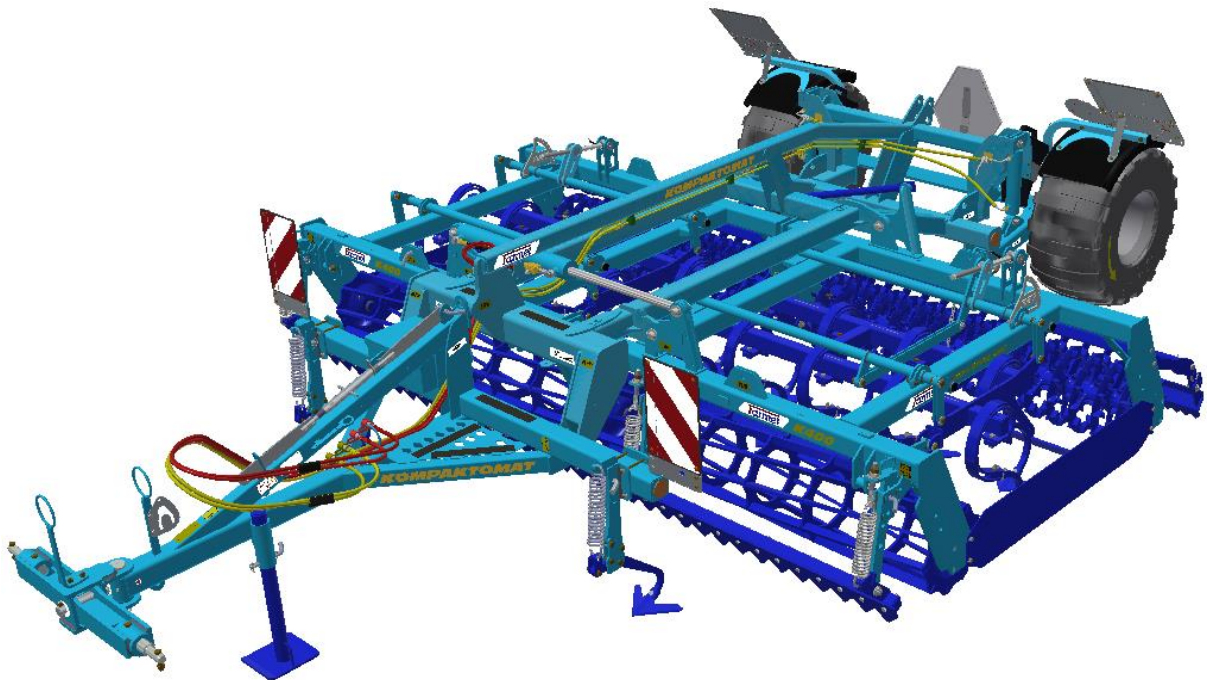


INSTRUKCJA UŻYWANIA

KOMPAKTOMAT

K300P | K400PS | K450PS



Wydanie: 4 | ważny od: 1. 8. 2023

Szanowny Kliencie,

półzawieszane maszyny **KOMPAKTOMAT** są produktami wysokiej jakości firmy Farmet Czeska Skalica.

Wygody a przede wszystkim zalety Twojej maszyny możesz w pełni wykorzystać po dokładnym przestudiowaniu instrukcji używania.

Numer fabryczny maszyny jest wybitny na tabliczce znamionowej maszyny i zapisany w instrukcji używania (zobacz. SPECYFIKACJA MASZINY). Numer fabryczny maszyny podawaj zawsze, gdy zamawiasz części zamienne potrzebne do ewentualnej naprawy. Tabliczka znamionowa umieszczona jest na środkowej ramie w pobliżu dyszla.

Części zamiennych do tych maszyn należy używać tylko oryginalnych według **Katalogu części zamiennych** wydanego oficjalnie przez producenta firmę Farmet s.a. Czeska Skalica.

MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA MASZINY

Kompaktomat przeznaczony jest do przygotowania gleby przed siewem jako następująca operacja po orce lub podorywce z wymieszaniem z glebą resztkami roślinnymi.

SPECYFIKACJA MASZINY:

TYP MASZINY KOMPAKTOMAT

NUMER SERYJNY MASZINY

ZASTOSOWANE AKCESORIA:

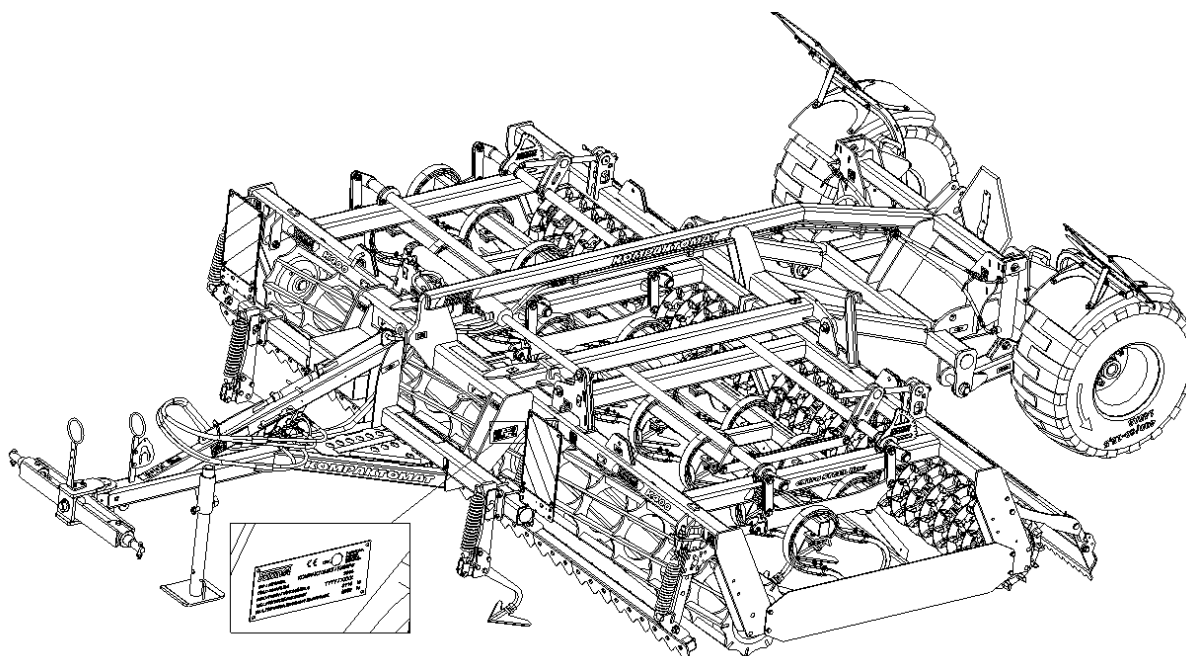
.....

.....

.....

.....

.....



SPIS TREŚCI

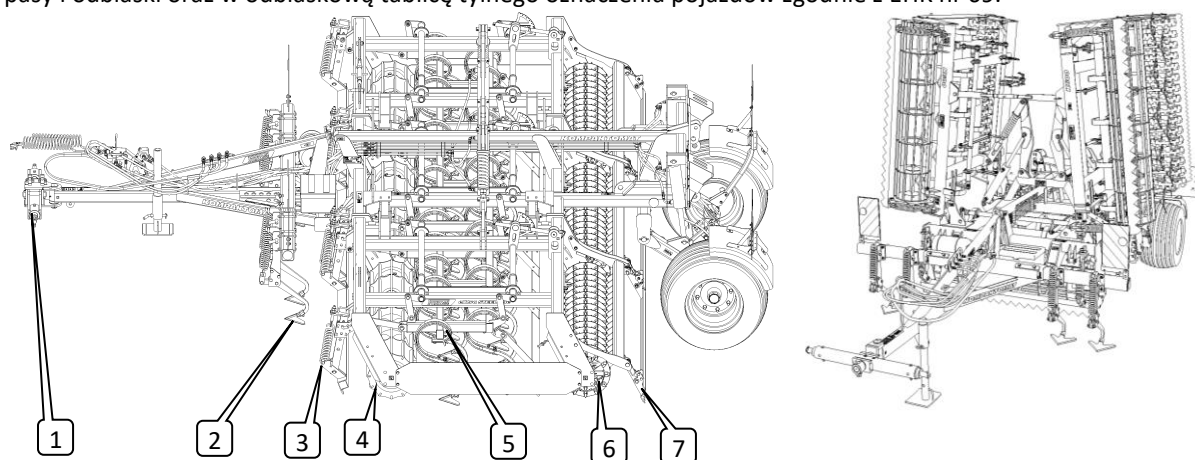
PODSTAWOWY OPIS MASZINY KOMPAKTOMAT	4
Parametry krańcowe maszyny	7
Bezpieczeństwo	7
A. OGÓLNE ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYWANIA	7
Pomoce ochronne	8
B. PRZEWÓZ MASZINY ŚRODKAMI TRANSPORTU	8
C. MANIPULACJA Z MASZYNĄ URZĄDZENIEM DŹWIGOWYM	9
D. OSTRZEGAWCZE TABLICZKI BEZPIECZEŃSTWA	9
1. OPIS	14
2. AGREGACJA Z TRAKTOREM	14
3. ORGANY ROBOCZE	15
4. WPROWADZENIE DO EKSPLOATACJI	18
5. WPROWADZENIE DO EKSPLOATACJI	18
5.1 Agregacja z traktorem	19
5.2 Hydraulika maszyny	20
5.3 Składanie i rozkładanie maszyny	23
5.3.1 Złożenie maszyny do pozycji transportowej	23
5.3.2 Rozkładanie maszyny do pozycji roboczej	24
6. PRZEPRAWA MASZINY PO KOMUNIKACJACH LĄDOWYCH	25
6.1 Ostre elementy wystające	26
7. USTAWIENIE ORGANÓW ROBOCZYCH MASZINY	27
7.1 Regulowanie pozycji i głębokości spulchniaczy kół	27
7.2 Regulacja amortyzowanej przedniej włóki	29
7.3 Regulacja elementów wałów roboczych	32
7.3.1 RR-wały ring	32
7.4 Regulacja głębokości sekcji redlicowej	32
7.4.1 MCD-mechaniczna regulacja głębokości	33
7.4.2 HD-hydrauliczna regulacja głębokości	33
7.5 Regulacja wysokości włóki za redlicami strzałkowymi	34
7.6 Ustawienie elementów sekcji końcowej	35
7.6.1 Ustawienie nachylenia talnej włóki	35
7.6.2 Ustawienie docisku wału wykańczającego	35
8. AGREGACJA Z INNYM URZĄDZENIEM MASZYNOWYM	36
8.1 Agregacja z siewnikiem pneumatycznym	39
9. KONSERWACJA I NAPRAWY MASZINY	40
9.1 Plan smarujący maszyny	44
9.2 Wymiana zużytych redliczek	45
9.2.1 Wymiana zużytych redliczek na ramie średniej	45
9.2.2 Wymiana zużytych redliczek na ramach bocznych	45
9.3 Wymiana łożysk wałów roboczych	46
9.3.1 Stosowanie przyrządu do demontażu i montażu łożyska	47
9.3.1.1 Demontaż kompletnego łożyska	48
9.3.1.2 Demontaż samego pierścienia	49
9.3.1.3 Montaż łożysk na sworznie	50
9.3.2 Stosowanie podkładek dystansowych	51
10. SKŁADOWANIE MASZINY - SKŁADOVANIE MASZINY PRZEZ DŁUŻSZY CZAS:	52
11. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	53
12. LIKWIDACJA MASZINY PO UKOŃCZENIU ŻYWOTNOŚCI	53
13. USŁUGI SERWISOWE I WARUNKI GWARANCJI	53
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE	54

PODSTAWOWY OPIS MASZYNY KOMPAKTOMAT

Konstrukcja maszyny Kompaktomat, dzięki modułowej koncepcji, pozwala na zróżnicowane stosowanie różnych wariantów. Agregacja maszyny do traktora możliwa jest do tylnych ramion TBZ lub do tylnego sztywnego zaczepu. Ponadto dla lepszego działania w Państwa warunkach możliwe jest zmienianie organów roboczych, takich jak np. typ i liczba spulchniaczy kół, typy przednich włók, wałów, typy sekcji redlicowej, typy tylnych wałów. W celu zwiększenia wydajności można dodatkowo wyposażyć Kompaktomaty w hydrauliczne sterowanie pozycją przednich włók i ustawianie głębokości redlic.

Standardowa wersja pół-zawieszanej maszyny składa się z następujących elementów:

- pręt mocujący do przyłączenia do ciągnika TBZ
- dyszle holownicze z regulowanymi spulchniaczami kół traktora
- ram nośnych maszyny
- maszyna jest standardowo wyposażona w mechaniczny pręt to zabezpieczania ram bocznych w pozycji transportowej
- maszyna jest standardowo wyposażona w przednie i tylne tabliczki ostrzegawcze w ukośne czerwono-białe pasy i odbłaski oraz w odblaskową tablicę tylnego oznaczenia pojazdów zgodnie z EHK nr 69.



Części robocze standardowej wersji maszyny

- 1) Pręt holowniczy TBZ 3
- 2) Automatycznie amortyzowane spulchniacze kół z redlicami strzałkowymi
- 3) Automatycznie amortyzowana przednia włóka z mechaniczną regulacją wysokości
- 4) Przedni 12-sto listwowy wał 400mm
- 5) Sekcja redlic strzałkowych na wyprofilowanych sprężynach z listwą wyrównującą i mechanicznie regulowaną głębokością
- 6) Tylny wał crosskill z mechanizmem czyszczącym
- 7) Tylna włóka z możliwością mechanicznego ustawienia nachylenia włóki

PARAMETRY TECHNICZNE	K300P	K400PS	K450PS
Szerokość robocza (mm)	3000	4000	4500
Szerokość przy transporcie (mm)	3000		
Wysokość przy transporcie (mm)	1650	2670	3030
Całkowita długość maszyny (mm)	5965		
Głębokość robocza (mm)	0-100		
Liczba redlic ALCF/AP	13/30/12	18/39/16	20/47/20
Wydajność powierzchniowa (ha/godz.)	2,2-3,2	3-4	3,5-4,5
Prędkość robocza (km/godz.)	8-12		
Max.prędkość transportowa (km/godz.)	20		
Max.stok (°)	6		
Rozmiar pneumatyk (typ)	400/60-15,5 145A8		
Ciśnienie w pneu (kPa)	350		
Max.waga maszyny (wersja standardowa)	2360	3010	3340
Zbiornik oleju HLP 46 DIN51524-2 (l)	4	7	
Moc silnika traktora (kW)*	70	90	110
Wymagania dotyczące agregacji z traktorem	WYPOSAŻENIE STANDARDOWE Podziałka dolnych przyczepnych przegubów (mierzone na osiach przegubów)	870 +/- 1,5 mm	
	Ø dziury dolnych przyczepnych przegubów dla nośnych czopów maszyny	WYPOSAŻENIE STANDARDOWE Ø37,5mm	
		WYPOSAŻENIE DODATKOWE A Ø29mm	
Układ hydrauliczny traktora	WYPOSAŻENIE STANDARDOWE -układ składania bocznych ram	Ciśnienie w układzie 200bar, 2 szt. gniazd szybkozłącza ISO 12,5	
	WYPOSAŻENIE STANDARDOWE -układ podnoszenia osi	Ciśnienie w układzie 200bar, 2 szt. gniazd szybkozłącza ISO 12,5	
	WYPOSAŻENIE DODATKOWE -obwód sterowania przednimi włókami	Ciśnienie w układzie 200bar, 2 szt. gniazd szybkozłącza ISO 12,5	
	WYPOSAŻENIE DODATKOWE -obwód sterowania głębokością redlic	Ciśnienie w układzie 200bar, 2 szt. gniazd szybkozłącza ISO 12,5	
	WYPOSAŻENIE DODATKOWE -obwód napędu wentylatora siewnika	GAŁĄŻ CIŚNIENIOWA-obwód z priorytetem dostawy oleju Ciśnienie w obwodzie 130bar, 1 szt. gniazd szybkozłącza ISO 12,5 Maksymalny przepływ 40 l/min	
		GAŁĄŻ ODPADOWA-swobony odpad do zbiornika oleju Ciśnienie w obwodzie 5bar, 1 szt. gniazd szybkozłącza ISO 20	




Wymagania odnośnie układu powietrznego traktora	WYPOSAŻENIE STANDARDOWE -obwód hamowania osi maszyny	Ciśnienie w obwodzie min. 6bar – maks. 15bar, 2 szt. głowic sprzęgła jednoobwodowych dwu-wężowych hamulców
---	---	---

* Te wartości są jedynie orientacyjne dla środka ciągnącego. Rzeczywista siła może się różnić znacznie w zależności od głębokości obróbki, warunków glebowych, zbocza gruntów, zużycia organów roboczych, oraz regulacji.

PARAMETRY KRAŃCOWE MASZINY

- ^(x) Maszyna przeznaczona jest do przygotowywania gleby po orce lub podorywce, głębokość robocza od 0 mm do 100 mm podczas uprawy ziemi w rolnictwie. Inny rodzaj zastosowania przekraczający określony cel jest uważany za zakazany.
- ^(x) Obsługę maszyny wykonuje tylko jedna osoba - traktorzysta.
- ^(x) Obsługa maszyny ma zakazane używać maszyny w inny sposób, zwłaszcza:
 - ^(x) przewożenie osób i zwierząt na konstrukcji maszyny,
 - ^(x) przewożenie brzemion na konstrukcji maszyny,
 - ^{x)} agregacja maszyny z innym urządzeniem ciągnącym niż jest przedstawione w rozdziale „5.1./str.19“.

BEZPIECZEŃSTWO


	Ten symbol ostrzegawczy zwraca uwagę na bezpośrednio grożącą niebezpieczną sytuację, która może zakończyć się śmiercią lub poważnymi obrażeniami.
	Ten symbol ostrzegawczy zwraca uwagę na niebezpieczną sytuację, która może zakończyć się śmiercią lub poważnymi obrażeniami.
	Ten symbol ostrzegawczy zwraca uwagę na sytuację, która może zakończyć się mniejszym lub średnim urazem. Zwraca również uwagę na niebezpieczne działania, które mogłyby prowadzić do powstania zranienia..

A. OGÓLNE ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYWANIA


- A.1** ^(x) Maszyna jest wyprodukowana zgodnie z stanem techniki i przepisami bezpieczeństwa. Przez to przy stosowaniu może powstać niebezpieczeństwo zranienia użytkownika lub osób trzecich, uszkodzenia maszyny lub powstania innego rodzaju uszkodzeń.
- A.2** ^(xx) Maszynę można używać tylko w niezawodnym technicznie stanie, zgodnie z jej przeznaczeniem, ze świadomością o potencjalnych zagrożeniach i zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa instrukcji użytkownika!
Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użytkowania maszyny niezgodnie z parametrami granicznymi maszyny oraz zaleceniami dotyczącymi użytkowania maszyny (rozdział A i 3). Ryzyko ponosi użytkownik.
Natychmiast usunąć usterki, które mogą niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo!
- A.3** ⁽⁷⁾ Obsługę maszyny może wykonywać osoba powierzona eksploatatorem pod takimi warunkami:
- ⁽⁸⁾ musi posiadać ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii,
 - ⁽⁹⁾ musi być zapoznana z przepisami bezpieczeństwa pracy z maszyną i musi praktycznie opanować obsługę maszyny,
 - ⁽¹⁰⁾ maszynę nie może obsługiwać osoba(y) nieletnia(e),
 - ⁽¹¹⁾ musi znać znaczenie znaków bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie. Respektowanie tych znaków jest ważne z uwagi na bezpieczną i niezawodną eksploatację maszyny.
- A.4** ⁽¹²⁾ Konserwację i naprawy serwisowe może wykonywać tylko osoba:
- ⁽¹³⁾ powierzona przez eksploatatora,
 - ⁽¹⁴⁾ posiadająca wykształcenie w kierunku mechanicznym i znająca naprawy podobnych urządzeń maszynowych,
 - ⁽¹⁵⁾ wykazująca znajomość przepisów bezpieczeństwa pracy z maszyną,
 - ⁽¹⁶⁾ przy naprawie maszyny przyłączonej za traktorem musi posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii.


A.5 ⁽¹⁷⁾ Obsługa maszyny musi w trakcie pracy z maszyną i w trakcie transportu maszyny zapewnić bezpieczeństwo innych osób.

A.6 ⁽¹⁸⁾ Podczas pracy maszyny na polu lub przy transporcie operator musi obsługiwać maszynę z kabiny traktora.


 **A.7** ⁽¹⁹⁾ Obsługa może wchodzić na konstrukcję maszyny tylko wtedy, kiedy maszyna jest w bezruchu i przy jej zablokowaniu przeciw ruchu i tylko z następujących powodów:

- ⁽²⁰⁾ ustawienie części roboczych maszyny,
- ⁽²¹⁾ naprawa i konserwacja maszyny,
- ⁽²⁹⁾ odbezpieczenie lub zabezpieczenie zaworów kulowych osi,
- ⁽²⁷⁾ zabezpieczenie zaworów kulowych osi przed złożeniem bocznych ram,
- ⁽²⁸⁾ ustawienie części roboczych maszyny po rozłożeniu bocznych ram.

 **A.8** ^(xxx) Podczas wchodzenia na maszynę nie należy stawać na opony osi lub innych obracających się części. Może się otoczyć i może to być przyczyną bardzo poważnych obrażeń.

 **A.9** ⁽²²⁾ Jakiegokolwiek zmiany ewent. przeróbki na maszynie mogą być wykonane tylko z pisemną zgodą producenta. Za ewentualne szkody powstałe w wyniku niedostosowania się do tej zasady producent nie niesie odpowiedzialności. Maszyna musi być wyposażona w odpowiednie akcesoria, wraz z oznaczeniem bezpieczeństwa. Wszystkie znaki ostrzegające i znaki bezpieczeństwa muszą być cały czas czytelne i na swoich miejscach. W przypadku uszkodzenia lub straty muszą być te znaki natychmiast odnowione.

A.10 ⁽²³⁾ Przy pracy z maszyną obsługa musi mieć kiedykolwiek do dyspozycji Instrukcję używania z zasadami bezpieczeństwa pracy.

 **A.11** ⁽²⁴⁾ Obsługa nie może przy używaniu maszyny konsumować: alkohol, leki, środki halucynogenne, które obniżają zdolność koncentracji i koordynacji. Jeżeli obsługa musi używać leki przepisanych przez lekarza lub używa leki w wolnej sprzedaży, musi być informowana przez lekarza, czy w takich okolicznościach jest zdolna odpowiedzialnie i bezpiecznie obsługiwać maszynę..

POMOCE OCHRONNE

Do eksploatacji i konserwacji należy używać:


- obcisłe ubranie
- rękawice ochronne i okulary do ochrony przeciw kurzowi i ostrym częściom maszyn e.



B. PRZEWÓZ MASZyny ŚRODKAMI TRANSPORTU

B.1 ⁽¹⁾ Środki transportu przeznaczone do transportu maszyny muszą mieć nośność własną minimalnie zgodną z wagą przewożonej maszyny. Całkowita waga maszyny znajduje się na tabliczce informacyjnej.


B.2 ⁽²⁾ Rozmiary transportowanej maszyny wraz z środkiem transportu muszą spełniać aktualne przepisy dotyczące przewozu po komunikacjach lądowych (rozporządzenia, ustawa).

 **B.3** ⁽³⁾ Przewożona maszyny do środka transportu musi być umocowana zawsze tak, aby nie mogło dojść do jej samowolnego uwolnienia.

B.4 ⁽⁴⁾ Przewoźnik odpowiada za szkody wyrządzone przez uwolnienie maszyny, niepoprawnie lub niedostatecznie umocowanej maszyny do środka transportu.

B.5 ^(xx) Przewoźnik ma obowiązek przestrzegać zaleceń upoważnionych pracowników firmy Farmet dotyczących prawidłowego zamocowania i zabezpieczenia maszyny na pojeździe. Przed wszystkim ze względu na możliwość uszkodzenia transportowanej maszyny.

