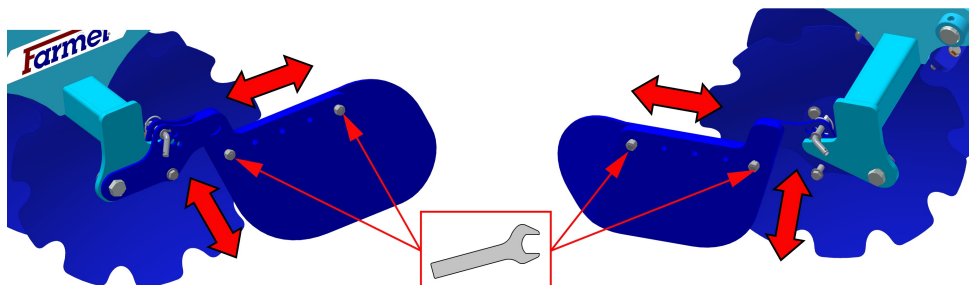
- Při stáčení stroje doleva přizvedněte stroj v ramenech, případně přidejte rozpěrné podložky na pístnicích oje



10.4 Nastavení bočních deflektorů a krajových disků

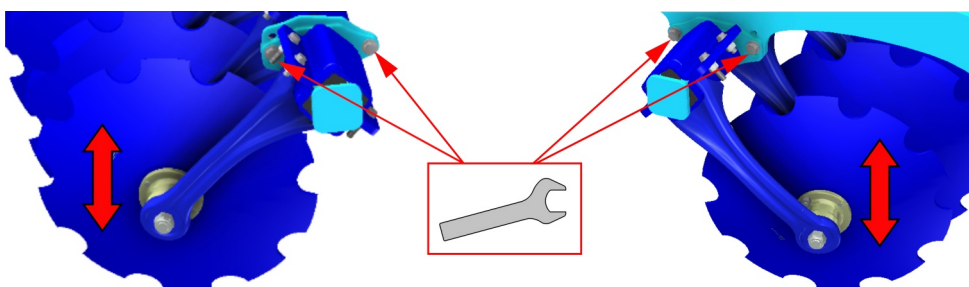
- Podle typu půdy a množství rostlinných zbytků je potřeba různé nastavení bočních deflektorů.

Možnosti nastavení bočních deflektorů



- Krajové disky mají regulovatelnou polohu a umožňují odlišné zahloubení vůči ostatním diskům. Seřízení provádíme tak, aby pracovní hloubka těchto krajových disků byla menší (cca 1/2 - 1/4 hloubky ostatních disků) a nedocházelo k vytváření nerovností na pozemku.


Možnosti nastavení krajových disků



11 ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE



Dodržujte bezpečnostní pokyny pro ošetřování a údržbu.

- Je-li nutné svářet při opravě a mít stroj připojený k traktoru, musí být odpojeny přívodní kabely od alternátoru a akumulátoru.
- Kontrolujte dotažení všech šroubových a ostatních montážních spojů na stroji před každým použitím stroje, dále pak průběžně podle potřeby.
- Průběžně kontrolujte opotřebení pracovních orgánů stroje, případně vyměňte tyto opotřebené pracovní orgány za nové.
- Seřizování, čištění a mazání stroje smí být prováděno pouze za klidu stroje (tzn. stroj stojí a nepracuje).
- Při práci na zdviženém stroji používejte vhodné podpěrné zařízení opřené na označených místech nebo na místech k tomu vhodných.
- Při seřizování, čištění, údržbě a opravě na stroji musíte zajistit ty části stroje, které by mohly obsluhu ohrozit pádem nebo jiným pohybem.
- Pro zachycení stroje při manipulaci pomocí zdvihadího zařízení použijte pouze místa označená samolepicími štítky se znakem řetízku . 
- Při poruše nebo poškození na stroji, ihned vypněte motor traktoru a zajistěte motor proti opětovnému spuštění, stroj zajistěte proti pohybu — teprve potom můžete odstranit poruchu.
- Při opravách stroje používejte výhradně originální náhradní díly, vhodné nástroje a ochranné pomůcky.
- Pravidelně kontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách stroje a stav pneumatik. Případné opravy pneumatik provádějte v odborné dílně.
- Stroj udržujte v čistotě.

12 ULOŽENÍ STROJE

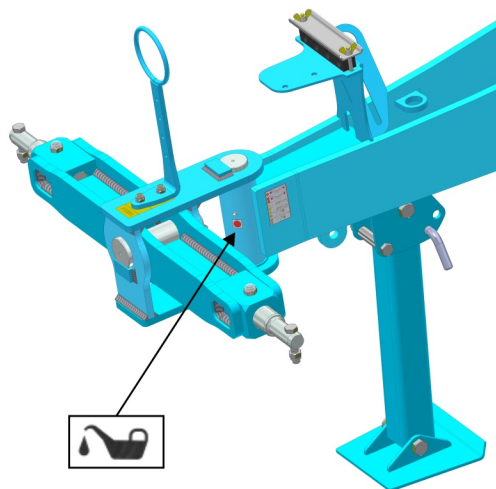
Odstavení stroje na delší dobu :

- Stroj odstavejte pokud možno pod střechou
- Stroj odstavejte na rovném a pevném podkladu s dostatečnou nosností.
- Stroj před jeho uložením zbavte nečistot a zakonzervujte tak, aby během uložení nedoznal stroj jakéhokoliv poškození. Zvláštní pozornost věnujte všem vyznačeným mazacím místům a řádně je promažte dle mazacího plánu.
- Stroj odstavejte v poloze se sklopenými rámy v transportní poloze. Stroj odstavejte na nápravě a na odstavné noze, stroj zajistěte proti samovolnému pohybu pomocí zakládacích klínů, nebo jinou vhodnou pomůckou.
- Při odstavování snižte pomocí hydrauliky stroj do nižší polohy.
- Stroj nesmí být opřen o pracovní orgány. Hrozí poškození pracovních orgánů stroje.
- Zajistěte stroj proti přístupu nepovolaných osob.

13 MAZACÍ PLÁN STROJE

- Při údržbě stroje a jeho promazávání je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy.
- V případě, že je stroj opatřen ojí do spodního pevného závěsu, tak je z hlediska mazání zcela bezúdržbový.

MAZACÍ MÍSTO	INTERVAL	MAZACÍ PROSTŘEDEK
Kloub oje	Denně, vždy před začátkem prací se strojem. Vždy po skončení sezony a před uložením stroje	Plastické mazivo KP2P-20 Likx dle DIN 51 502



Zacházení s mazivou:

- Chraňte se před přímým kontaktem s oleji použitím rukavic nebo ochranných krémů.
- Olejové stopy na kůži smyjte důkladně teplou vodou a mýdlem.
- Kůži nečistěte benzínem, motorovou naftou ani jinými rozpouštědly.
- Olej je jedovatý. Pokud jste olej spolkli, ihned vyhledejte lékaře.
- Maziva chraňte před dětmi.

14 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Pravidelně kontrolujte těsnost hydraulické soustavy.
- Hydraulické hadice, případně další části hydraulické soustavy vykazující známky poškození preventivně vyměňte nebo opravte, než dojde k úniku oleje.
- Kontrolujte stav hydraulických hadic a provádějte jejich včasnou výměnu. Doba životnosti hydraulických hadic zahrnuje i dobu, po kterou byly skladovány.
- S oleji a tuky zacházejte dle platných zákonů a předpisů o odpadech.

15 LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

- Provozovatel musí při likvidaci stroje zajistit, aby byly od sebe rozlišeny ocelové díly a díly, ve kterých se pohybuje hydraulický olej nebo mazací tuk.
- Ocelové díly musí provozovatel za dodržení bezpečnostních předpisů rozřezat a odevzdat do sběrný druhotných surovin. S ostatními díly musí postupovat podle platných zákonů o odpadech.

16 SERVISNÍ SLUŽBY A PODMÍNKY ZÁRUKY

16.1 Servisní služba

Servisní služba je zajišťovaná obchodním zástupcem, po konzultaci s výrobcem, případně výrobcem přímo. Náhradní díly pak pomocí prodejní sítě jednotlivými prodejci po celé republice. Náhradní díly použijte pouze dle Katalogu náhradních dílů oficiálně vydaným výrobcem.