C. MANIPULACJA Z MASZYNĄ URZĄDZENIEM DŹWIGOWYM

- C.1** ⁽¹⁾ Urządzenie dźwigowe przeznaczone do manipulacji z maszyną muszą posiadać nośność własną minimalnie zgodną z wagą manipulowanej maszyny.
- C.2** ⁽²⁾ Umocowanie maszyny w celu manipulacji może być wykonane tylko na miejscach do tego przeznaczonych i oznaczonych tabliczkami samo klejącymi przedstawiającymi „łańcuszek”. 
- C.3** ⁽³⁾ Maszynę należy mocować (zawieszać) w miejscach do tego przeznaczonych, zakazane jest poruszanie się w przestrzeni możliwej manipulacji maszyny.

C.4 Tabela orientacyjnej wag części w zależności od możliwego wariantu załadunku




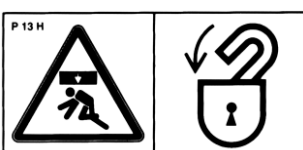
		K300P	K400PS	K450PS
DYSZEL HOLOWNICZY	(kg)	200	200	200
RAMA PODWOZIA	(kg)	800	800	800
DYSZEL+RAMA PODWOZIA	(kg)	1000	1000	1000
RAMA GŁÓWNA	(kg)	1140	-	-
RAMA BOCZNA PRAWA	(kg)	-	965	1090
RAMA BOCZNA LEWA	(kg)	-	965	1090
OŚ	(kg)	220	220	220
CAŁA MASZYNA	(kg)	2360	3150	3400

D. OSTRZEGAWCZE TABLICZKI BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzegawcze tabliczki bezpieczeństwa służą do ochrony obsługi.

ZASADA OGÓLNA:

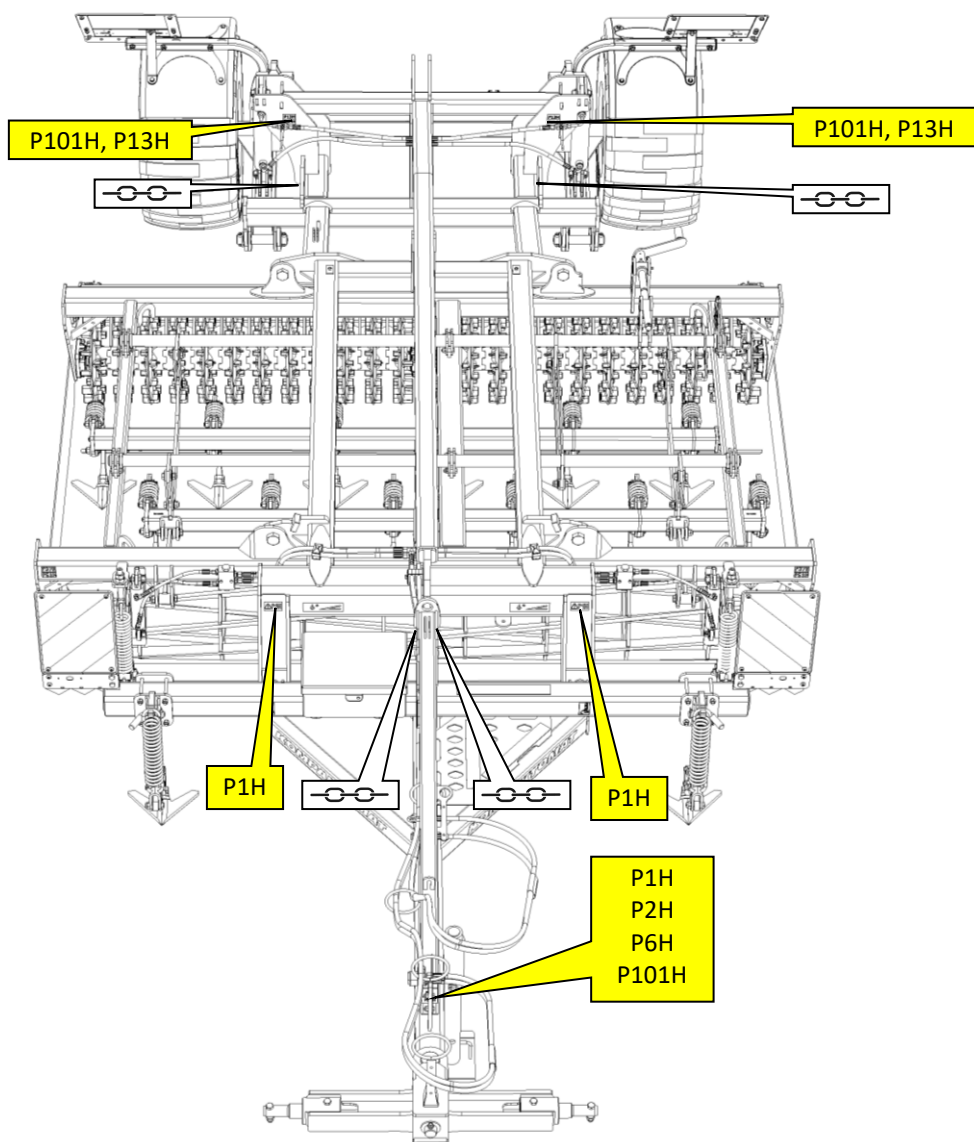
- D.1** Przestrzegaj ostrzegawczych tabliczek bezpieczeństwa.
- D.2** Wszystkie środki bezpieczeństwa obowiązują również pozostałych użytkowników.
- D.3** Operator ma obowiązek zapewnić kompletność i czytelność tabliczek na całej maszynie, tzn. w przypadku uszkodzenia wymienić tabliczkę na nową.
- D.4** Wygląd i dokładne znaczenie tabliczek bezpieczeństwa na maszynie jest wyjaśniony w poniższej tabeli.

TABELKA OSTRZEGAWCZA BEZPIECZEŃSTWA	TEKST	POZYCJA NA MASZYNIE
	Przed manipulacją z maszyną starannie przeczytaj instrukcję używania. W trakcie obsługi przestrzegaj instrukcji i przepisów bezpieczeństwa dotyczących eksploatacji maszyny.	P 1 H
	Przy przyłączaniu lub odłączaniu nie wstępuj między traktor i maszynę, również do tej przestrzeni nie wstępuj jeżeli traktor i maszyna nie są w bez ruchu i nie jest wyłączony silnik.	P 2 H
	Wytrwaj poza zasięgiem kompletu traktor maszyna rolnicza jeżeli jest silnik traktora w biegu.	P 6 H
	Przed rozpoczęciem transportu maszyny zabezpiecz boczne ramy przeciw rozłożeniu oś przed nieoczekiwanym opadnięciem.	P 13 H

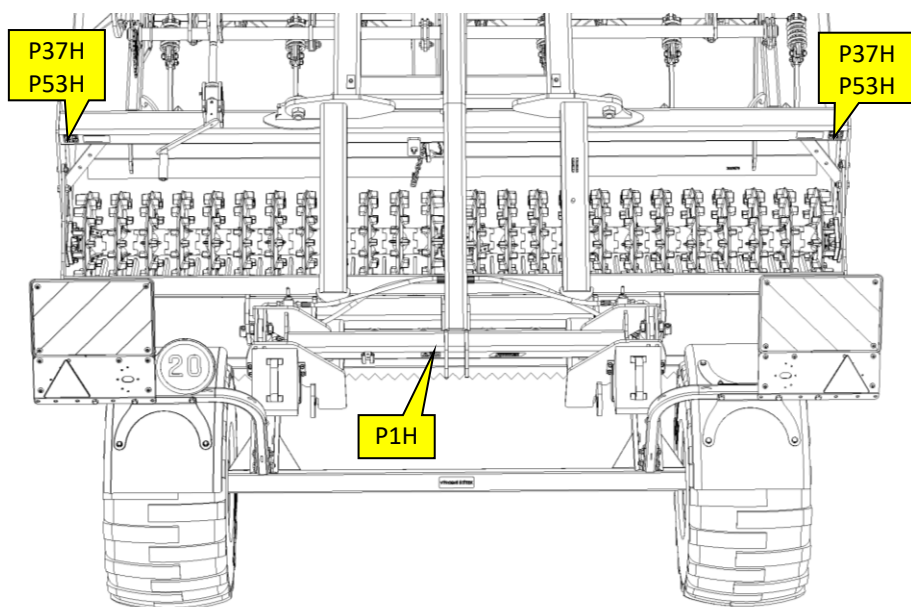
	<p>Gdy nachyleniu bocznych ram do pozycji transportowej nie sięgaj do przestrzeni kontaktu bocznych ram z ramą średnią.</p>	<p>P 20 H</p>
	<p>Jazda i przewóz na konstrukcji maszyny jest surowo zabronione.</p>	<p>P 37 H</p>
	<p>Podczas pracy i przewozu maszyny przestrzegaj bezpiecznej odległości od urządzeń elektrycznych.</p>	<p>P 39 H</p>
	<p>Stój dalej od niezabezpieczonych bocznych ram maszyny.</p>	<p>P 50 H</p>
	<p>Trzymaj się z dala od obracających się części maszyn, jeśli są one w ruchu.</p>	<p>P 53 H</p>
	<p>Niedopuszczalne jest, aby składać lub rozkładać ramy maszyny na zboczu i powierzchni pochyłej.</p>	<p>P 100 H</p>
	<p>Widoczne pozycje dźwigni i funkcje kulowego zaworu hydraulicznego znajduje się na trzpień tłoka.</p>	<p>P 101 H</p>
	<p>Oznaczenie miejsca, w którym można zawiesić na dźwig</p>	

D.5 Umieszczenie ostrzegawczych tabliczek bezpieczeństwa na maszynie jest zaznaczone na poniższych rysunkach.

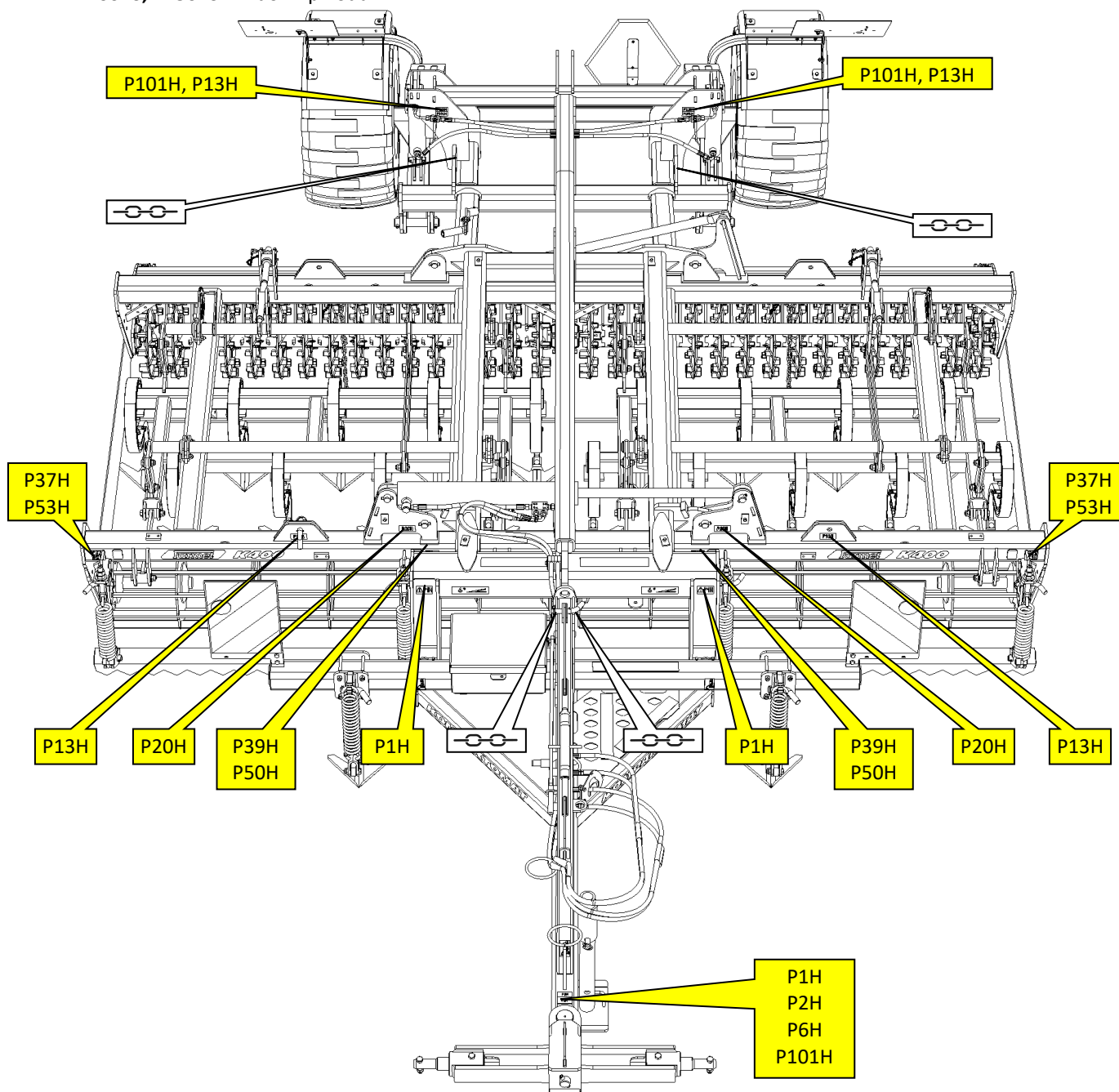
K300P - widok z przodu



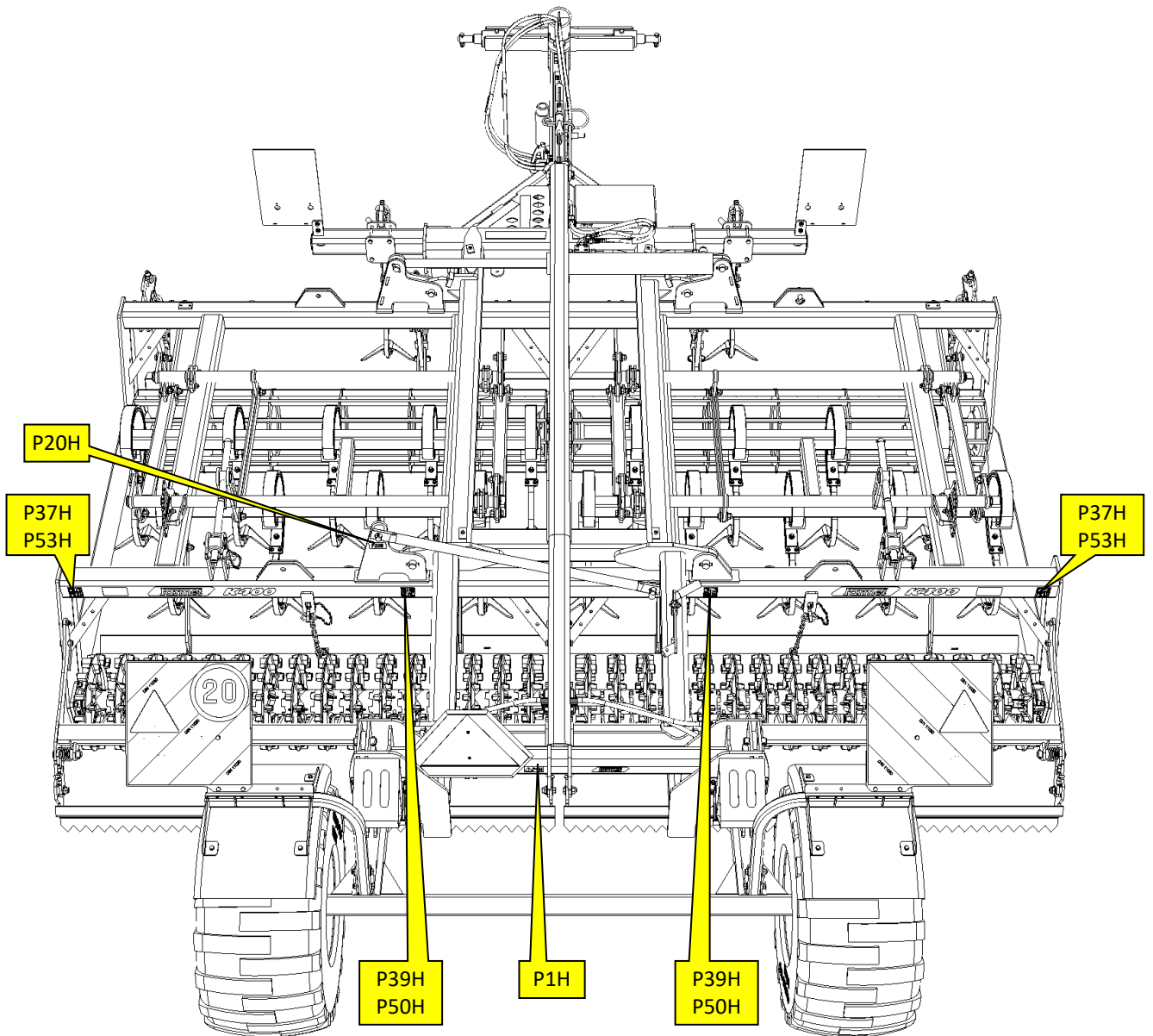
K300P - widok z tyłu



K400PS, K450PS - widok z przodu



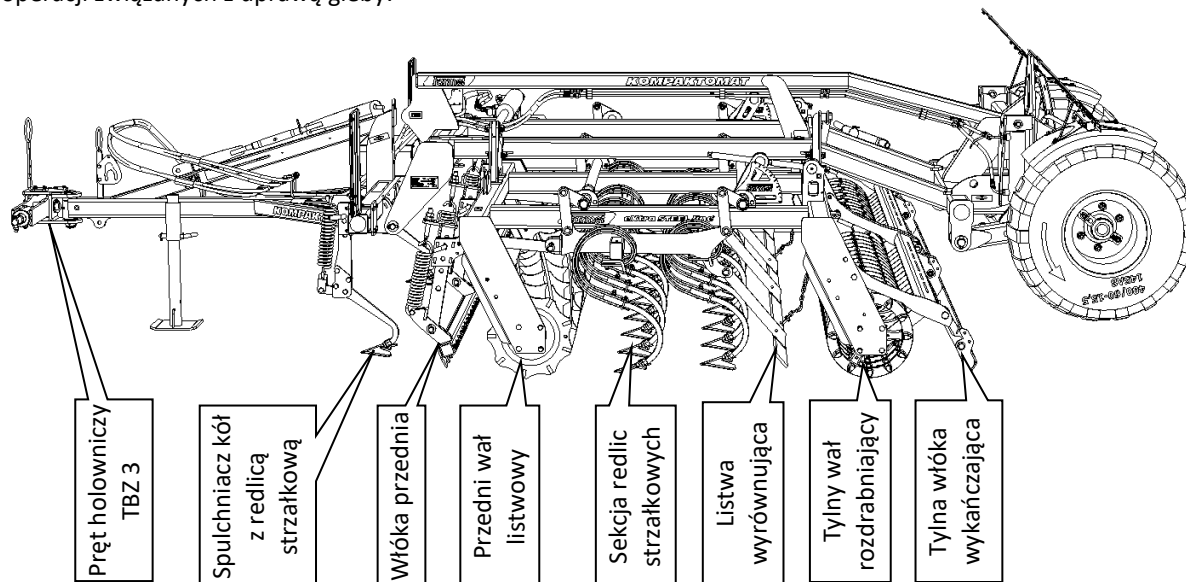
K400PS, K450PS - widok z tyłu



1. OPIS

Kompaktomat jest konstrukcyjnie zaprojektowany jako pół-zawieszony, składany, agregowany za traktorem. Maszyna składa się z dyszla holowniczego i ram nośnych, na których umiejscowione są poszczególne organy robocze. Modułowa konstrukcja maszyny pozwala na wybór różnych typów organów roboczych, tak aby maszyna spełniała wysokie wymagania w różnych warunkach glebowych.

Podstawowy wariant maszyny (zobacz str. 4) pozwala łącznie w ciągu jednego przejazdu wykonać 7 operacji związanych z uprawą gleby.



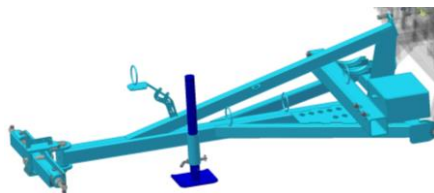
Sterowanie składaniem bocznych ram do pozycji transportowej lub roboczej rozwiązane jest za pomocą jednego samodzielnego obwodu hydraulicznego sterowanego w kabinie traktora z miejsca kierowcy.

Sterowanie osi do pozycji transportowej lub roboczej rozwiązane jest za pomocą jednego samodzielnego obwodu hydraulicznego sterowanego w kabinie traktora z miejsca kierowcy.

Wszystkie maszyny Kompaktomat spełniają przepisy ruchu drogowego.

Dzięki konstrukcji maszyny Kompaktomat można ją wyposażyć w szeroką gamę dodatkowego wyposażenia w celu zwiększenia wydajności i efektywności. Jako system automatycznego sterowania pozycją przednich wólk za pomocą samodzielnego obwodu hydraulicznego w kabinie traktora z miejsca kierowcy. Lub system automatycznego sterowania głębokością redlic za pomocą samodzielnego obwodu hydraulicznego w kabinie traktora z miejsca kierowcy. Konstrukcja maszyny pozwala na uzupełnienie Kompaktomat o tylny zaczep TBZ 2 a na nim można za Kompaktomatem agregować następną urządzenie do uprawy gleby lub siewnik pneumatyczny.

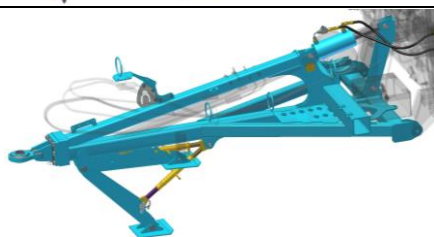
2. AGREGACJA Z TRAKTOREM



WARIANT - TBZ

Agregacja maszyny do tylnych ramion traktora kategorii TBZ.

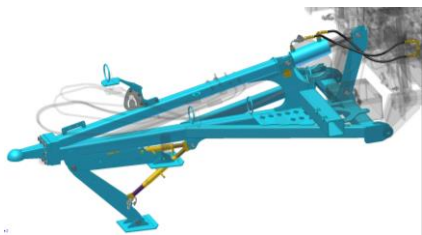
Wybrać można czopy dla kategorii TBZ2= \varnothing 28mm, TBZ3= \varnothing 36mm, TBZ4= \varnothing 50mm.



WARIANT – C40; C50; C70

Agregacja maszyny do sztywnego dolnego zaczepu z czopem holowniczym \varnothing 40mm, \varnothing 50mm lub \varnothing 70mm.

Oferowany jako dodatkowe wyposażenie maszyny.



WARIANT – K80

Agregacja maszyny do sztywnego dolnego zaczepu z kulą K80.
Oferowany jako dodatkowe wyposażenie maszyny.

3. ORGANY ROBOCZE

SPULCHNIACZE KÓŁ



CA - spulchniacz kół z redlicą strzałkową

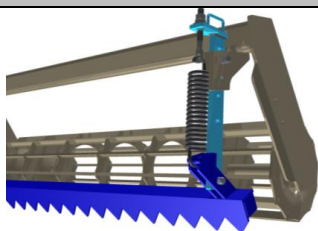
Automatycznie uruchamiany spulchniacz kół z redlicą strzałkową. Odpowiedni do pulchnych rodzajów gleby, gdzie nie ma ryzyka powstawania wilgotnych grud. Możliwość mechanicznego ustawienia głębokości nawet do 80 mm. Możliwość ustawienia pozycji precyzyjnie za kołami traktora.



CC - spulchniacz kół z redlicą dłutową

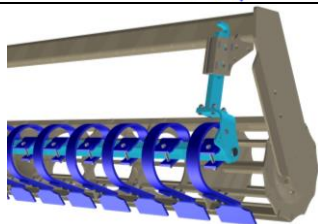
Automatycznie uruchamiany spulchniacz kół z redlicą dłutową. Odpowiedni do cięższych rodzajów gleby, gdzie istnieje ryzyko powstawania wilgotnych grud. Możliwość mechanicznego ustawienia głębokości nawet do 80 mm. Możliwość ustawienia pozycji precyzyjnie za kołami traktora.

PRZEDNIA WŁÓKA



FL - przednia stała zębata włóka

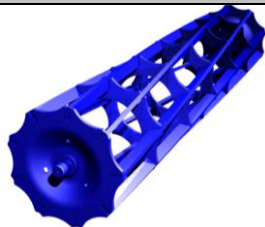
Automatycznie uruchamiana włóka w profilu zębatym. Masywna konstrukcja do precyzyjnego wyrównania dużej bruzdy. Można wybrać między ręcznym ustawieniem wysokości włóki lub wysokością włóki sterowaną hydraulicznie.



L – przednia włóka z elastycznych segmentów

Automatycznie uruchamiana włóka z samodzielnych elastycznych segmentów. Lepsze rozdrabnianie grud. Można wybrać między ręcznym ustawieniem wysokości włóki lub wysokością włóki sterowaną hydraulicznie.

WAŁ ROBOCZY



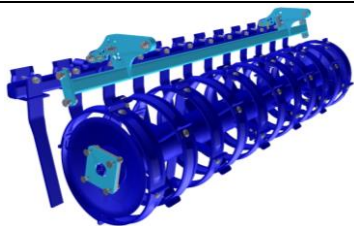
SB - spiralny wał listwowy - Ø40 cm - 60 kg/m

Wysoka jakość rozdrabniania grud. Odpowiedni do wilgotnych warunków. Ten typ wału może być używany jako PRZEDNI, jak również TYLNY wał roboczy.



BR - wał listwowy - Ø40 cm - 60 kg/m

Wysoka jakość rozdrabniania grud. Niezbyt dobrze nadaje się do wilgotnych warunków. Ten typ wału może być używany jako PRZEDNI, jak również TYLNY wał roboczy.



RR - wał ring Ø40 cm - 115 kg/m

Wysokiej jakości praca we wszystkich rodzajach gleby, dobre prowadzenie pod względem głębokości, odpowiedni również do wilgotnych gleb.

Ten typ wału może być używany jako PRZEDNI, jak również TYLNY wał roboczy.



CR - wał crosskill - Ø40 cm - 170 kg/m

Doskonała praca w lekkich, średnich i ciężkich glebach, wysokiej jakości zagęszczanie i rozdrabnianie grud.

Ten typ wału może być używany tylko jako TYLNY wał roboczy.



DCR - dwurzędowy wał crosskill - Ø40 cm / Ø40 cm - 175 kg/m

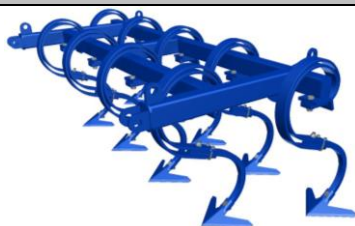
Doskonała praca w lekkich, średnich i ciężkich glebach, wysokiej jakości zagęszczanie i rozdrabnianie grud.

Ten typ wału może być używany tylko jako TYLNY wał roboczy.

	BR	SB	CR	DCR	RR
Rozdrabnianie	●●●○	●●●○	●●●●	●●●●	●●○○
Ubijanie	●●●○	●●●○	●●●●	●●●●	●●●●
Głębokie prowadzenie	●●●●	●●●●	●○○○	●●○○	●●●●
Odporność na zapychanie	●●○○	●●○○	●●○○	●●●●	●●●●
Przydatność do kamienistych gleb	●●●○	●●●○	●●○○	●○○○	●●●○
Przydatność do mokrych gleb	●○○○	●●○○	●●○○	●●●●	●●●●
Gleby ciężkie	●●○○	●●○○	●●●○	●●●○	●●●○
Gleby średnie	●●●○	●●●○	●●●●	●●●●	●●●○
Gleby lekkie	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●○

● - MAKS. / ○ - MIN.

SEKCJA REDLICOWA



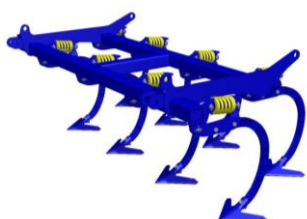
Seksja AL

Seksja redlicowa wyposażona jest w redlice strzałkowe o szerokości 25 cm w dwóch rzędach. Każda redlica zabezpieczona jest sprężyną piórową. Ta seksja redlicowa jest odpowiednia do lekkich warunków glebowych bez resztek roślinnych. Za redlicami znajduje się listwa wyrównująca.



Seksja CF

Seksja redlicowa wyposażona jest w wąskie dłuta o szerokości 7 cm w czterech rzędach. Ta seksja redlicowa jest odpowiednia do uprawy gleby na wiosnę, gdy niewskazane jest wydobywanie na powierzchnię mokrej ziemi, lub do ciężkich gleb. Za redlicami znajduje się listwa wyrównująca.



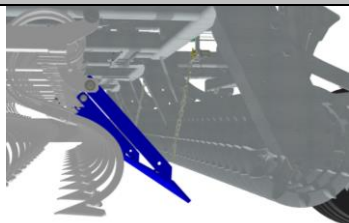
Seksja AP

Uniwersalna seksja redlicowa wyposażona jest w redlice strzałkowe o szerokości 25 cm w dwóch rzędach. Redlice są zamontowane na słupkach o geometrii polepszającej przechodzenie resztek roślinnych. Dlatego ta seksja redlicowa jest odpowiednia dla gruntów z większą ilością występowania rozdrobnionych resztek roślinnych oraz do ciężkich gleb. Za redlicami znajduje się listwa wyrównująca.

	AL	CF	AP
Liczba rzędów redlic (szt.) / Rozstaw rzędów (mm)	2 / 400	4 / 240	2 / 490
Włóka za redlicami	●●●●	○●●○	●●●●
Uprawa na całej powierzchni	●●●●	●●●○	●●●●
Przydatność do lekkich gleb	●●●●	●●●●	●●●●
Przydatność do średnich gleb	●●●○	●●●○	●●●●
Przydatność do ciężkich gleb	●●●○	●●●○	●●●●
Przydatność do kamienistych gleb	●●●○	●●●○	●●●●
Przydatność do mokrych gleb	●●○●	●●●●	●●○●
Odporność na zapychanie	●●○●	●●●○	●●●○

● – MAKS. / ○ - MIN.

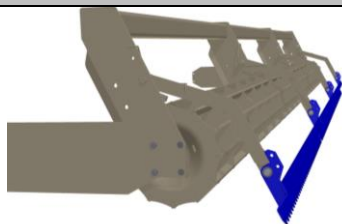
WŁÓKA ZA REDLICAMI



LISTWA WYRÓWNUJĄCA ZA REDLICAMI

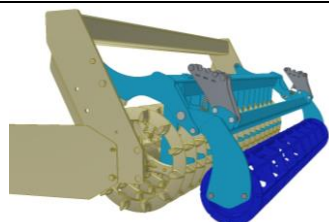
Listwa jest stosowana za sekcjami redlicowymi. Listwa służy do wyrównywania spulchnionej gleby przed wałem tylnym.

OPERACJE WYKAŃCZAJĄCE



LF - TYLNA WŁÓKA WYKAŃCZAJĄCA

Włóka za tylnym wałem zapewnia wyrównanie i równomierne rozmieszczenie spulchnionej gleby.



RF – TYLNY WAŁ WYKAŃCZAJĄCY

Wał wykańczający wykonuje aktywne rozdrabnianie pozostałych brył po tylnym wale. Uwaga, wału wykańczającego nie można stosować za podwójnymi wałami crosskill.

4. WPROWADZENIE DO EKSPLOATACJI

- Montaż należy wykonywać na równym i utwardzonym podłożu.
- Jako instrukcji do montażu należy używać katalogu części zamiennych z wizualizacjami 3d
- Montaż maszyny musi eksploatacator wykonywać według instrukcji producenta, najlepiej współpracując z fachowym technikiem serwisu określonym przez producenta.
- Po ukończeniu montażu maszyny eksploatacator musi wykonać próbę działania wszystkich montowanych części.
- Eksploatacator musi zapewnić, aby manipulacja z maszyną za pomocą urządzenia dźwigowego przy jej montażu była w zgodzie z rozdziałem „C”/str.9.
- Przykładowe rozwiązanie samodzielnie załadowanej maszyny K800PS na platformie ciężarówki



- Wyładunek samodzielnie załadowanej maszyny K800PS z platformy ciężarówki za pomocą wózka widłowego



5. WPROWADZENIE DO EKSPLOATACJI

- Wcześniej niż maszynę, wypróbuj i skontroluj, czy podczas przewozu nie doszło do uszkodzenia i czy były dostarczone wszystkie części znajdujące się w dowodzie dostawy.
- Przed wprowadzeniem maszyny do eksploatacji uważnie przeczytaj instrukcję obsługi, zwłaszcza rozdziału A-D str.7-13. Przed rozpoczęciem pracy z maszyną zapoznaj się z jej elementami sterowania i z jej działaniem.
- W trakcie pracy z maszyną przestrzegaj nie tylko zasad tej instrukcji, ale i ogólnych przepisów bezpieczeństwa pracy, ochrony zdrowia, przeciwpożarowych i transportowych środków bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego.



- Operator musi, przed każdym użyciem (wprowadzeniem do użytku) sprawdzić maszynę pod względem kompletności, bezpieczeństwa, higieny, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska.
- **MASZYNA WYKAZUJĄCA ZNAKI USZKODZENIA NIE MOŻE BYĆ WPROWADZONA DO EKSPLOATACJI!!**
- Agregację maszyny z traktorem wykonuj na równej i twardej powierzchni.
- Przy pracy na stokach przestrzegaj najmniejszej dostępności stoku **TRAKTOR-MASZYNA**.
- Przed włączeniem silnika traktora skontroluj, czy w przestrzeni roboczej kompletu nie znajduje się żadne zwierzę czy osoba i naciśnij ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Obsługa jest odpowiedzialna za bezpieczeństwo i za wszystkie szkody spowodowane przez eksploatację traktora i przyłączonej maszyny.
- Obsługa przy pracy powinna przestrzegać przepisów technicznych i bezpieczeństwa określonych przez producenta.
- Obsługa powinna przy otaczaniu na uwrocie wyciągnąć maszynę, tzn. organy robocze maszyny nie są w ziemi.
- Podczas pracy z maszyną obsługa powinna przestrzegać przepisowej głębokości roboczej i prędkości wymienionej w instrukcji w tabelce str.5.
- Obsługa powinna, przed odejściem z kabiny traktora, spuścić maszynę na ziemię i zabezpieczyć komplet przed poruszeniem się.
- **W przestrzeni pomiędzy traktorem a maszyną podczas podłączania nie mogą się zatrzymywać żadne osoby. Należy zachować maksymalną ostrożność!**



5.1 AGREGACJA Z TRAKTOREM

- Maszyna może być podłączona tylko do ciągnika, którego waga jest taka sama lub wyższa niż całkowita masa przyłączonej maszyny.
- Obsługa maszyny musi przestrzegać wszystkich ogólnie ważnych przepisów bezpieczeństwa pracy, ochrony zdrowia, środków przeciwpożarowych i ochrony środowiska naturalnego.
- Obsługa może przyłączyć maszynę wyłącznie do traktora, który jest wyposażony w tylne trzypunktowe zawieszenie lub dolne agrozawieszenie i posiada nieuszkodzony zestaw hydrauliczny.
- **W pozycji transportowej maszyny lub w przypadku, gdy nie korzysta się z maszyny muszą być zabezpieczone w ciągniku rozdzielacze sterujące lub zablokowane. Pozwoli to uniknąć niezamierzonego ruchu przez osoby (dzieci, osoby) hydrauliki.**
- Maszynę należy agregować z traktorem wyłącznie za pomocą komponentów zgodnych pod względem typu i wymiarów, spełniających wymogi odnośnie mocy. Np. nie agregować maszyny z okiem holowniczym $\varnothing 50\text{mm}$ za czop $\varnothing 40\text{mm}$!
- Konstrukcja pozwala na wybór pomiędzy kilkoma wariantami agregacji z traktorem.



Agregacja z tylnym zawieszeniem TBZ



Agregacja z agrozawieszeniem



5.2 HYDRAULIKA MASZYNY



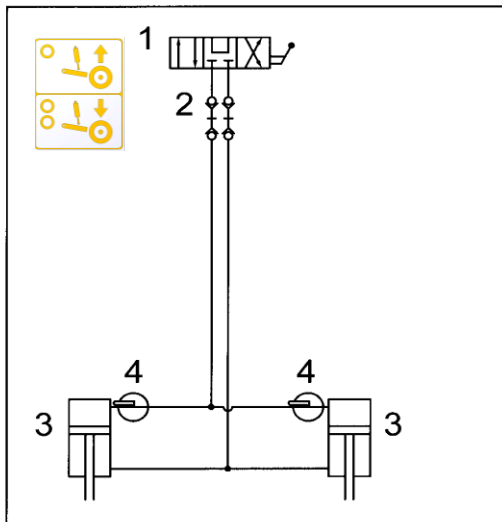
Części hydrauliczne systemu maszyny, które są pod ciśnieniem jest zabronione demontować.

Olej hydrauliczny, która wnika w skórę pod wysokim ciśnieniem, powoduje poważne obrażenia. W przypadku zranienia natychmiast szukać pomocy medycznej.

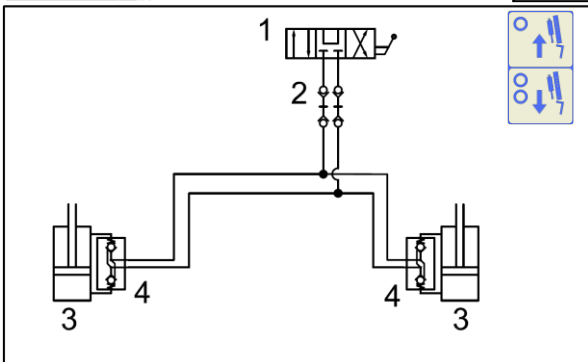
- Hydraulikę należy podłączać tylko wtedy, gdy układy hydrauliczne maszyny i traktora (agregatu) są bez ciśnienia.
- Układ hydrauliczny jest pod wysokim ciśnieniem. Regularnie należy kontrolować nieszczelności i uszkodzenia wszystkich przewodów, węży i śrub, które należy natychmiast usunąć.
- Przy szukaniu i usuwaniu nieszczelności, należy używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Do podłączenia zestawu hydraulicznego maszyny do traktora należy użyć wtyczek (na maszynie) i gniazd (na ciągniku) szybkozłączek tego samego typu.
- Dla ułatwienia obwody hydrauliczne oznaczone są kolorystycznie

	STANDARDOWE WYPOSAŻENIE MASZYNY	OBWÓD HYDRAULICZNY SKŁADANIA RAM BOCZNYCH - JEDNO CZERWONE KÓŁKO Poprzez zwiększanie ciśnienia tej gałęzi obwodu wykonuje się składanie ram bocznych do pozycji transportowej.
		OBWÓD HYDRAULICZNY SKŁADANIA RAM BOCZNYCH - DWA CZERWONE KÓŁKA Poprzez zwiększanie ciśnienia tej gałęzi obwodu wykonuje się rozkładanie ram bocznych do pozycji roboczej
		OBWÓD HYDRAULICZNY STEROWANIA OSIAMI - JEDNO ŻÓŁTE KÓŁKO Poprzez zwiększanie ciśnienia tej gałęzi obwodu oś transportowa dostaje się do pozycji, gdy maszyna przemieszcza się na wałach roboczych a koła osi są w powietrzu.
		OBWÓD HYDRAULICZNY STEROWANIA OSIAMI - DWA ŻÓŁTE KÓŁKA Poprzez zwiększanie ciśnienia w tej gałęzi obwodu wykonuje się podnoszenie osi transportowej do pozycji transportowej, tzn. maszyna przemieszcza się na oponach osi.
	DODATKOWE WYPOSAŻENIE MASZYNY	OBWÓD HYDRAULICZNY STEROWANIA POZYCJĄ PRZEDNICH WŁÓK - JEDNO NIEBIESKIE KÓŁKO Poprzez zwiększanie ciśnienia w tej gałęzi obwodu wykonuje się wyjmowanie włóki od podkładki.
		OBWÓD HYDRAULICZNY STEROWANIA POZYCJĄ PRZEDNICH WŁÓK - DWA NIEBIESKIE KÓŁKA Poprzez zwiększanie ciśnienia w tej gałęzi obwodu wykonuje się zagłębienie włóki w kierunku do podkładki.
		OBWÓD HYDRAULICZNY STEROWANIA GŁĘBOKOŚCIĄ ROBOCZĄ REDLIC - JEDNO ZIELONE KÓŁKO Poprzez zwiększanie ciśnienia w tej gałęzi obwodu wykonuje się wyjmowanie redlic z uprawianego profilu glebowego.
		OBWÓD HYDRAULICZNY STEROWANIA GŁĘBOKOŚCIĄ ROBOCZĄ REDLIC - DWA ZIELONE KÓŁKA Poprzez zwiększanie ciśnienia w tej gałęzi obwodu wykonuje się zagłębienie redlic do uprawianego profilu glebowego.
	OBWÓD HYDRAULICZNY HYDRO SILNIKA WENTYLATORA SIEWNIKA - JEDNO CZARNE KÓŁKO Gałąź obwodu Dn20 służy do odprowadzania oleju bezpośrednio do zbiornika traktora. Maksymalna dopuszczalna wartość ciśnienia w węży spustowym wynosi 5 bar , skutkiem wyższego ciśnienia jest wyciskania uszczelnienia wału, co prowadzi do uszkodzenia wentylatora hydro silnika. W przypadku, gdy w traktorze nie ma standardowo zamontowanego swobodnego odpływu do zbiornika, należy skontaktować się z producentem (sprzedawcą) traktora, który udzieli informacji o możliwościach końcówki swobodnego odpływu.	
	OBWÓD HYDRAULICZNY HYDRO SILNIKA WENTYLATORA SIEWNIKA - DWA CZARNE KÓŁKA Gałąź obwodu Dn12 należy przyłączyć do obwodu z priorytetem dostawy oleju. Poprzez zwiększanie ciśnienia tej gałęzi dostarcza się olej w kierunku do hydro silnika napędu wentylatora. Maksymalna dopuszczalna wartość ciśnienia wynosi 130 bar, maksymalny przepływ 40 l/min.	

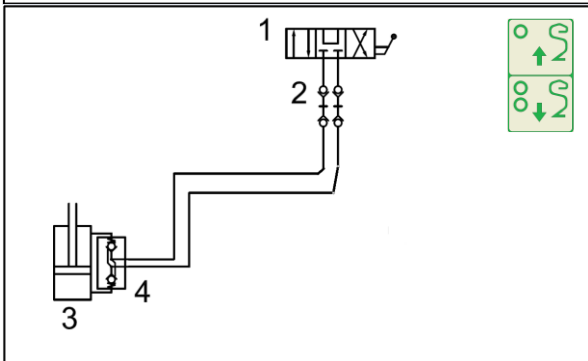
Schemat hydrauliczny K300P



- 1-Rozdzielacz sterujący w ciągniku
- 2-Sprzęgła hydrauliczne
- 3-Cylindry hydrauliczne sterowania osi
- 4-Kurki zamykające sterowania cylindrów osi

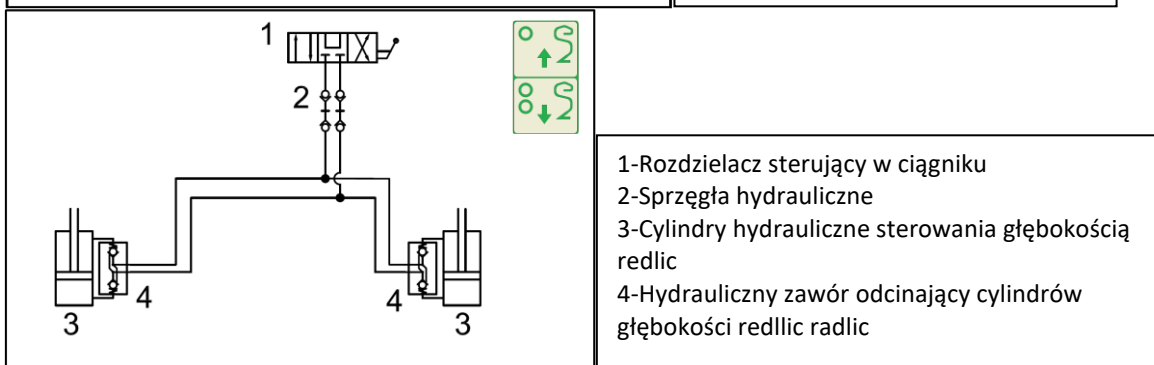
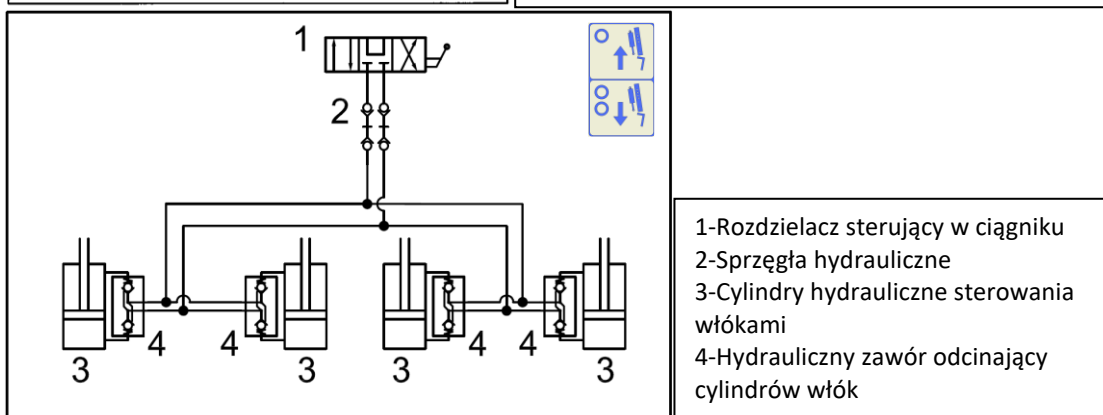
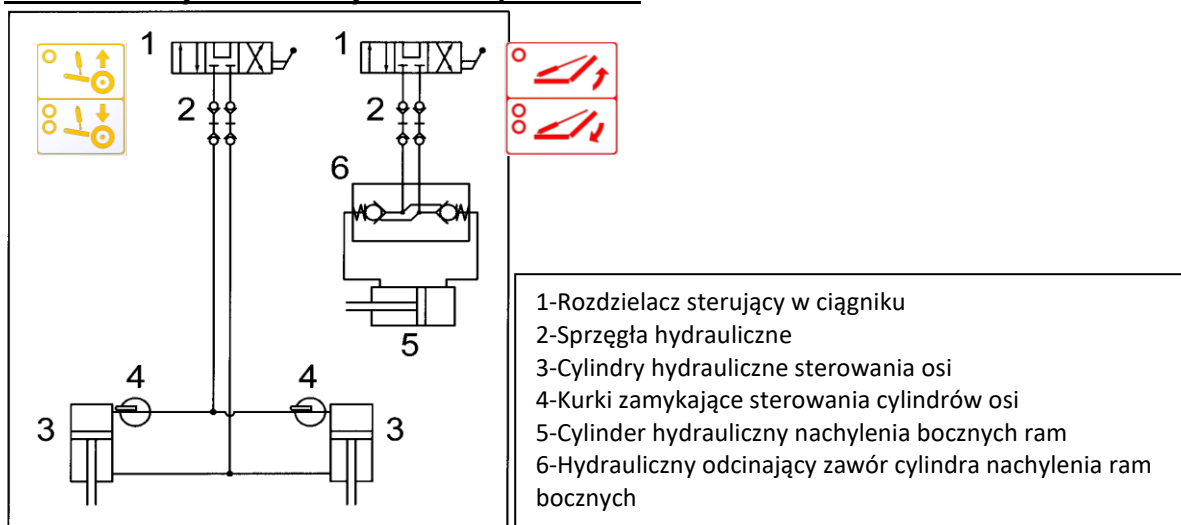


- 1-Rozdzielacz sterujący w ciągniku
- 2-Sprzęgła hydrauliczne
- 3-Cylindry hydrauliczne sterowania włókami
- 4-Hydrauliczny zawór odcinający cylindrów włók



- 1-Rozdzielacz sterujący w ciągniku
- 2-Sprzęgła hydrauliczne
- 3-Cylindry hydrauliczne sterowania głębokością redlic
- 4-Hydrauliczny zawór odcinający cylindrów głębokości redlic radlic

Schemat hydrauliczny K400PS, K450PS



SPECYFIKACJA OLEJU HYDRAULICZNEGO

Obwód hydrauliczny maszyny jest fabrycznie napełniony olejem:

Poziom wydajności: API GL 5; SAE 10W-30; SAE 80

Specyfikacja producentów: ALLISON C4; CATERPILLAR TO-4; VOLVO VCE WB 101; 97303 JONH DEERE 20C/20D ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F; PARKER

DENISON HF-0/HF-1/HF-2 New HOLLAND NH 420A/410B MASSEY FERGUSON M1135/M1141/M1143/ M1145 KUBOTA UDT Fluid CASE IH MS-1204/MS-

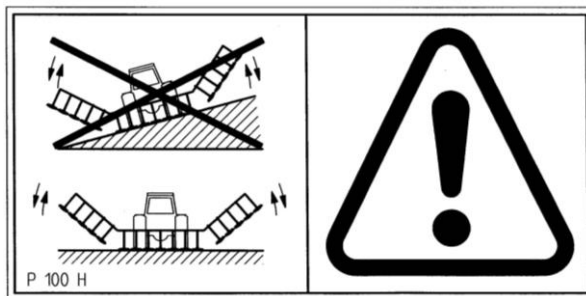
1206/ MS-1207/MS-1209 FORD M2C134D M2C86B/C CNH MAT 3525/ MAT3526 SPERRY VICKERS/EATON M2950S, I-280-S SAUER

SUNDSTRAND(DANFOSS) Hydro Static Trans fluid; CASE CNH MAT 3540(CVT), Claas(CVT), AGCO CVT; ML200, Valtra G2-10(XT-60+)

5.3 SKŁADANIE I ROZKŁADANIE MASZyny

Przy wszystkich ruchach hydraulicznych należy obniżyć prędkość przed zatrzymaniem ruchomych części maszyny przez zamknięcie odpowiedniego zaworu na sterowniku traktora!