16.2 Záruka

1. Výrobce poskytuje základní záruku na celý výrobek v trvání 12 měsíců. Registrovaný zákazník získává prodlouženou záruku v délce 24 měsíců na tyto části výrobku: hlavní rám, náprava a oj stroje. Záruka je poskytována od data předání výrobku konečnému uživateli (kupujícímu).
2. Záruka se vztahuje na skryté vady, které se projeví v záruční době při řádném užívání stroje a při plnění podmínek uvedených v Návodu k použití.
3. Záruka se nevztahuje na opotřebitelné náhradní díly, tzn. běžné mechanické opotřebení výměnných dílů pracovních částí (radličky, ložiska válců apod.).
4. Záruka je vázána na stroj a nezaniká se změnou majitele.
5. Záruka je omezena na demontáž a montáž, případně výměnu nebo opravu vadného dílu. Rozhodnutí, zda vadný díl bude vyměněn nebo opraven přísluší smluvní dílně Farmet.
6. Po dobu trvání záruky může provádět opravy či jiné zásahy do stroje pouze autorizovaný servisní technik výrobce. V opačném případě nebude záruka uznána. Toto ustanovení se nevztahuje na výměnu opotřebitelných náhradních dílů (viz bod 3).
7. Záruka je podmíněna použitím originálních náhradních dílů výrobce.

2011/001/03

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
CE CERTIFICATE OF CONFORMITY
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЕС
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

1. **My** **We** **Wir** **Nous** **Мы** **My:** **Farmet a.s.**
Jiřínková 276
552 03 Česká Skalice
Czech Republic
DIČ: CZ46504931
Tel/Fax: 00420 491 450136

Vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení. Hereby issue, on our responsibility, this Certificate. Geben in alleiniger Verantwortung folgende Erklärung ab. Publiions sous notre propre responsabilité la déclaration suivante. Под свою ответственность выдаем настоящий сертификат. Wydajemy na własną odpowiedzialność niniejszą Deklarację Zgodności.

2. **Strojní zařízení:** - název : **Diskový podmítač**
Machine: - name : **Disk plough-harrow**
Fabrikat: - Bezeichnung : **Kurzscheibenegge**
Machinerie: - dénomination : **Déchaumeur à disques**
Сельскохозяйственная машина: - наименование : **Дисковый луцильник**
Urządzenie maszynowe: - nazwa : **Talerzowy plug podorywkowy**
- typ, type : **SOFTER**
- model, modèle : **SOFTER 4,5; 5; 6; 8; 11 PS**
- výrobní číslo :
- serial number
- Fabriknummer
- n° de production
- заводской номер
- numer produkcyjny:

3. **Příslušná nařízení vlády: č.176/2008 Sb. (směrnice 2006/42/ES).** **Applicable Governmental Decrees and Orders:** No.176/2008 Sb. (Directive 2006/42/ES). **Einschlägige Regierungsverordnungen (NV):** Nr.176/2008 Slg. (Richtlinie 2006/42/ES). **Décrets respectifs du gouvernement:** n°.176/2008 du Code (directive 2006/42/CE). **Соответствующие постановления правительства:** № 176/2008 Сб. (инструкция 2006/42/ЕС). **Odpowiednie rozporządzenia rządowe:** nr 176/2008 Dz.U. (Dyrektywa 2006/42/WE).

4. **Normy s nimiž byla posouzena shoda:** **Standards used for consideration of conformity:** **Das Produkt wurde gefertigt in Übereinstimmung mit folgenden Normen:** **Normes avec lesquelles la conformité a été évaluée:** **Нормы, на основании которых производилась сертификация:** **Normy, według których została przeprowadzona ocena:** ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 4254-1.

Schválil **Approve by** dne: 01.02.2018
Bewilligen **Approuvé**
Утвердил **Uchwalil**

V České Skalici dne: 01.02.2018

Ing. Tomáš Smola
technický ředitel
Technical director

Farmet a.s.
Jiřínková 276
552 03 Česká Skalice
DIČ CZ46504931
59

Ing. Karel Žďárský
generální ředitel společnosti
General Manager