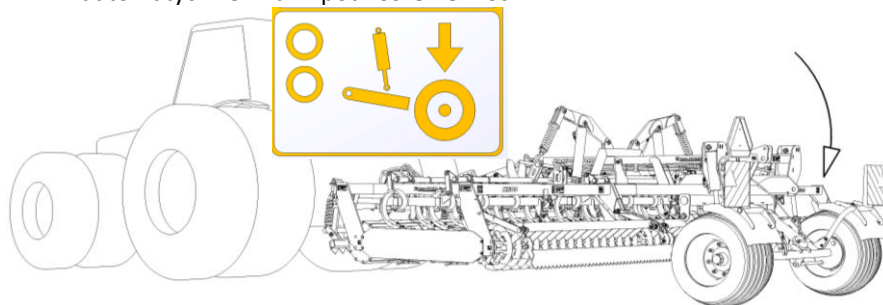
- Hydraulika maszyny musi być podłączona na obustronny układ hydrauliczny.
- Obsługa musi zapewnić, aby przy składaniu lub rozkładaniu bocznych ram nie była w ich zasięgu (tzn. w miejscu ich położenia) ani w pobliżu żadna osoba lub zwierzę i aby nikt nie wkładał palców do przestrzeni przegubów.
- Składanie lub rozkładanie należy wykonywać na równym i stałym terenie lub w poprzek do zbocza.



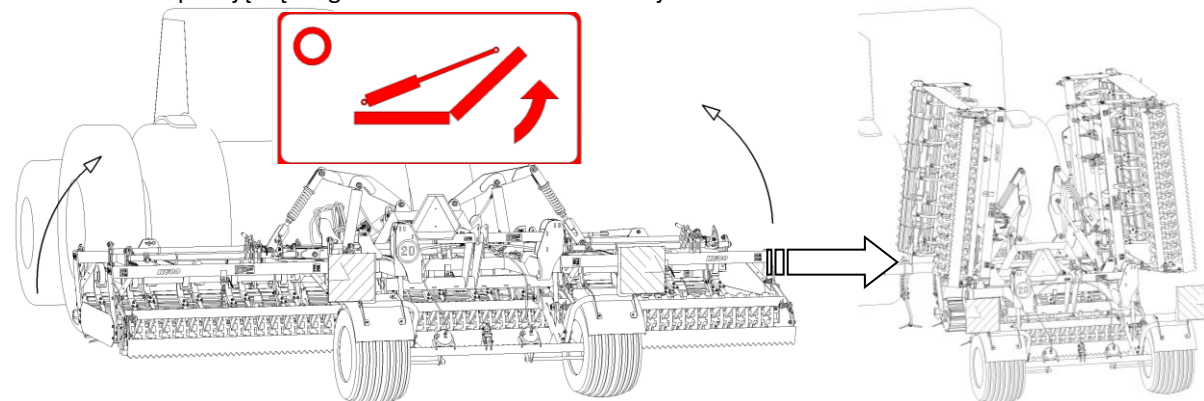
- Składanie lub rozkładanie należy wykonywać tylko z maszyną, która jest podniesiona na osi.
- Przed rozpoczęciem składania należy usunąć z maszyny zanieczyszczenia. Zanieczyszczenia mogą przeszkadzać w działaniu lub wpływać na funkcjonowanie a w konsekwencji spowodować uszkodzenie mechanizmu.
- Podczas składania lub rozkładania ramy boczne należy kontrolować i składać płynnie do końcowej pozycji do oporu.

5.3.1 ZŁOŻENIE MASZyny DO POZYCJI TRANSPORTOWEJ

- Poprzez zwiększenie ciśnienia w obwodzie oznaczonym dwoma żółtymi kółkami należy podnieść maszynę na osi. Należy to wykonywać dopóki tłok nie wysunie się do skrajnej pozycji. Jednocześnie należy podnieść również tylne ramiona traktora, jeśli maszyna jest w ten sposób agregowana. Jeśli maszyna jest agregowana do sztywnego dolnego zaczepu traktora, podnoszenie odbywa się automatycznie wraz z podnoszeniem osi.

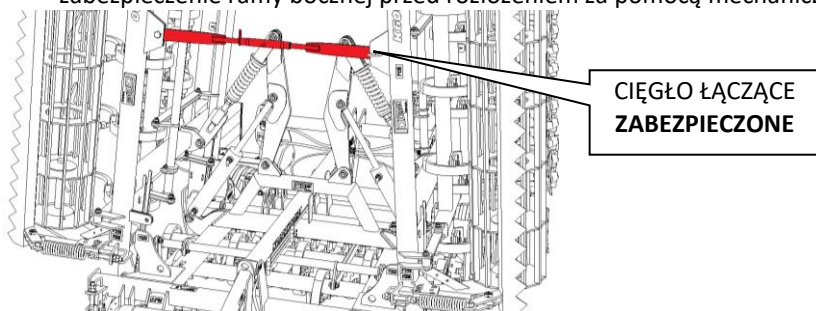


- Maszynę oczyścić z nieczystości.
- W maszynach K400PS-K450PS poprzez zwiększenie ciśnienia w obwodzie hydraulicznym oznaczonym jednym czerwonym kółkiem należy płynnie złożyć ramy boczne do pozycji transportowej. Fabrycznie maszyna jest wyregulowana w taki sposób, że przy maksymalnym wysunięciu bocznego tłoka ramy boczne opierają się o ograniczniki na ramie środkowej.



- Układ zablokuj lub zamknij.

- Po zakończeniu składania do pozycji transportowej, w maszynach K400-K450PS konieczne jest zabezpieczenie ramy bocznej przed rozłożeniem za pomocą mechanicznego cięgła łączącego.

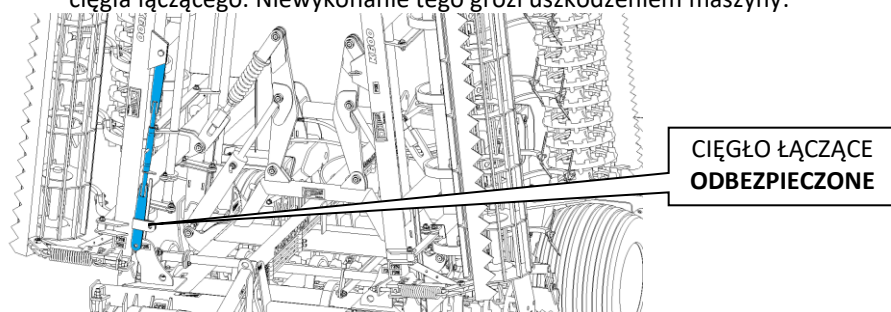


- Po zakończeniu składania do pozycji transportowej konieczne jest zabezpieczenie osi w pozycji transportowej, należy ustawić zawory kulowe w pozycji „zamknięte”.

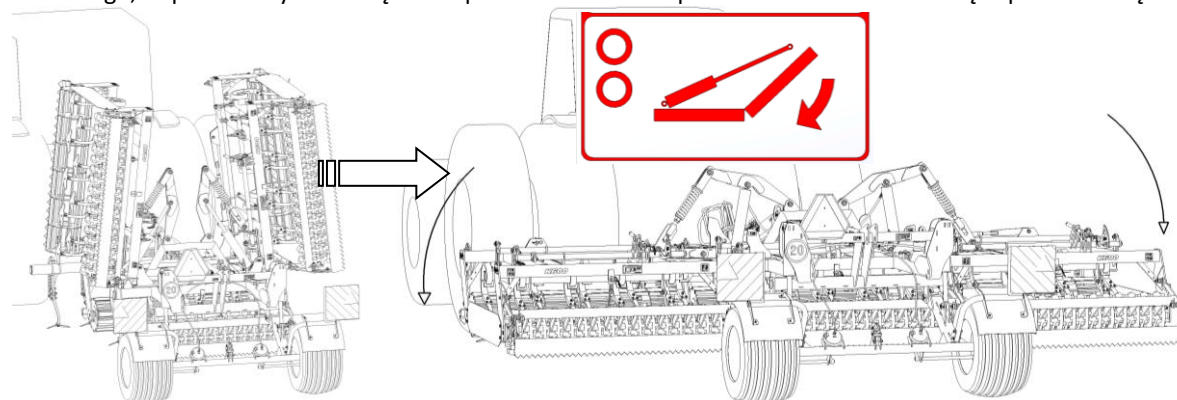


5.3.2 ROZKŁADANIE MASZYNY DO POZYCJI ROBOCZEJ

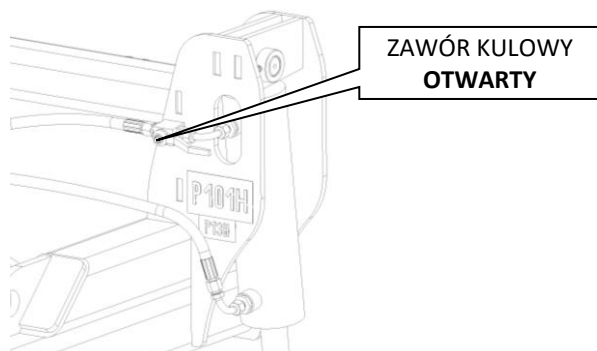
- Przed rozpoczęciem rozkładania maszyn K400-450PS konieczne jest odbezpieczenie mechanicznego cięgła łączącego. Niewykonanie tego grozi uszkodzeniem maszyny.



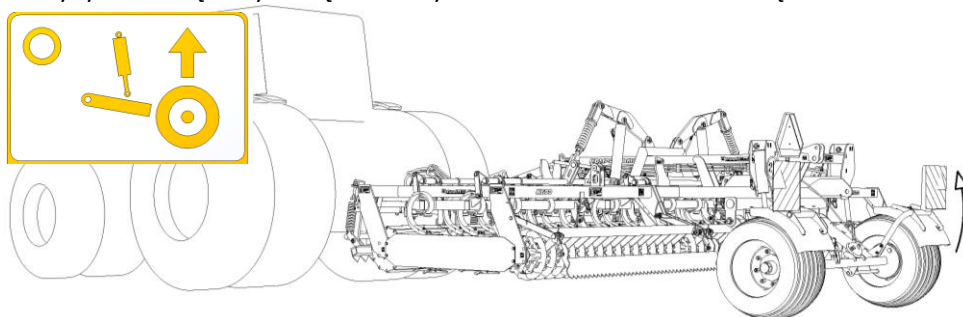
- Poprzez zwiększenie ciśnienia w obwodzie hydraulicznym oznaczonym dwiema czerwonymi kółkami należy płynnie rozłożyć ramy boczne do pozycji roboczej. Ciśnienie w obwodzie należy zwiększać tak długo, dopóki maszyna nie będzie w pełni rozłożona i dopóki tłoki rozkładania nie są w pełni wsunięte.



- Należy odbezpieczyć zawory kulowe osi do pozycji otwarte.



- Poprzez zwiększanie ciśnienia w obwodzie hydraulicznym oznaczonym jednym żółtym kółkiem należy opuścić maszynę na dół na ziemię. Należy wykonywać dopóki tłoki nie znajdą się w skrajnej pozycji a koła jezdne nie znajdą się nad podłożem. Maszyna opiera się na organach roboczych (wałach lub redliczkach). Jednocześnie należy opuścić również tylne ramiona traktora, jeśli maszyna jest w ten sposób agregowana. Jeśli maszyna jest agregowana do sztywnego dolnego zaczepu traktora, opuszczanie maszyny na ziemię odbywa się automatycznie wraz ze sterowaniem osią.



- Układy zablokuj lub zamknij.

6. PRZEPRAWA MASZyny PO KOMUNIKACJACH LĄDOWYCH

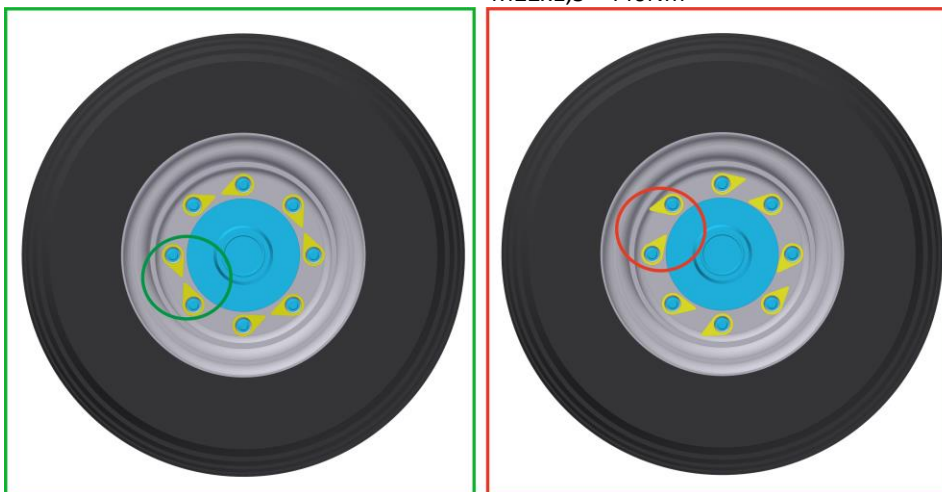
- Zgodnie z rozdziałem 5.3.1 konieczne jest doprowadzenie maszyny do pozycji transportowej, tzn. maszyna jest złożona, ramy boczne są zabezpieczone przed rozłożeniem a oś transportowa ma zabezpieczone zawory kulowe.
- Maszyny są z przodu i z tyłu wyposażone w tabliczki odblaskowe oznaczające obrys zewnętrzny. Operator powinien utrzymywać te tabliczki w czystości i nie uszkodzone.
- Przed wyjazdem operator ma obowiązek wyczyścić maszynę z zanieczyszczeń i zapobiec w ten sposób rozprzestrzenianiu się ich na drodze.
- Operator powinien wyposażyć maszynę do transportu w taki sposób, aby zawsze spełniała obowiązujące przepisy, rozporządzenia i dyrektywy dotyczące ruchu drogowego.
- Przy przewozie po komunikacjach lądowych obsługa powinna z uwagi na rozmiary maszyny, być ostrożna.
- Obsługa musi przestrzegać aktualnych przepisów dotyczących przewozu po komunikacjach lądowych (rozporządzenia, ustawa) po przyłączeniu maszyny do traktora, z powodu zmiany zaciężenia osi. Warunki jazdy całego zestawu zmieniają się również w zależności na charakterze terenu, należy przysposobić jazdę do tych warunków.
- W przypadku potrzeby obsługa powinna przedłożyć kartę techniczną maszyny według aktualnych przepisów przewozu po komunikacjach lądowych (rozporządzenia, ustawa).
- Obsługa powinna przy cofaniu z maszyną zabezpieczyć dostateczną widoczność ze swojego miejsca kierowcy w traktorze. W przypadku niedostatecznej widoczności obsługa powinna zawołać zdatną i pouczoną osobą.
- Obsługa musi przy transporcie maszyny po komunikacji drogowej musi zabezpieczyć ramiona tylnego TBZ traktora w pozycji transportowej, tzn. Dźwignią sterowania hydraulicznego ramion nie dopuścić do nieoczekiwanego opuszczenia ramion. Równocześnie muszą być ramiona tylnego TBZ traktora zabezpieczona przed odchyleniem na boki.
- Przy transporcie maszyny po komunikacjach drogowych obsługa musi przestrzegać przepisów i zarządzeń, które uściślają stosunek obciążenia osi traktora w zależności od prędkości transportowej.
- **ZAKAZ JAZDY MASZyny PO DROGACH PUBLICZNYCH PRZY ZŁEJ WIDOCZNOŚCI!!**



Kontrola nakrętek na osi transportowej

- Do kontroli poluzowanych nakrętek służy plastikowa strzałka tzw. „Check Point“, która szybkim spojrzeniem pozwala zobaczyć stan nakrętek, czy są poluzowane czy nie.
- Przed jazdą należy zawsze skontrolować stan Check Point.
- Jeśli strzałki nie są naprzeciwko siebie, konieczne jest dokręcenie nakrętek kół do wymaganego momentu dokręcania i nasunięcie Check Point strzałkami naprzeciwko siebie, jak pokazano na zielonym obrazku.

Momenty dokręcania dla nakrętek osi: M18x1,5 - 265Nm
M20x1,5 - 343Nm
M22x1,5 - 440Nm



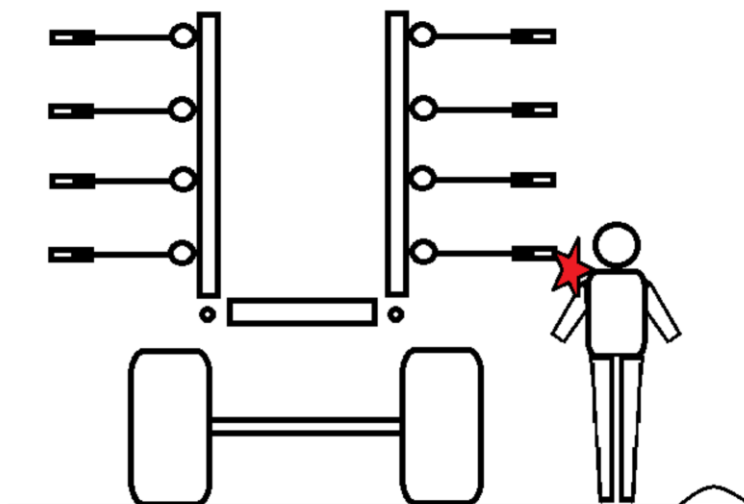
Początkowa nastawienie punkt –punkt

Niebezpieczeństwo – nakrętki kół są poluzowane!

6.1 OSTRE ELEMENTY WYSTAJĄCE



- Ze względu na charakter konstrukcji maszyna posiada ostre elementy wystające.
- **Zabrania się prowadzenia i przewożenia maszyny po drogach o ograniczonej widoczności!!!** – Istnieje ryzyko zaczepienia osób, przedmiotów lub innych użytkowników drogi.
- **Pracownicy obsługujący maszynę muszą zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia pojazdów na drogach i muszą brać pod uwagę szerokość maszyny oraz bezpieczną odległość od osób, pojazdów i przedmiotów oraz innych uczestników ruchu!!!**

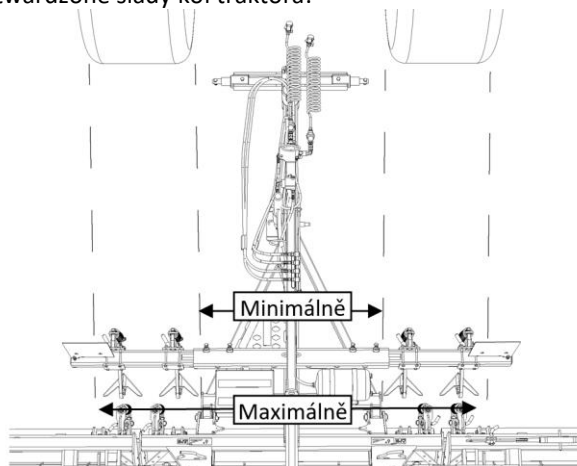
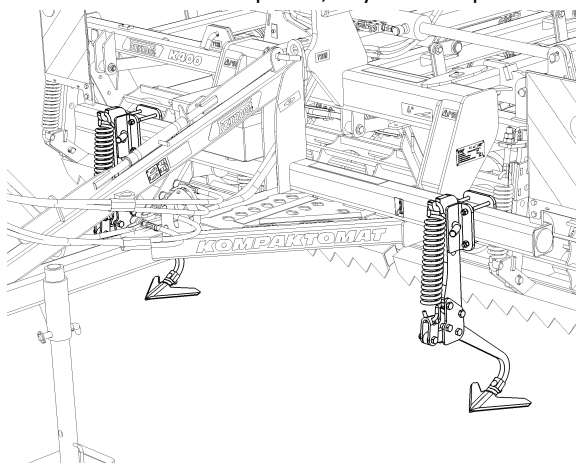


7 USTAWIENIE ORGANÓW ROBOCZYCH MASZYNY

- W maszynie można regulować pozycję poszczególnych organów roboczych
 - pozycja i głębokość spulchniaczy kół
 - wysokość i docisk włóki
 - głębokość redlic
 - pozycja włóki za redlicami (tylko przy redlicach strzałkowych)
 - nachylenie tylnej włóki wykańczającej.
- Odnośnie sterowania ustawieniami pozycji przednich włók i głębokością redlic można wybrać pomiędzy wersją mechaniczną a automatycznym sterowaniem z miejsca kierowcy.

7.1 REGULOWANIE POZYCJI I GŁĘBOKOŚCI SPULCHNIACZY KÓŁ

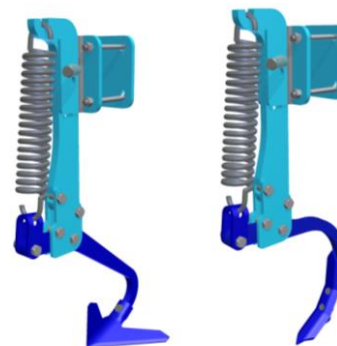
- Prawidłowa pozycja spulchniaczy kół wpływa na końcową jakość uprawy.
- Regulacji pozycji spulchniaczy kół traktora można w zależności od potrzeb dokonywać pod względem wysokości i wzdłużnie.
- Podczas regulowania pozycji spulchniaczy należy zawsze przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy.
- Spulchniacze kół są umieszczone na nośnikach dyszła holowniczego. Spulchniacz można przesuwając na nośniku w taki sposób, aby zawsze spulchniał utwardzone ślady kół traktora.

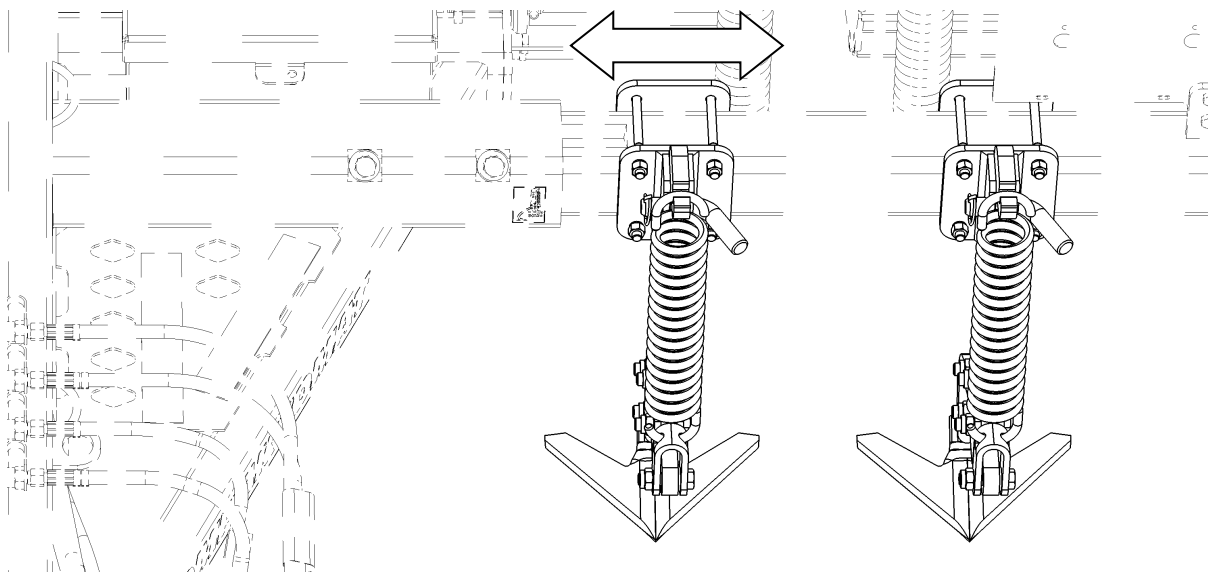


	K300P-K450PS
Minimalna szerokość ustawienia spulchniaczy (mm)	1250
Maksymalna szerokość ustawienia spulchniaczy (mm)	2400

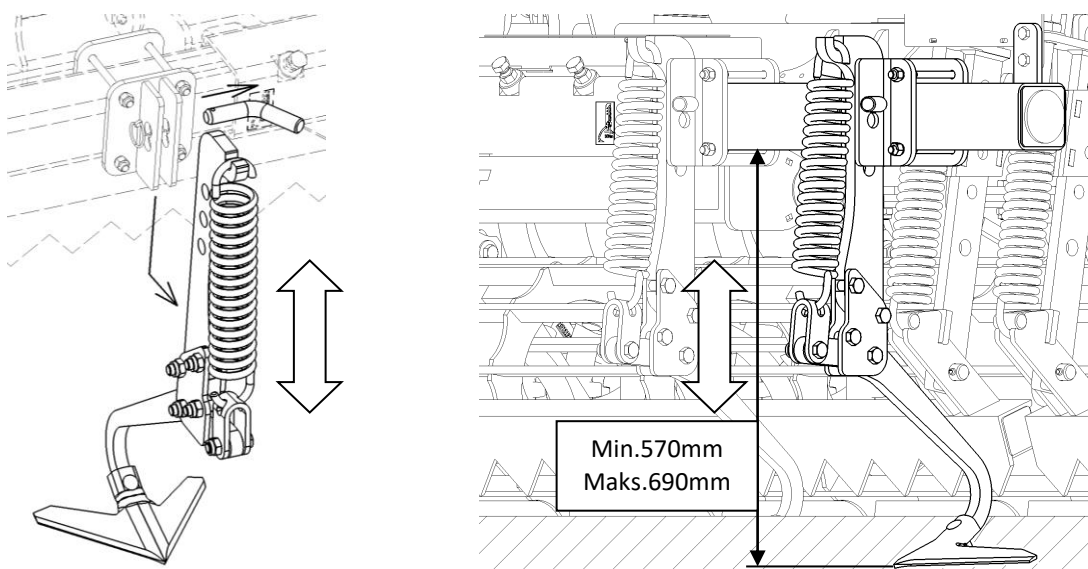
- W maszynach jest nośnik dyszła do mocowania spulchniaczy sztywnej z niezmienną długością 2400mm. Standardowo w maszynach montowane są 2 szt. spulchniaczy, tzn. za każdym kołem traktora jest 1szt. spulchniaczy. Dodatkowo można zwiększyć liczbę spulchniaczy za kołami traktora do 2-3szt. spulchniaczy.
- Wzdłużne ustawienie spulchniaczy wykonuje się poprzez poluzowanie nakrętek śrub i przesunięcie spulchniaczy po nośniku do pozycji za kołami traktora, tak aby spulchniały utwardzone ślady za traktorem. Wzdłużnego ustawienia spulchniaczy można używać tylko do szerokości dyszła spulchniaczy = 2400mm.

WARIANTY SPULCHNIACZY (str.15)



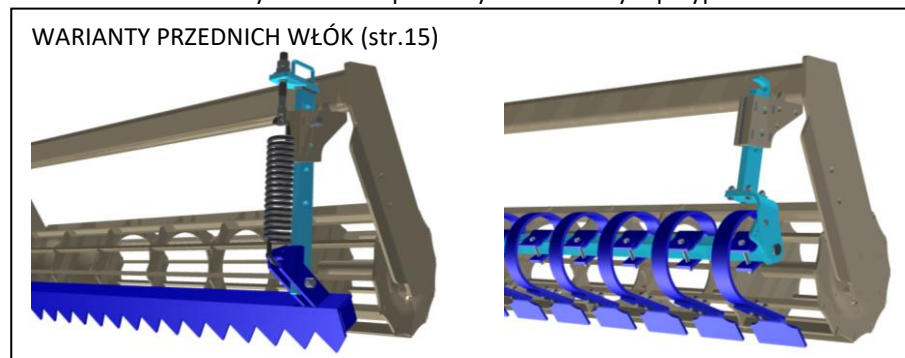


- Ustawienie głębokości spulchniacza wykonuje się za pomocą wyjęcia czopu i przesunięcia spulchniacza w uchwycie. Przed ustawianiem głębokości spulchniaczy należy ustawić maszynę w pozycji, w której spulchniacze nie są obciążone.



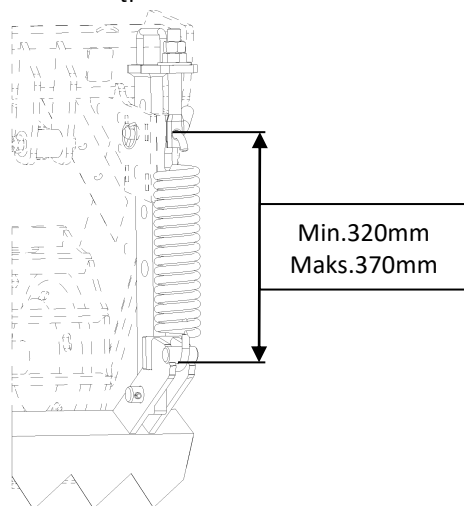
7.2 REGULACJA AMORTYZOWANEJ PRZEDNIEJ WŁÓKI

- Prawidłowa pozycja przedniej włóki wpływa na końcową jakość uprawy.
- Podczas regulowania pozycji włók należy zawsze przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy.
- Regulację przednich włók należy przeprowadzać, gdy maszyna jest rozłożona do pozycji roboczej i jednocześnie stoi na sekcjach roboczych.
- Wysokość przedniej włóki ustawia się w zależności od wielkości grud i krzywizny pola w taki sposób, aby włóka po opuszczeniu maszyny na wały robocze znajdowała się około 3-5 cm nad poziomem wałów roboczych. W razie potrzeby w konkretnym przypadku można ustawić włókę niżej lub wyżej.

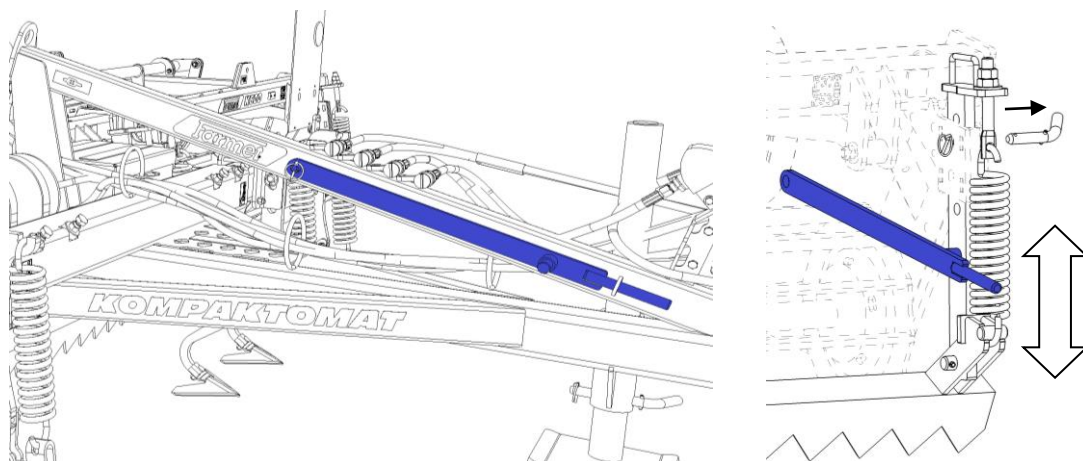


FL – przednia stała zębata włóka

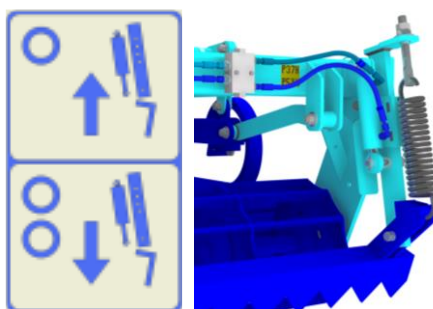
- Automatyckie odbezpieczenie włóki jest zapewnione za pomocą napiętej sprężyny. Sprężyna ta jest fabrycznie ustawiona na długość 340mm, ale można jej napięcie wstępne zmienić w zależności od aktualnych potrzeb. Napięcie wstępne sprężyny wybiera się w zależności od charakteru pola (w zależności od wielkości grud na polu). Im większe są grudy na polu, tym większe konieczne jest napięcie wstępne.



- Standardowo ustawienie włók wykonuje się mechanicznie, ręcznie. Dla łatwiejszej obsługi maszyna wyposażona jest w dźwignię pomocniczą.

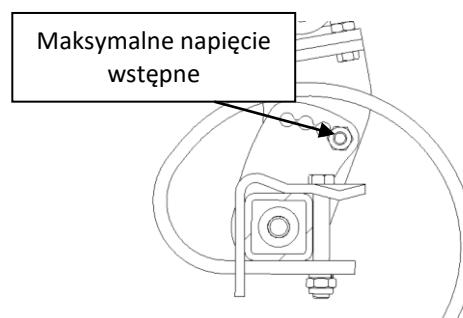
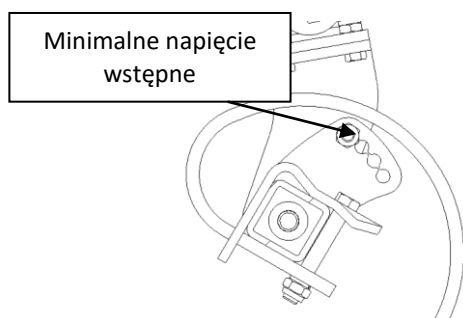
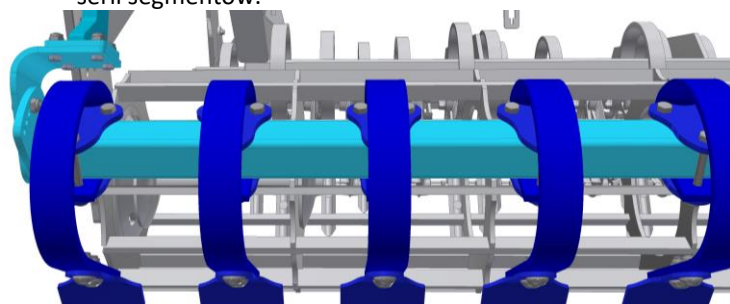


- Dodatkowo można sterować ustawieniem przedniej włóki za pomocą niezależnego obwodu hydraulicznego z miejsca kierowcy. Oznaczenie niezależnego obwodu hydraulicznego (str.20), potrzebne parametry niezależnego obwodu hydraulicznego (str.5)
- W rozprowadzeniu tego obwodu hydraulicznego po maszynie są wkomponowane elementy zapewniające równomierny ruch wszystkich włók. Dlatego nie wolno ograniczać przepływów oleju na panelu sterowniczym obwodu. Wartości przepływu powinny wahać się w przedziale 75-100% wydajności.
- Wszelkie manipulowanie z elementami układu hydraulicznego bez uprzedniej zgody producenta jest zabronion!

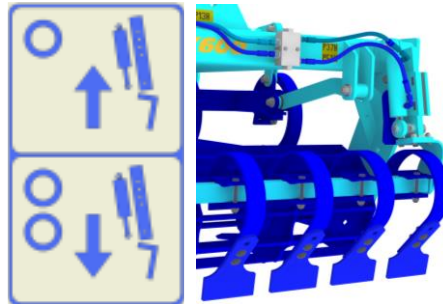


L – przednia łopatkowa włóka z elastycznych segmentów

- Automatyczne odbezpieczenie segmentów włóki jest zapewnione za pomocą sprężyny piórowej każdego segmentu.
- Zmiany napięcia wstępnego sprężyn piórowych można dokonać za pomocą ręcznego obrócenia całej serii segmentów.



- Dodatkowo można sterować ustawieniem przedniej włóki za pomocą niezależnego obwodu hydraulicznego z miejsca kierowcy. Oznaczenie niezależnego obwodu hydraulicznego (str.20), potrzebne parametry niezależnego obwodu hydraulicznego (str.5).
- W rozprowadzeniu tego obwodu hydraulicznego po maszynie są wkomponowane elementy zapewniające równomierny ruch wszystkich włók. Dlatego nie wolno ograniczać przepływów oleju na panelu sterowniczym obwodu. Wartości przepływu powinny wahać się w przedziale 75-100% wydajności.
- Wszelkie manipulowanie z elementami układu hydraulicznego bez uprzedniej zgody producenta jest zabronione!

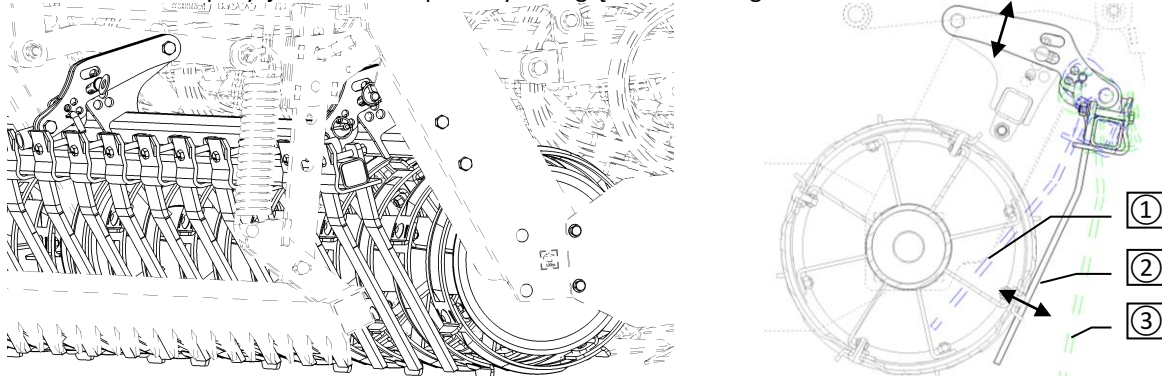


7.3 REGULACJA ELEMENTÓW WAŁÓW ROBOCZYCH

- Konstrukcje specjalnych wariantów wałów, w celu zapewnienia wysokiej jakości uprawy gleby, wymagają regulacji.
- Regulacji należy dokonywać gdy maszyna jest w stanie spoczynku i przestrzegając powszechnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy.

7.3.1 RR-WAŁY RING

- W celu zachowania jakości uprawy gleby, konieczne jest w zależności od aktualnych warunków, ustawienie pozycji deflektorów palcowych względem wału ring.



- Regulacja pozycji deflektorów jest zawsze bardzo indywidualna. Zawsze zależna jest od konkretnych warunków glebowych i klimatycznych.
 - Jeśli jest ustawiony w pozycji ①, to uprawiana gleba jest rozproszona i dokładnie przemieszana przez obracające się segmenty.
 - Jeśli jest ustawiony w pozycji ②, to uprawiana gleba jest mniej rozproszona i nie tak dokładnie przemieszana.
 - Jeśli jest ustawiony w pozycji ③, to uprawiana gleba nie jest rozproszona i dochodzi do jej utwardzania przez segmenty wału. Może być widać ślady po wałach.

7.4 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SEKCJI REDLICOWEJ



- Podczas regulacji głębokości redlic należy zachować zwiększoną ostrożność ze względu na możliwość wirowania wału roboczego.
- Regulację głębokości redlic należy wykonywać gdy maszyna jest w stanie spoczynku rozłożona do pozycji roboczej.
- Maszyna musi być uniesiona na osi i na ramionach traktora, w taki sposób, aby nie stała na redlicach.
- Głębokość roboczą redlic ustawia się w zależności od planowanej wysiewanej rośliny.
 - Burak...2-3 cm
 - Rzepak...3-5 cm
 - Pszenica, Jęczmień, Owies...5-8 cm

WARIANTY SEKCJI REDLICOWYCH (str.16)

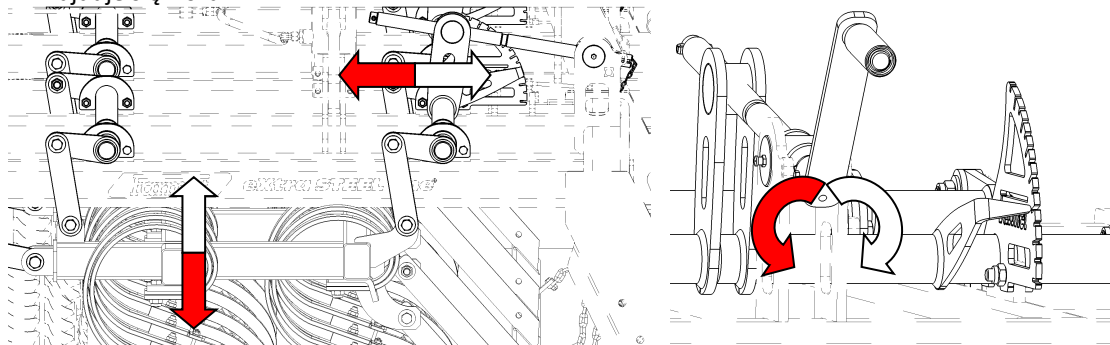


7.4.1 MCD-MECHANICZNA REGULACJA GŁĘBOKOŚCI

- Standardowo ustawienie głębokości wykonuje się mechanicznie poprzez ręczne obrócenie klamki. Każdą sekcję roboczą maszyny ustawia się niezależnie i oddzielnie.

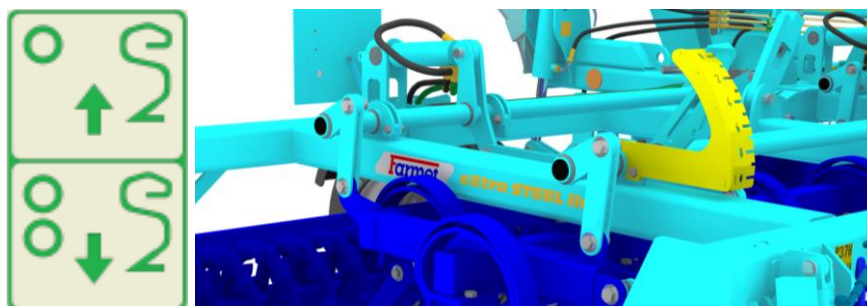
Maszyna	Liczba sekcji (szt.)
K300P	1
K400PS, K450PS	2

- Poprzez obrócenie klamki **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara zwiększa się ustawioną głębokość **-czerwone strzałki** na rysunku.
- Poprzez obrócenie klamki **w kierunku zgodnym** z ruchem wskazówek zegara zmniejsza się ustawioną głębokość **-białe strzałki** na rysunku.
- W celu lepszej kontroli takiego samego ustawienia na wszystkich sekcjach w pobliżu klamki sterowania znajduje się wskaźnik.



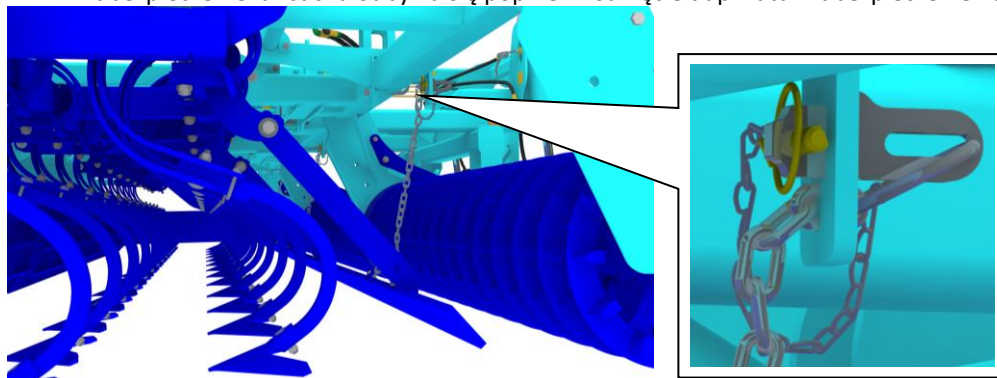
7.4.2 HD-HYDRAULICZNA REGULACJA GŁĘBOKOŚCI

- Dodatkowo można sterować ustawieniem głębokości redlic za pomocą niezależnego obwodu hydraulicznego z miejsca kierowcy. Oznaczenie niezależnego obwodu hydraulicznego (str.19), potrzebne parametry niezależnego obwodu hydraulicznego (str.5).
- W celu lepszej kontroli takiego samego ustawienia na wszystkich sekcjach w widocznych z traktora miejscach znajdują się wskaźniki.
- W rozprowadzeniu tego obwodu hydraulicznego po maszynie są wkomponowane elementy zapewniające równomierny ruch wszystkich ram redlicowych. Dlatego nie wolno ograniczać przepływów oleju na panelu sterowniczym obwodu. Wartości przepływu powinny wahać się w przedziale 75-100% wydajności.
- Wszelkie manipulowanie z elementami układu hydraulicznego bez uprzedniej zgody producenta jest zabronione!

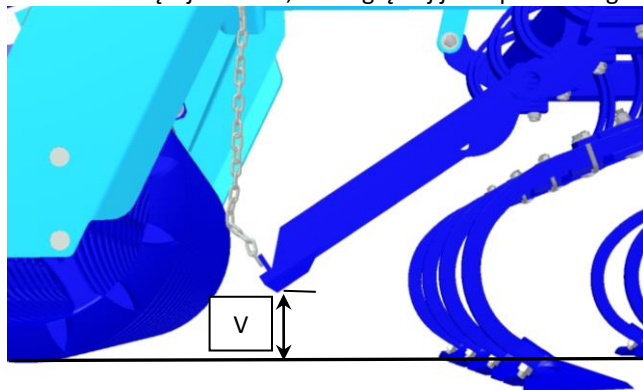


7.5 REGULACJA WYSOKOŚCI WŁÓKI ZA REDLICAMI STRZAŁKOWYMI

- Regulację włók należy wykonywać gdy maszyna jest w stanie spoczynku rozłożona do pozycji roboczej.
- Maszyna musi leżeć na sekcjach roboczych.
- Podczas regulacji należy przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa.
- Włók za redlicami służy do równomiernego rozmieszczania spulchnionej gleby za tylnym rzędem redlic przed tylnym wałem.
- Prawidłowa pozycja włók wpływa na końcową jakość uprawy.
- Zabezpieczenie pozycji włók odbywa się poprzez wsunięcie elementy łańcucha do oka na ramie nośnej. Zabezpieczenie łańcucha odbywa się poprzez wsunięcie duplikatu i zabezpieczenie kołeczkiem.



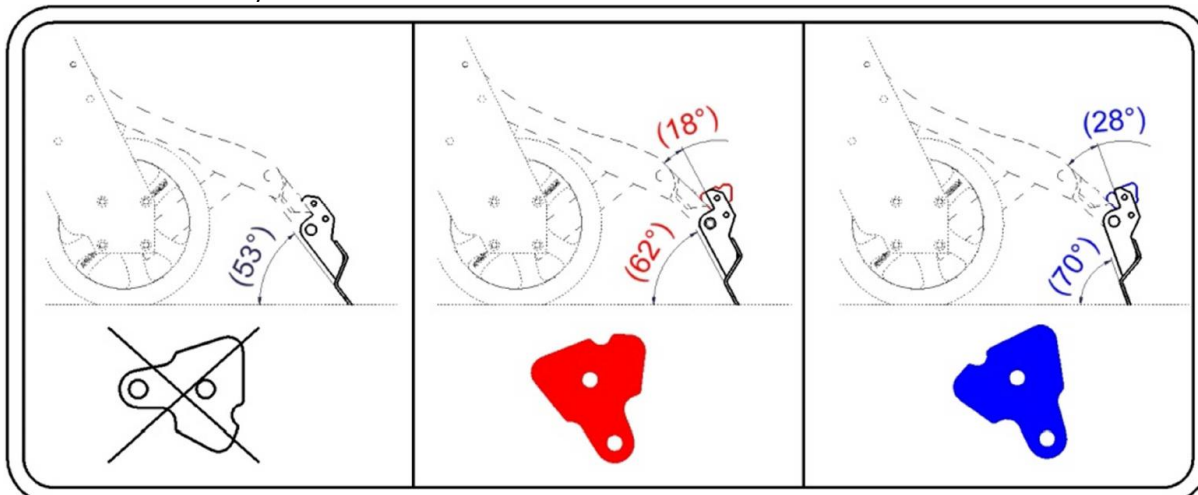
- Wysokość włók „V” należy ustawić w zależności od aktualnych warunków glebowych. Ogólnie obowiązuje zasada, że im głębiej jest uprawiana gleba, tym wyżej należy ustawić włókę.



7.6 USTAWIENIE ELEMENTÓW SEKCJI KOŃCOWEJ

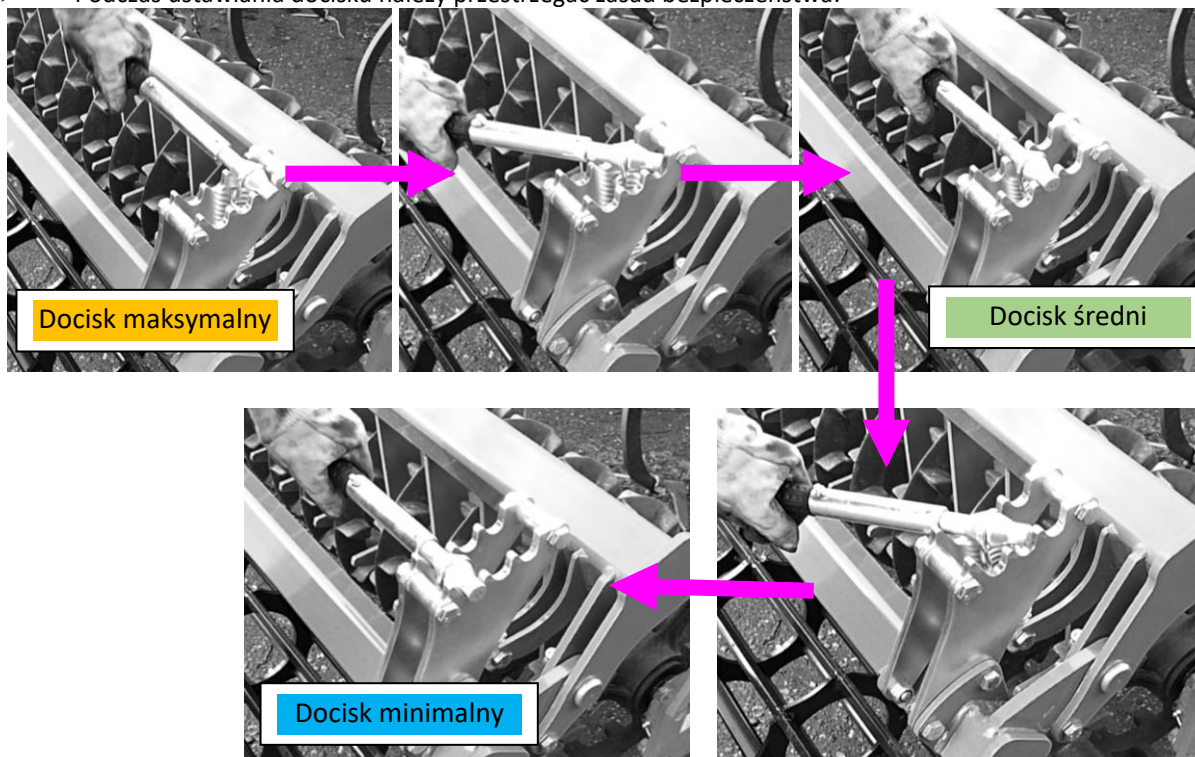
7.6.1 USTAWIENIE NACHYLENIA TALNEJ WŁÓKY

- Prawidłowe nachylenie włóki wpływa na końcową jakość uprawy.
- Podczas montowania docisku włók należy zawsze przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy.
- Standardowe nachylenie włóki (bez docisków) można zmienić za pomocą domontowania docisków. Dociski są obracane z wyborem dwóch wariantów. Nacięcie na docisku służy do łatwiejszej identyfikacji ustawienia nachylenia.



7.6.2 USTAWIENIE DOCISKU WAŁU WYKAŃCZAJĄCEGO

- Mechanizm docisku wału wykańczającego umożliwia zmianę naprężenia sprężyny naciągowej w 3 pozycjach.
- Do zmiany docisku użyj dołączonej dźwigni, którą należy nałożyć na segment ułożenia sprężyny i przechylnym ruchem przesunąć po grzebieniu.
- Podczas ustawiania docisku należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa.



8. AGREGACJA Z INNYM URZĄDZENIEM MASZYNOWYM

- Pół-zawieszane kompaktomaty można dodatkowo wyposażyć w zaczep trójpunktowy TBZ 2 do agregacji z innym urządzeniem maszynowym.
- Pod pojęciem innego urządzenia maszynowego rozumie się urządzenie zawieszone np. wały rozdrabniające z kołami crosskill, siewnik pneumatyczny lub siewnik mechaniczny.
- Z kompaktomatem należy agregować tylko inne urządzenia o takim samym zasięgu roboczym, jak kompaktomat.
- Podczas agregowania kompaktomatu i urządzenia pomocniczego należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ostrożności.
- Agregację należy wykonać na równej i utwardzonej powierzchni.
- celu agregacji należy zawołać innego przeszkolonego współpracownika, który pomoże podczas agregowania.
- Do przestrzeni między kompaktomatem i urządzeniem pomocniczym należy wchodzić tylko w stanie spoczynku obydwóch urządzeń.
- **Z kompaktomatem można agregować tylko takie urządzenia, które pozwalają na płynne kopiowanie terenu. Z kompaktomatem nie można agregować np. siewnika bez kół jezdnych.**
- Agregowane urządzenie maszynowe zmienia obciążenie osi Kompaktomatu i zmienia właściwości zachowania podczas jazdy, dlatego podczas jazdy zestawu kompaktomatu z agregowanym urządzeniem maszynowym należy zachować zwiększone środki ostrożności.
- Podczas jazdy z takim zestawem należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- W trakcie pracy z kompletem TRAKTOR ⇒ KOMPAKTOMAT ⇒ URZĄDZENIE POMOCNICZE przestrzegaj zasad bezpieczeństwa pracy kompaktomatu i urządzenia pomocniczego, równocześnie przestrzegaj zasad bezpiecznego przewozu po komunikacjach.

- Przykład agregacji K1000PS z maszyną wał rozdrabniający DV1000



- Przykład agregacji K600PS z siewnikiem monsun ME600



- Po agregowaniu kompaktomatu z innym urządzeniem dojdzie do zmiany obciążenia osi kompaktomatu. Z kompaktomatem można łączyć urządzenie dodatkowe, które nie spowoduje przeciążenia osi transportowej. Dlatego konieczne jest postępowanie zgodnie z poniższą tabelą.

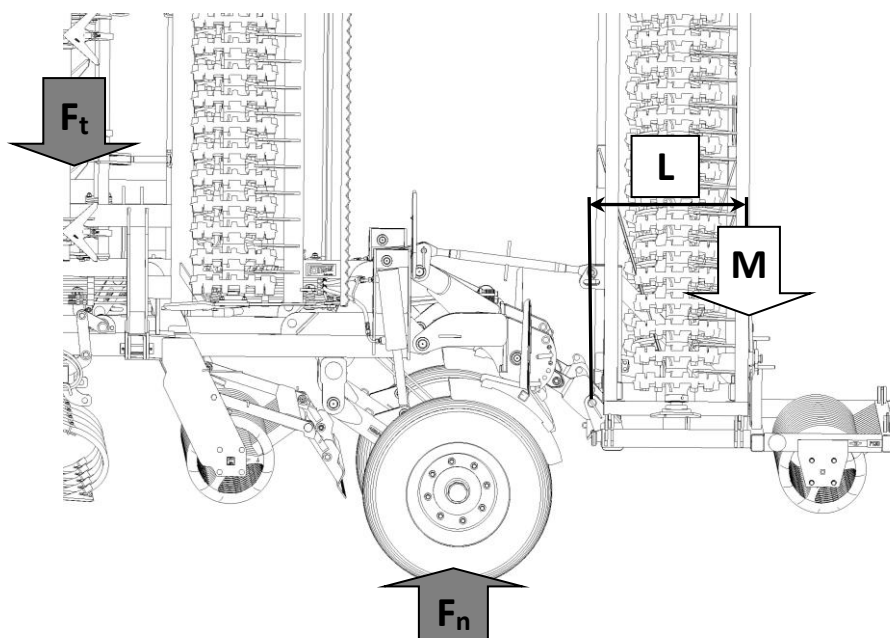
Maksymalna dopuszczalna masa urządzenia dodatkowego dla agregacji z kompaktomatem			
	K300P	K400PS	K450PS
F _t (kg)	2360	3010	3340
F _n (kg)	5950		
K1 (mm)	3149		
K2 (mm)	5083		
Pozycja środka ciężkości	Maksymalna waga urządzenia "M" (kg) przy prędkości transportowej 25 km/godz.		
L= 1000 mm	3750	3414	3243
L= 1300 mm	3574	3253	3090
L= 1500 mm	3465	3154	2997
L= 1700 mm	3363	3061	2908
L= 2000 mm	3221	2932	2785

K1...stała wymiarowa nr 1; K2...stała wymiarowa nr 2;

F_t...waga maszyny w środku ciężkości; F_n...maksymalne dopuszczalne obciążenie osi

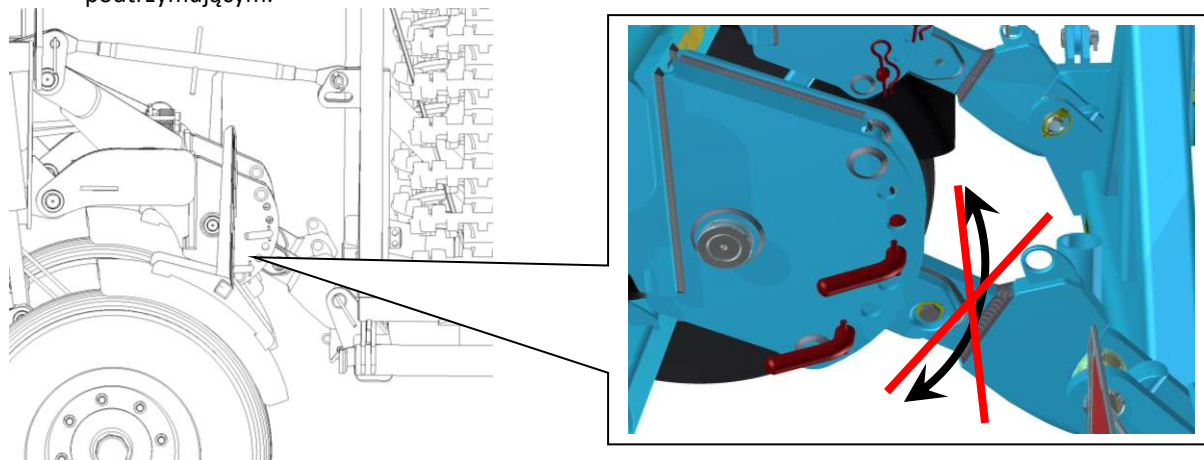
- Obliczona wartość (ciężar) "M" umożliwi sprawdzenie bezproblemowej agregacji innego urządzenia i kompaktomatu.
- Wzór na obliczenie maksymalnie dopuszczalnej masy dodatkowego urządzenia do agregacji z kompaktomatem:

$$M = \frac{(-F_t * K1) + (F_n * K2)}{L + K2}$$



POZYCJA TRANSPORTOWA RAMION TYLNEGO TBZ KOMPAKTOMATU

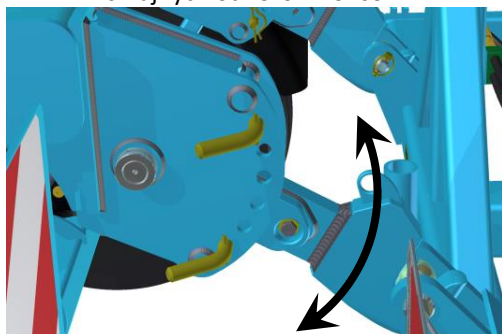
- Przed rozpoczęciem jazdy zestawu po drogach publicznych konieczne jest zabezpieczenie ramion zaczepu Kompaktomatu przed wychylaniem się w górę. Należy je zabezpieczyć sworzniem podtrzymującym.



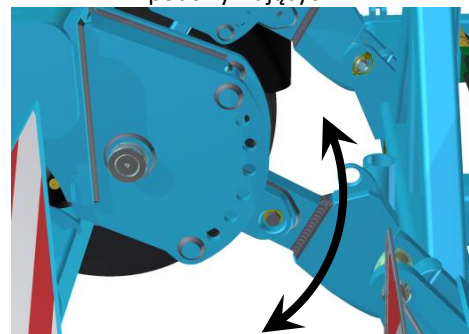
POZYCJA ROBOCZA RAMION TYLNEGO TBZ KOMPAKTOMATU

- Aby urządzenie maszynowe agregowane za Kompaktomatem mogło swobodnie kopiować teren, ramiona muszą mieć możliwość ruchu wahadłowego.
- Osiąga się to poprzez:

1. Zmianę pozycji czopa sworzni podtrzymującego do skrajnych otworów konsoli.



2. Całkowite usunięcie sworzni podtrzymujących.



- Poprzez zmianę pozycji czopa lub usunięcie sworzni osiąga się w urządzeniu maszynowym agregowanym za Kompaktomatem swobodne kopiowanie terenu. Jednocześnie w pozycji roboczej nie będzie dochodzić do przeciążenia tylnego wału kompaktomatu.
- W przypadku niezachowania tej regulacji dojdzie do uszkodzenia konstrukcji i tylnego wału kompaktomatu, za co producent nie ponosi odpowiedzialności.



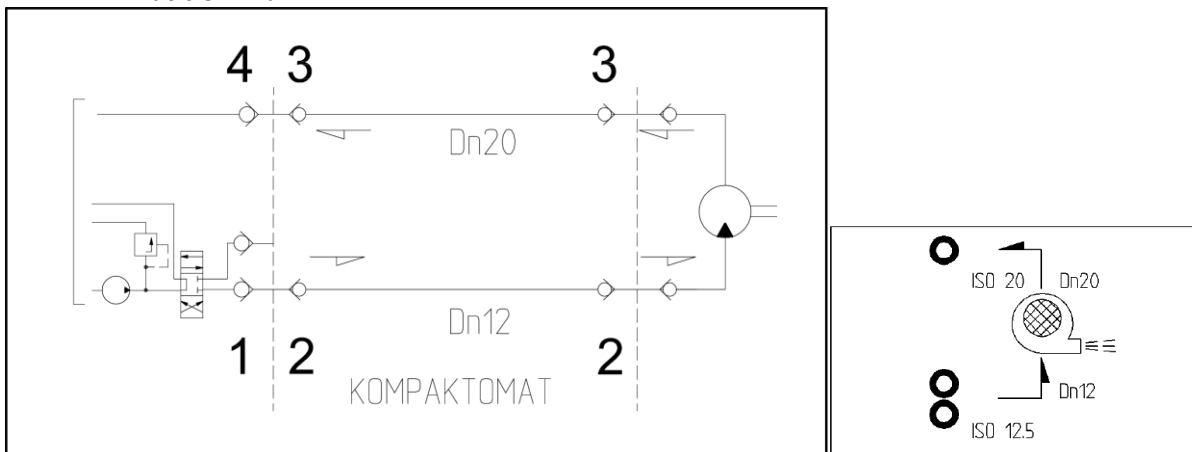
8.1 AGREGACJA Z SIEWNIKIEM PNEUMATYCZNYM

➤ Z Kompaktomatem można agregować siewniki pneumatyczne, które mają wentylator napędzany hydro silnikiem lub wałem Kardana.

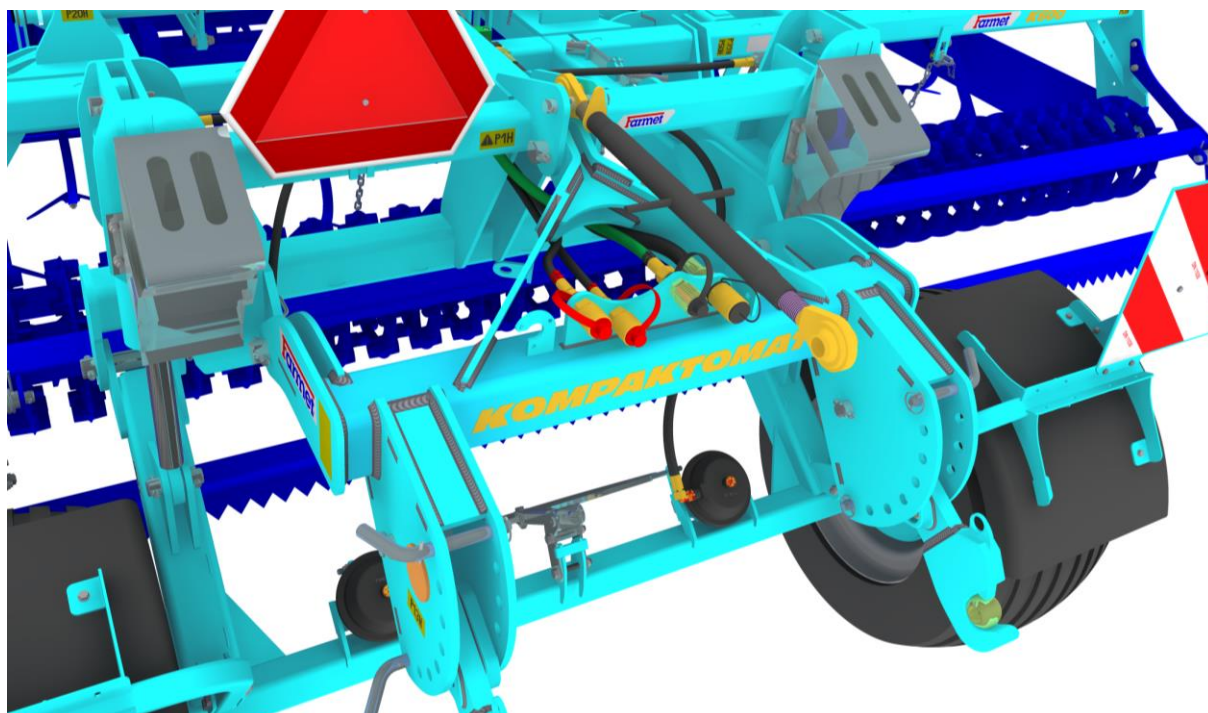
Do agregacji Kompaktomatu i siewnika pneumatycznego z hydro napędem można dodatkowo wyposażyć Kompaktomat w:

○ **HYDRO ROZROWADZENIE**

- Zestaw komponentów hydraulicznych zapewniających transport oleju hydraulicznego z ciągnika do siewnika.



- 1- Rozdzielacz sterujący w ciągniku
- 2- Sprzęgła hydrauliczne ISO 12,5
- 3- Sprzęgła hydrauliczne ISO 20
- 4-Swobodny spad do zbiornika ciągnika

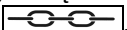


○ **OBWÓD STEROWANIA ZNACZNIKAMI**

- Zestaw komponentów hydraulicznych zapewniających transport oleju hydraulicznego z ciągnika do siewnika.



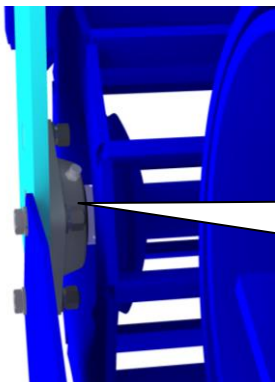
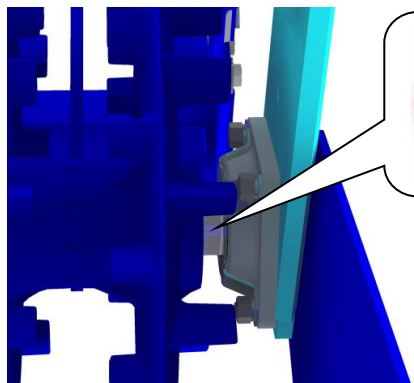
9. KONSERWACJA I NAPRAWY MASZyny

- W trakcie jakichkolwiek napraw lub konserwacji maszyny musisz przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.
- Zawsze przed każdym użyciem maszyny należy skontrolować dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych i montażowych maszyn, a później wykonywać to na bieżąco w zależności od potrzeb.
- Regularnie sprawdzić ciśnienie w oponach maszyny i stan opon.
- Na bieżąco i regularnie kontrolować zużycie części roboczych maszyny. Ze zużytymi częściami roboczymi obniża się jakość pracy.
- Smarowanie wszystkich punktów smarowania należy wykonać według rozdziału 9.1.
- Redlice robocze wymieniaj według rozdziału 9.2.
- Regulacja, czyszczenie i smarowanie maszyny należy wykonywać maszyny w stanie spoczynku, czyli urządzenie nie działa.
- Przy ustawianiu, czyszczeniu, konserwacji i naprawie maszyny musisz zabezpieczyć części przechylające się i obrotowe maszyny, które mogłyby zagrażać obsłudze.
- Podczas napraw na przechylających się części maszyn, należy stosować odpowiednie urządzenia oparte na wyznaczonych miejscach lub w odpowiednich miejscach.
- W celu uchwycenia maszyny przy manipulacji za pomocą podnoszącego urządzenia, należy używać tylko miejsca zaznaczone naklejkami samoprzylepnymi ze znakiem łańcucha .
- Przy stwierdzeniu uszkodzenia lub wykrycia uszkodzenia maszyny, natychmiast zatrzymaj rozpoczętą czynność z maszyną, wyłącz silnik ciągnika i nie dopuść do ponownego uruchomienia silnika. Zestaw i maszynę zabezpiecz przeciw przemieszczaniu się.
- Przy konserwacji lub naprawie maszyny należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, narzędzi i odpowiedniego sprzętu ochronnego.
- Oryginalne części zamienne zawsze zamawiaj według katalogu części zamiennych.
- W przypadku, gdy jest niezbędne spawanie przy naprawie a maszyna musi być podłączona do ciągnika, musi mieć odłączony kabel doprowadzający od alternatora i akumulatora.
- Maszynę utrzymuj w czystości.

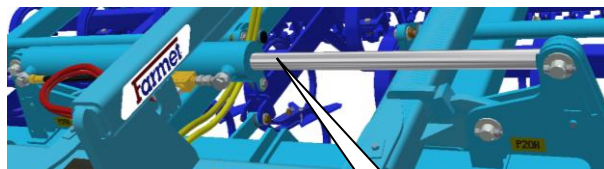


Nie zaleca się czyszczenia tłoków hydraulicznych i cylindrów roboczych za pomocą myjki ciśnieniowej lub mycia bezpośrednim strumieniem wody. Uszczelnienie tłoków i łożyska cylindrów mogą ulec uszkodzeniu podczas mycia myjką ciśnieniową lub bezpośrednim strumieniem wody.

ŁOŻYSKA WAŁÓW





CZĘŚCI TŁOKÓW



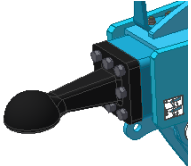
PLAN KONSERWACJI

przeprowadzaj planowaną konserwację zgodnie z instrukcją:

Konserwacja	Codziennie (w sezonie)	1x w tygodniu	Przed sezonem	Po sezonie	Interwał czasowy
Ogólnie maszyna					
<ul style="list-style-type: none"> Wizualna kontrola maszyny Monitorowanie niepożądanych dźwięków, wibracje i nadmiernego zużycia 	X				
<ul style="list-style-type: none"> Kontrola kluczowych węzłów: czopów, łożysk, cylindrów, organów roboczych 	X		X	X	
<ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie maszyny Najlepiej przechowywać maszynę pod dachem Zapisać datę uruchomienia maszyny / rozpoczęcia sezonu (ha) 		X		X	
<ul style="list-style-type: none"> Kompleksowy przegląd Kontrola ramy 	X			X	
 <p>Nie czyścić cylindrów hydraulicznych, łożysk, części elektrycznych lub elektronicznych za pomocą myjki wysokociśnieniowej lub bezpośredniego strumienia wody. Uszczelki i łożyska nie są wodoodporne pod wysokim ciśnieniem.</p>					
Układ hydrauliczny					
Sprawdź działanie, szczelności, mocowania i ścieranie wszystkich elementów hydraulicznych i węży		X	X		
Węże hydrauliczne - wymiana: <ul style="list-style-type: none"> Uszkodzony płaszcz zewnętrzny węża (uszkodzony mechanicznie lub spuchnięty) Wyciek cieczy (szczególnie na końcówce) Wybrzuszenia lub pęcherze na wężu Zdeformowana lub skorodowana końcówka Poluzowana końcówka - wąż się obraca 	X			X	
Węże hydrauliczne - wymiana: <ul style="list-style-type: none"> Przekroczona żywotność węża 					6 lat
<p>!!! ZAPOBIEGANIE oznacza wyeliminowanie problemu w zaplanowany, poza sezonem bezstresowy sposób i wygodnie, zanim pojawi się problem wtórny, wypadek lub zagrożenie dla zdrowia.</p>					

PLAN KONSERWACJI

przeprowadzaj planowaną konserwację zgodnie z instrukcją:

Konserwacja	Codziennie (w sezonie)	1x w tygodniu	Przed sezonem	Po sezonie	Interwał czasowy						
Połączenia śrubowe											
Kontrola wzrokowa połączeń śrubowych i hydraulicznych, dokręcić luźne połączenia odpowiednim momentem dokręcania (tab. Momentów dokręcania)	X			X							
Ucho holownicze - kontrola, ewentualne dokręcenie  <table border="1" data-bbox="204 698 509 775"> <tr> <td>M16 - 10.9.</td> <td>300 Nm</td> </tr> <tr> <td>M20 - 10.9.</td> <td>560 Nm</td> </tr> </table>	M16 - 10.9.	300 Nm	M20 - 10.9.	560 Nm		X	X				
M16 - 10.9.	300 Nm										
M20 - 10.9.	560 Nm										
Koła - dokręć wszystkie nakrętki kół. <ul style="list-style-type: none"> Po raz pierwszy po 10 godzinach pracy Po wymianie koła po 10 godzinach pracy <table border="1" data-bbox="212 931 534 1039"> <tr> <td>M 18 x 1,5</td> <td>300 Nm</td> </tr> <tr> <td>M 20 x 1,5</td> <td>400 Nm</td> </tr> <tr> <td>M 22 x 1,5</td> <td>500 Nm</td> </tr> </table>	M 18 x 1,5	300 Nm	M 20 x 1,5	400 Nm	M 22 x 1,5	500 Nm		X	X		
M 18 x 1,5	300 Nm										
M 20 x 1,5	400 Nm										
M 22 x 1,5	500 Nm										
Układ hamulcowy											
Przewody hamulcowe i węże - kontrola działania, nieszczelności, mocowania i zaciśnięć lub pęknięć	X		X	X							
Elementy hamulca - kontrola działania, szczelności, mocowania	X		X	X							
Zbiornik powietrza - opróżnianie przez zawór spustowy		X		X							
Zawór spustowy - sprawdzenie działania, czyszczenie i wymiana uszczelek			X	X							
Filtr rurowy - czyszczenie			X	X							
Hamulec/hamulec postojowy – kontrola działania, regulacja kroku 25-45mm	X										
Klocki hamulcowe – kontrola stanu klocków hamulcowych, min. grubość 3mm				X							
Koła/oś											
Kontrola ciśnienia w oponach											
Oś transportowa	K300P, K400-450PS	400/60-15,5 ciśnienie 350kPa	X		X						
Łożyska osi transportowej - kontrola i regulacja luzu (praca w warsztacie)											
				X							

PLAN KONSERWACJI

przeprowadzaj planowaną konserwację zgodnie z instrukcją:

Konserwacja	Codziennie (w sezonie)	1x w tygodniu	Przed sezonem	Po sezonie	Interwał czasowy
Przewody elektryczne					
Kontrola pod kątem uszkodzeń, ewentualnie wymiana		X	X		
Urządzenia zabezpieczające					
Oświetlenie i płyty bezpieczeństwa - kontrola stanu, działania i czystość	X		X		
Etykiety ostrzegawcze i bezpieczeństwa - kontrola obecności i czytelność		X			
Plan smarowania maszyny					
Przegub dyszla / ucho zaczepowe - smar plastyczny	X			X	
Śruba hamulca ręcznego - smar plastyczny lub odpowiedni olej	X			X	
Łożyska osi - smar plastyczny z zawartością litu - kontrola, ewentualne uzupełnienie				X	
Po sezonie					
Cała maszyna					
<ul style="list-style-type: none"> Przeprowadzić przegląd posezonowy i czyszczenie; nie spryskiwać plastikowych części olejem ani podobnymi środkami Spryskać tłoczyska cylindrów hydraulicznych odpowiednimi środkami antykorozyjnymi Sprawdź stabilność wszystkich połączeń śrubowych i wtykowych (zobacz tabela momentów dokręcania) Skontrolować uszkodzenia przewodów elektrycznych i ewentualnie je wymienić 					
Układ hamulcowy					
<ul style="list-style-type: none"> Przed ostatnią jazdą zakonserwuj niezamarzającym płynem do układu hamulców pneumatycznych (ok 01, I) niezawierającym etanolu płyn, zgodnie z zaleceniami producenta ciągnika. Zabezpieczyć maszynę przed ruchem klinami Zwolnić hamulec postojowy, upuścić powietrze ze zbiornika powietrza i zamknąć przewody hamulcowe, Hamulec roboczy musi być zwolniony zimą, aby nie przyklejał się do bębna hamulcowego 					
Miejsca smarowania					
Nasmarować miejsca smarowania zgodnie z planem smarowania smarem plastycznym Likx KP2P-20 zgodnie z DIN 51 502					
<p>!!! ZAPOBIEGANIE oznacza wyeliminowanie problemu w zaplanowany, poza sezonem bezstresowy sposób i wygodnie, zanim pojawi się problem wtórny, wypadek lub zagrożenie dla zdrowia.</p>					

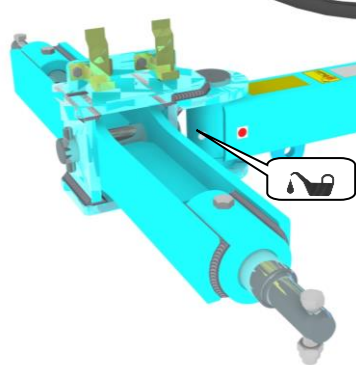
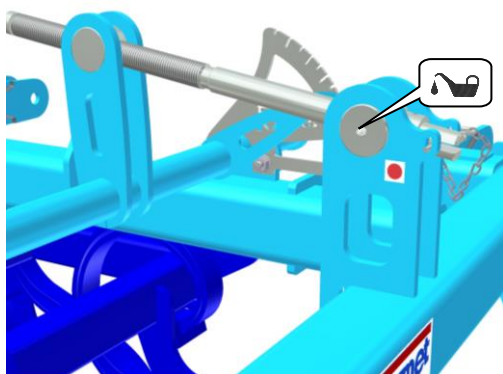
9.1 PLAN SMARUJĄCY MASZYNY

Przez regularne smarowanie tych miejsc zwiększa się żywotność węzłów i całej maszyny. Wykonuj regularne smarowanie według "Planu smarowania". Do smarowania łożysk wałów bądź ostrożny, aby uniknąć uszkodzenia łożysk przy smarowaniu. W smarowaniu łożysk wałów należy wałem obracać, aby smar wypełnił łożyska równomiernie.

Węzły należy smarować tak długo, aż jest z nich wypychane czysty smar. Następnie należy przetrzeć wypchany smar.

Miejsca i interwał smarowania maszyny

MIEJSCE SMARUJĄCE	INTERWAL	ŚRODEK SMARUJĄCY
Dźwignia sterowania	-Zawsze przed rozpoczęciem pracy z maszyną.	-- Smar plastyczny DIN 51 502
Przegub dyszla	-Zawsze po skończeniu pracy czy układaniu maszyny.	1) K EP2 - 30 2) KP2P-20 Likx
smarowanie mocowania dźwigni sterowania		smarowanie mocowania przegubu dyszla



POSTĘPOWANIE ZE ŚRODKAMI SMAROWYMI:



- Ze smarami i olejami należy obchodzić się jak z odpadem niebezpiecznym zgodnie z obowiązującym prawem i przepisami.
- Chroń się przed bezpośrednim kontaktem z olejami i smarami lub używając rękawice lub ochronne kremy.
- Ślady oleju na skórze dokładnie umyj ciepłą wodą z mydłem. Skóry nie czyść benzyną, olejem napędowym lub innymi rozpuszczalnikami.
- Olej i tłuszcz są trujące. Jeśli został społknięty olej lub tłuszcz, niezwłocznie zasięgnij porady lekarza.
 - Chroń dzieci przed kontaktem ze smarami i olejem.



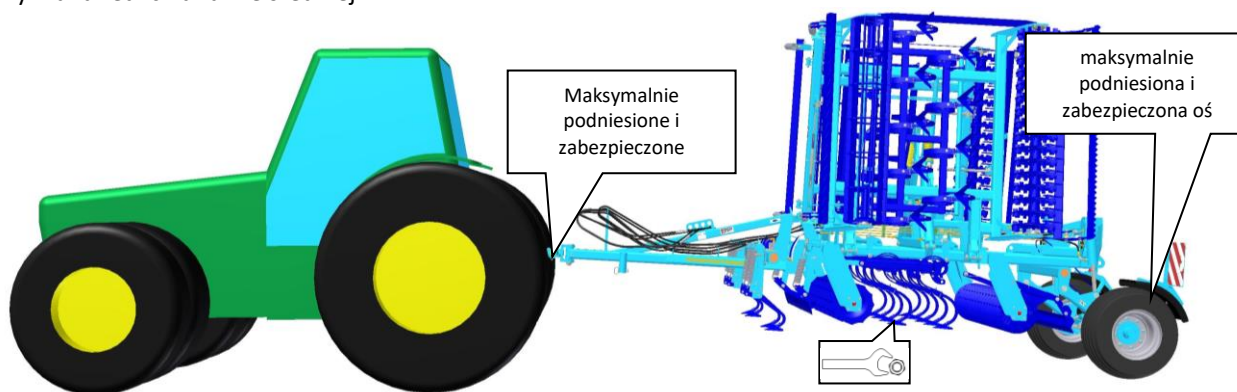
9.2 WYMIANA ZUŻYTYCH REDLICZEK

- Podczas wymiany redliczek należy zawsze przestrzegać zasad i przepisów bezpieczeństwa.
- Maszyna musi być podczas wymiany redliczek połączona z ciągnikiem według rozdziału 5.1/str.19. Ciągnik musi mieć podczas wymiany wyłączony silnik a operator lub mechanik musi zabronić w swobodnym dostępie osób niepowołanych do ciągnika.
- Wymianę redliczek wykonuj tylko na równej i ustalonej powierzchni, a maszyna musi być w bezruchu.
- W przypadku nieszczelności układu hydraulicznego ciągnika, należy uzyskać wsparcie mechaniczne pod dyszel maszyny.

9.2.1 WYMIANA ZUŻYTYCH REDLICZEK NA RAMIE ŚREDNIEJ

- Tylko w maszynach kompaktomat Kompaktomat K300P
- Wprowadź maszynę do pozycji transportowej według punktu 5.3.1/str.23.
- Tylne ramiona TBZ traktora z agregowaną maszyną podnieś do max. pozycji a następnie je musisz zabezpieczyć przeciw opadnięciu. Dopiero potem możesz wymienić zużyte redlice.

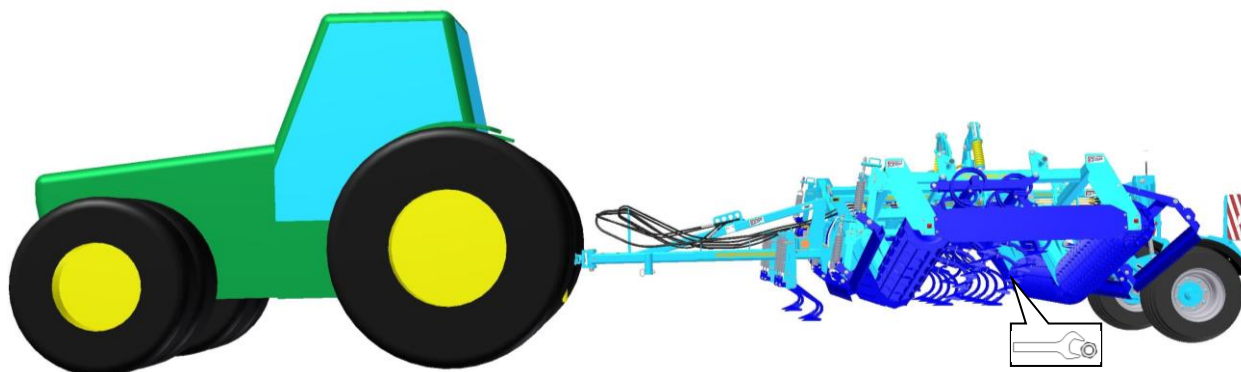
wymiana redlic na ramie średniej



9.2.2 WYMIANA ZUŻYTYCH REDLICZEK NA RAMACH BOCZNYCH

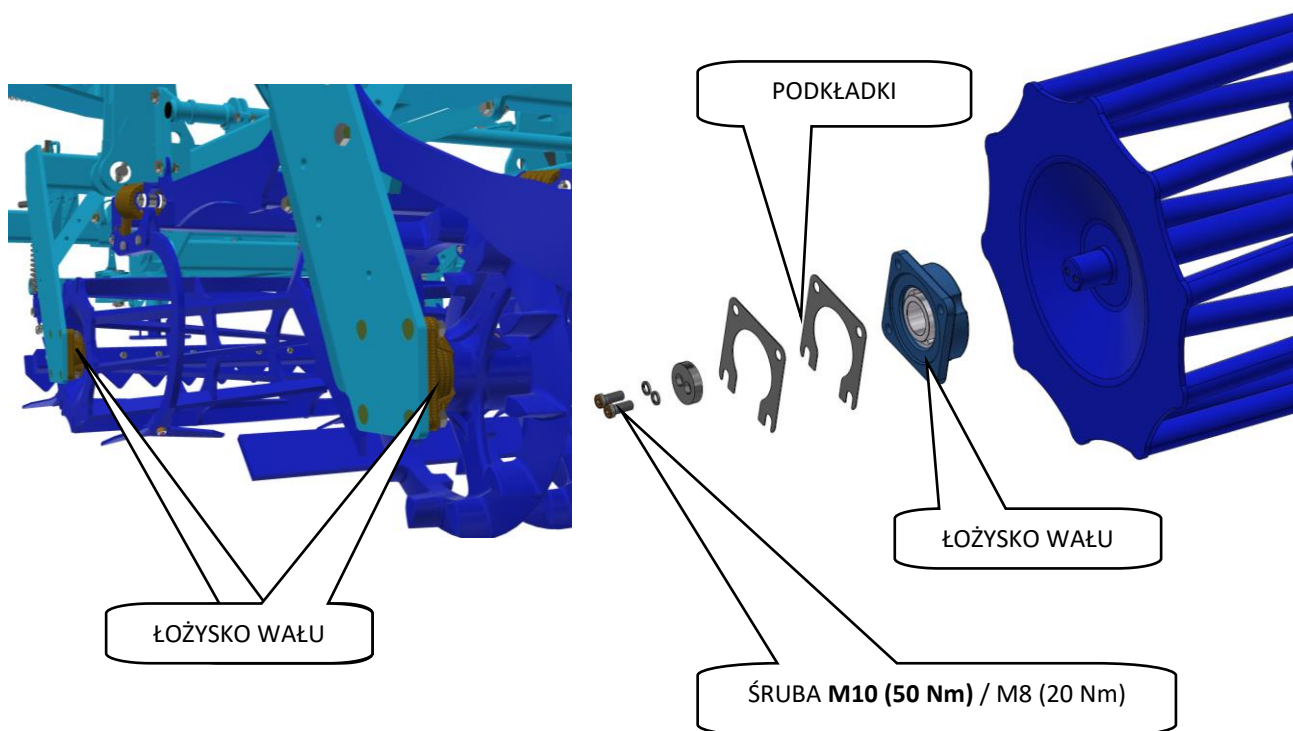
- Wprowadź maszynę do pozycji transportowej według punktu 5.3.1/str.23.
- Zmień redlice, na które dostaniesz.
- W celu wymiany redlic, na które nie dosięgniesz, rozłóż boczne ramy do pozycji, gdy będą prawie rozłożone do pozycji roboczej. W tej pozycji, zabezpiecz boczne ramy mechaniczną podpierką przed niespodziewanym upadkiem.
- Dopiero po zabezpieczeniu bocznych ram można rozpocząć wymianę redlic.

wymiana redlic na ramach bocznych



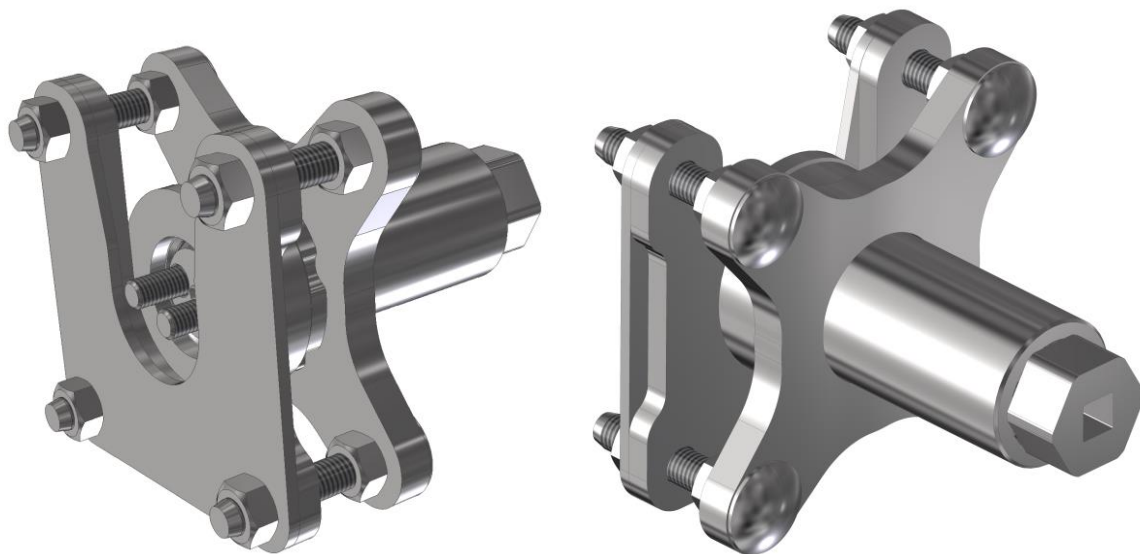
9.3 WYMIANA ŁOŻYSK WAŁÓW ROBOCZYCH

- Podczas wymiany łożysk wałów należy zawsze przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.
- Podczas wymiany łożysk wałów maszyna musi być zagregowana z traktorem zgodnie z rozdziałem „5.1/str.19”. Traktor musi mieć podczas wymiany łożysk wałów wyłączony silnik, a operator lub osoba zajmująca się naprawą musi uniemożliwić dostęp do traktora osobom nieupoważnionym.
- Łożyska wałów należy wymieniać tylko na twardej i równej powierzchni oraz podczas postoju maszyny.
- W przypadku nieszczelności układu hydraulicznego traktora należy zapewnić podparcie mechaniczne pod dyszlą maszyny.

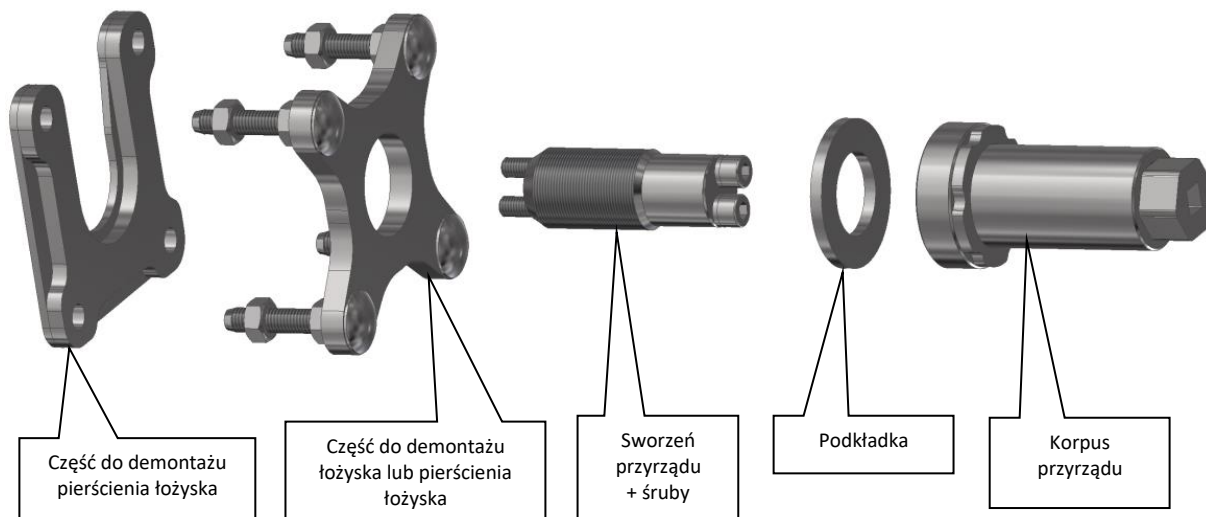


9.3.1 STOSOWANIE PRZYRZĄDU DO DEMONTAŻU I MONTAŻU ŁOŻYSKA

➤ Przyrząd umieszczany jest w skrzyni na maszynie



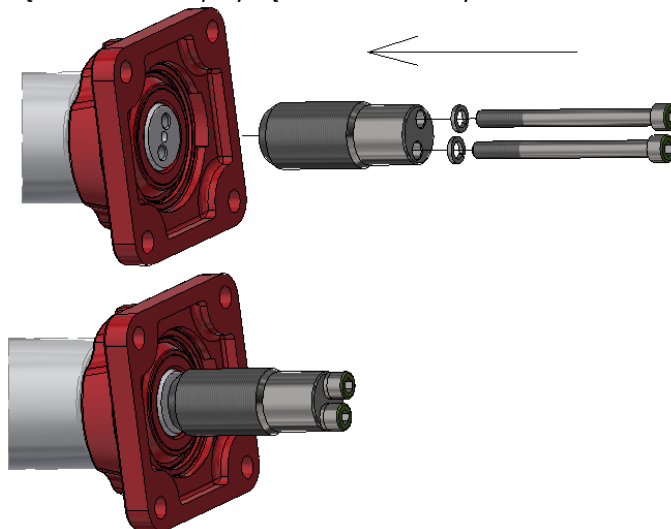
Części przyrządu:



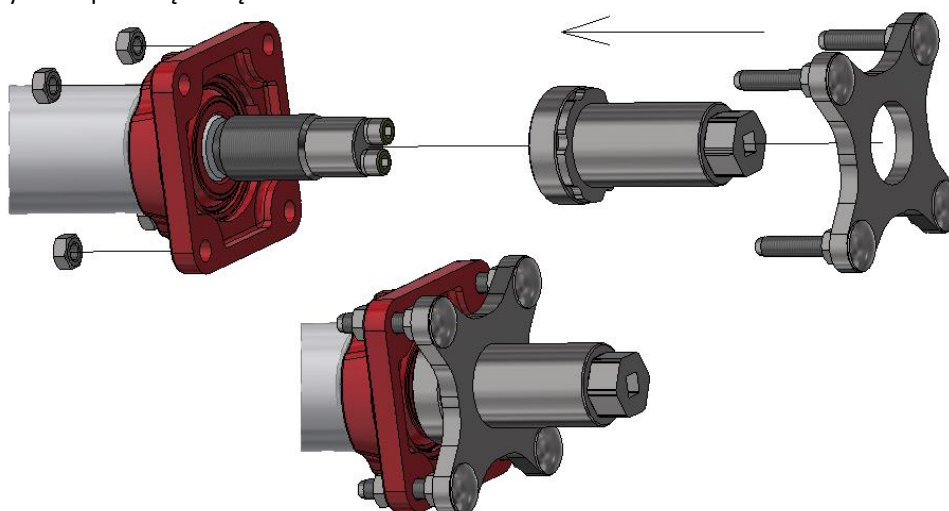
9.3.1.1 DEMONTAŻ KOMPLETNEGO ŁOŻYSKA

➤ Sposób postępowania:

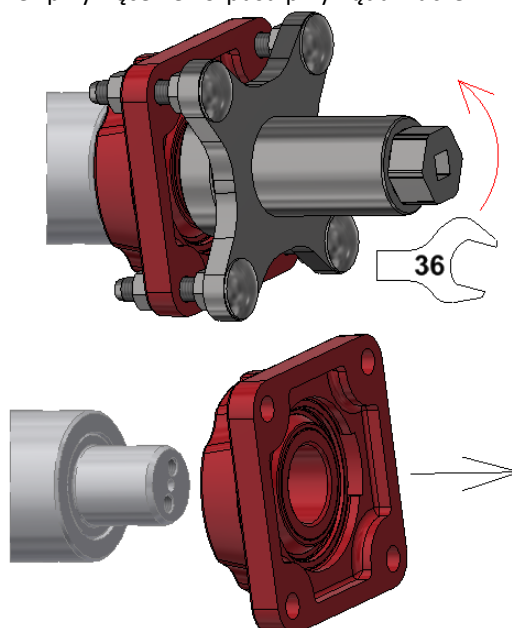
- .1 Włożenie i przykręcenie sworznia przyrządu do sworznia cylindra



- .2 Przyśrubowanie korpusu przyrządu, założenie części do demontażu łożyska i przymocowanie do łożyska za pomocą nakrętek



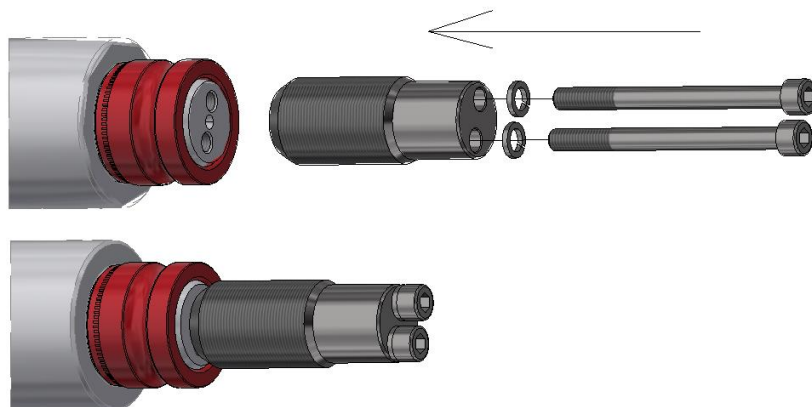
- .3 Demontaż łożyska poprzez przykręcenie korpusu przyrządu kluczem nr 36



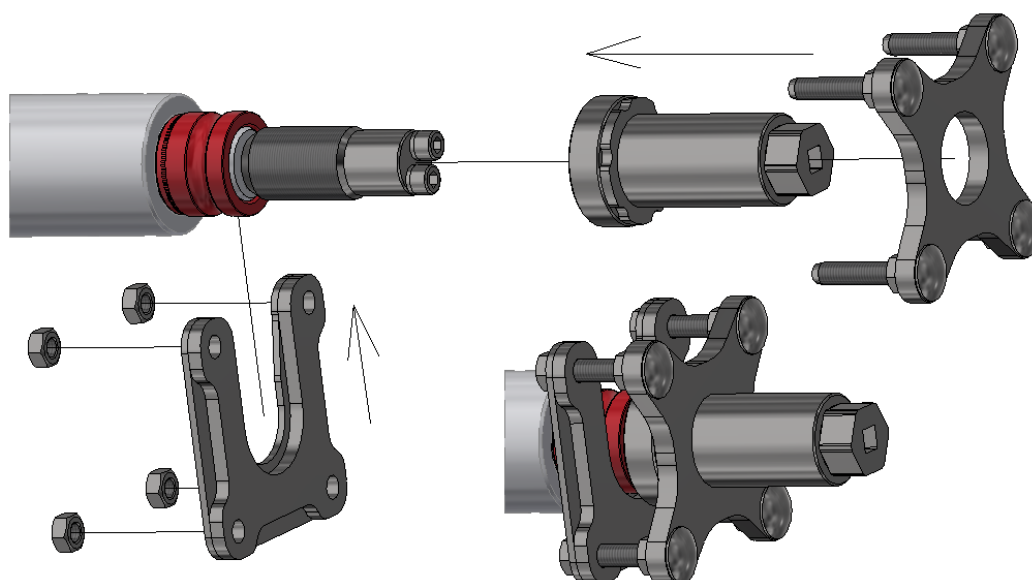
9.3.1.2 DEMONTAŻ SAMEGO PIERŚCIENIA

➤ Sposób postępowania:

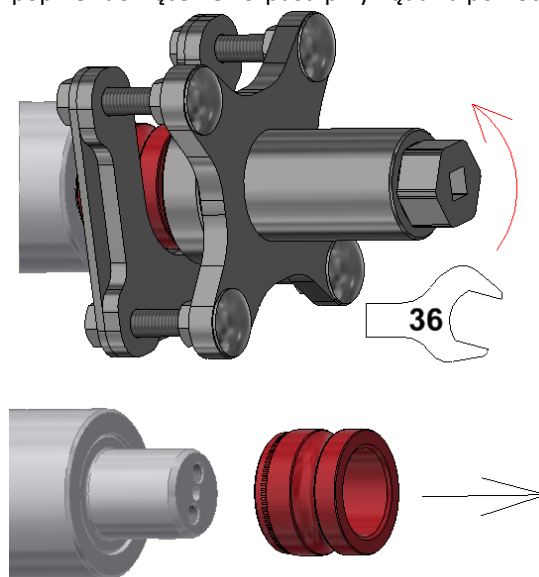
- .1 Włożenie i przykręcenie sworznia przyrządu na sworznień cylindra



- .2 Wkręcanie korpusu przyrządu, założenie części do demontażu łożyska, założenie części do demontażu pierścienia i mocowanie za pomocą nakrętek



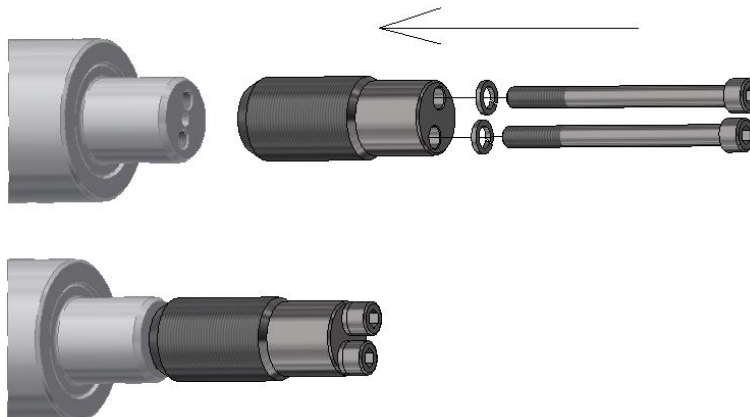
- .3 Demontaż pierścienia poprzez dokręcenie korpusu przyrządu za pomocą klucza nr 36



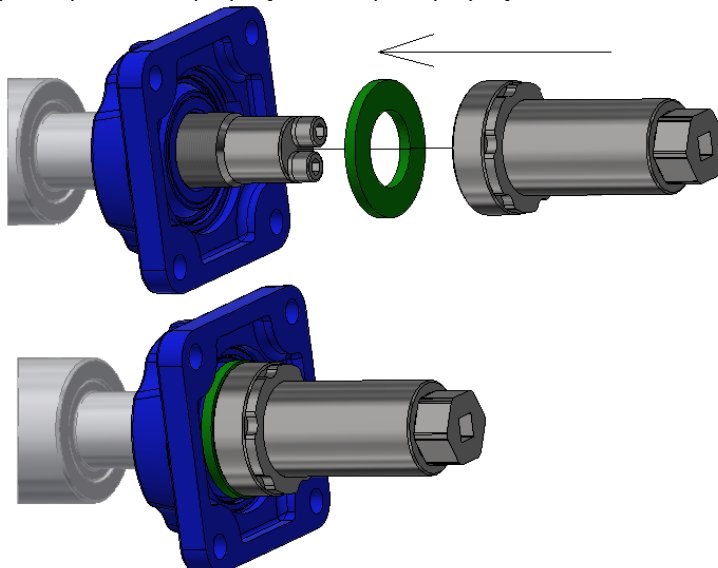
9.3.1.3 MONTAŻ ŁOŻYSK NA SWORZNI

➤ Sposób postępowania:

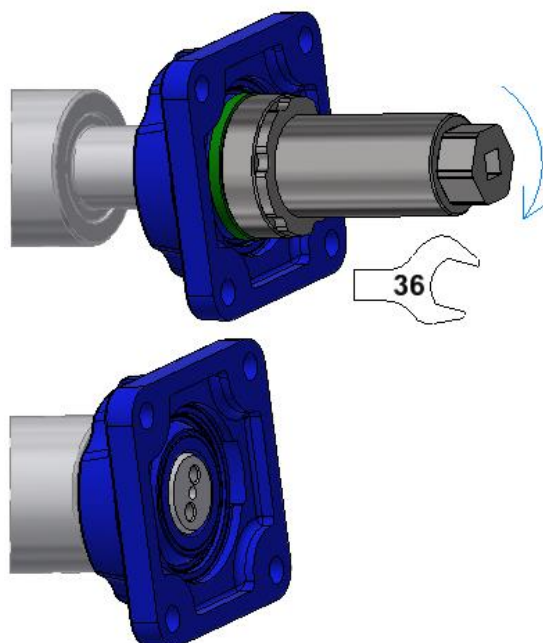
- .1 Włożenie i przykręcenie sworznia przyrządu na sworznię cylindra



- .2 Włożenie łożyska + podkładki i przykręcenie korpusu przyrządu

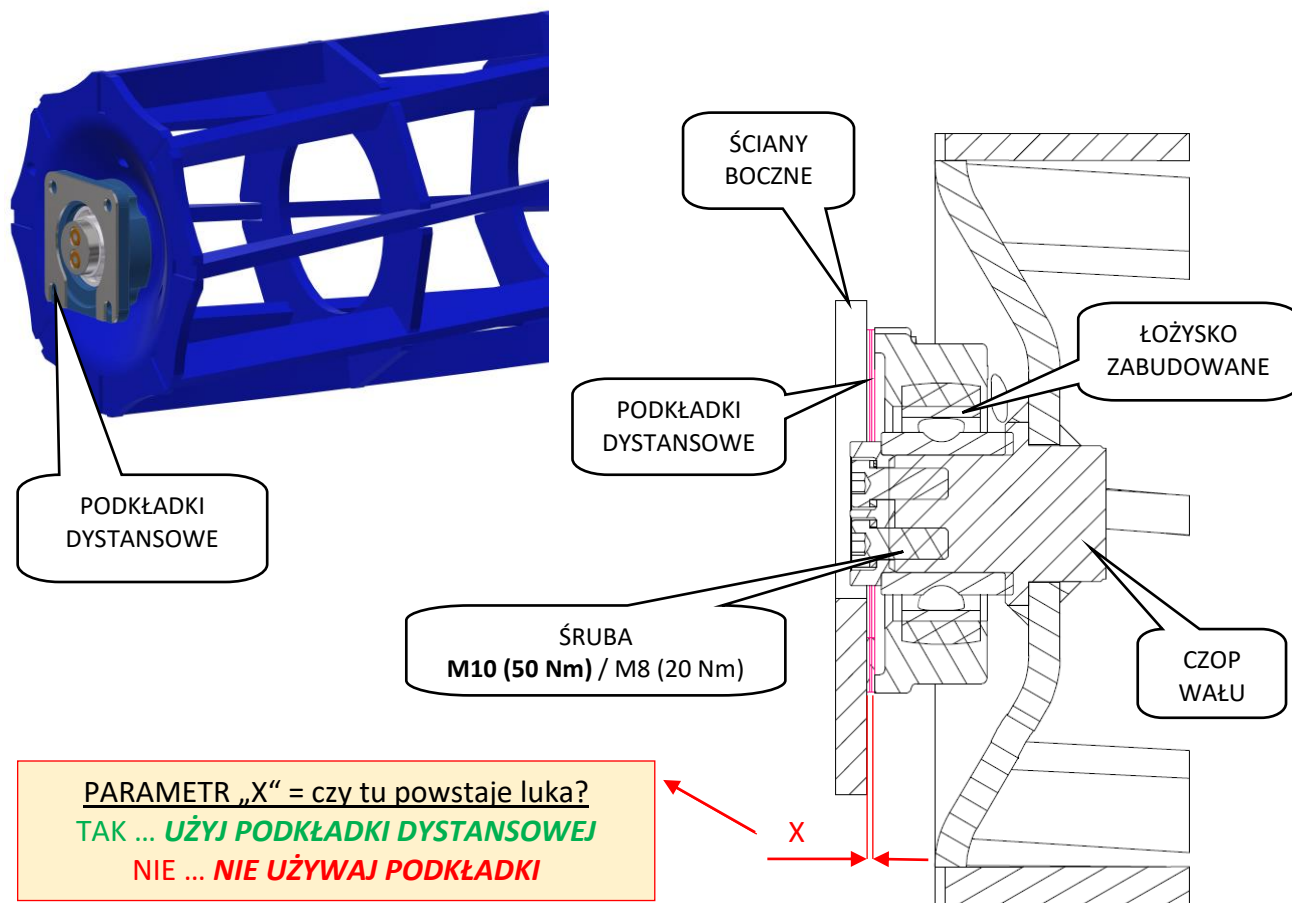


- .3 Montaż łożyska poprzez przykręcenie korpusu przyrządu za pomocą klucza nr 36



9.3.2 STOSOWANIE PODKŁADEK DYSTANSOWYCH

- Podkładki dystansowe służą do definiowania tolerancji produkcyjnych. Dlatego nie zawsze mogą być stosowane.
 - Przymocuj zabudowane łożyska do wałów.
 - Wsuń wał z łożyskami pomiędzy boczne ściany ramy i oceń, czy użyć PODKŁADEK DYSTANSOWYCH.

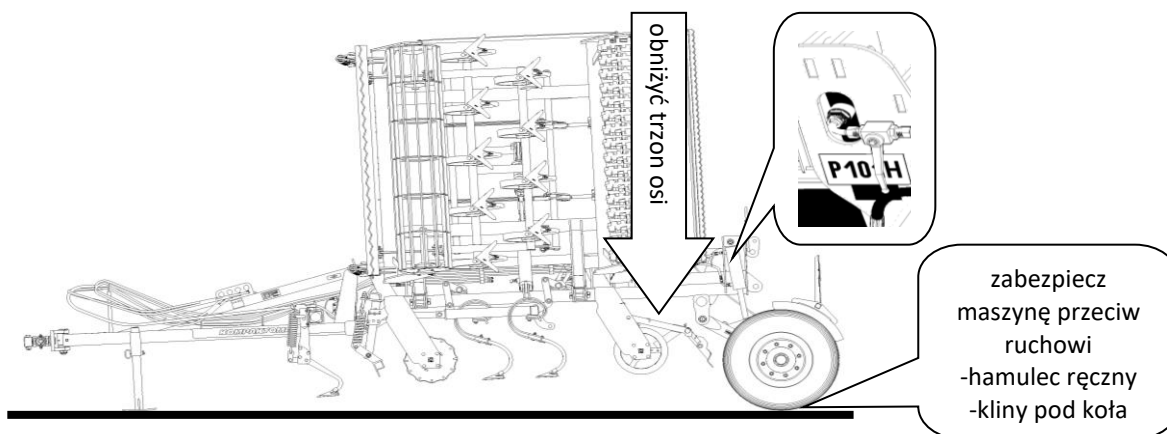


10. SKŁADOWANIE MASZINY - SKŁADOVANIE MASZINY PRZEZ

DŁUŻSZY CZAS:

- Maszynę, jeśli to możliwe postaw pod dachem.
- Maszynę postaw na równej powierzchni i stałym podkładzie z odpowiednią nośnością.
- Maszynę przed odłożeniem oczyść z brudu, sprawdź, czy nie jest uszkodzona i zakonserwuj tak, że podczas składowania nie doznała szkody. Zwróć szczególną uwagę na wszystkie punkty smarowania i prawidłowo nasmaruj smarem zgodnie z planem.
- Maszynę postaw w pozycji z opuszczonymi ramami w pozycji transportowej. Maszynę postaw na osi i na nodze, maszynę zabezpiecz przed ruchem za pomocą hamulca ręcznego na osi, lub innym narzędziem odpowiednim.
- Maszyna nie może być oparta na redlicach. Mogą zostać uszkodzone redlice maszyny.
- Zabezpiecz maszynę przed dostępem osób niepowołanych.
- Przy odstawianiu maszyny obniż za pomocą układu hydraulicznego osi maszynę do niższej pozycji, trzony zabezpiecz zaworami kulowymi.

obniżenie wysokości maszyny na osi przy jej odstawieniu



11. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

- Okresowo należy sprawdzać szczelność układu hydraulicznego.
- Węże hydrauliczne, lub inne części układu hydraulicznego które wykazują uszkodzenia należy zapobiegawczo wymienić lub naprawić, zanim dojdzie do wycieku oleju.
- Sprawdź stan przewodów hydraulicznych i w terminie wymień. Czas żywotności węży hydraulicznych obejmuje i okres, w którym były przechowywane.
- Oleje i tłuszcze powinny być przetwarzane zgodnie z obowiązującym prawem i przepisami w sprawie odpadów.

12. LIKWIDACJA MASZYNY PO UKOŃCZENIU ŻYWOTNOŚCI

- Eksploatator musi zapewnić przy likwidowaniu maszyny, żeby były oddzielone elementy stalowe i elementy, w których przemieszcza się olej hydrauliczny lub smar.
- Części stalowe, eksploatator musi rozciąć przestrzegając przepisów bezpieczeństwa i oddać do zbioru surowców wtórnych. Inne składniki muszą być zlikwidowane zgodnie z obowiązującym prawem o odpadach.

13. USŁUGI SERWISOWE I WARUNKI GWARANCJI

13.1 USŁUGI SERWISOWE

Usługę serwisową zapewnia przedstawiciel handlowy, po konsultacji z producentem, ewentualnie bezpośrednio producent. Części zamienne potem za pomocą sieci sprzedaży przez poszczególnych sprzedawców po całej republice. Części zamienne używaj tylko według katalogu części zamiennych wydany oficjalnie przez producenta.

13.2 GWARANCJA

- 13.2.1 Producent udziela gwarancji na 24 miesiące na następujące części maszyny: główna rama, oś i dyszel maszyny. Na pozostałe części producent udziela gwarancji na 12 miesięcy. Gwarancja jest udzielana od daty sprzedaży nowej maszyny końcowemu użytkownikowi (klientowi).
- 13.2.2 Gwarancja obejmuje wady skryte, które pojawią się w czasie trwania gwarancji przy poprawnym używaniu maszyny i przy spełnieniu warunków przedstawionych w instrukcji używania.
- 13.2.3 Gwarancja nie obejmuje zużywających się części zamiennych, tzn. bieżące mechaniczne zużycie roboczych części zamiennych (redlice, ostrza, itp.).
- 13.2.4 Gwarancja nie obejmuje pośrednich następstw z ewentualnego uszkodzenia jak np. niżenie żywotności itp.
- 13.2.5 Gwarancja jest udzielona na maszynę i nie zanika w momencie zmiany właściciela.
- 13.2.6 Gwarancja jest ograniczona na demontaż i montaż, ewentualnie wymianę lub naprawę wadliwej części. Decyzja, czy wadliwa część będzie wymieniona lub naprawiona, podejmuje strona umowy Farmet.
- 13.2.7 Przez czas trwania gwarancji naprawy czy inne ingerencje do maszyny może wykonywać tylko autoryzowany technik serwisu producenta. W innym przypadku gwarancja nie będzie uznana. To ustanowienie nie odnosi się do wymiany zużywających się części zamiennych (zobacz punkt 13.2.3).
- 13.2.8 Gwarancja jest uwarunkowana używaniem oryginalnych części zamiennych producenta.

(CZ) ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
 (GB) CE CERTIFICATE OF CONFORMITY
 (D) EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
 (F) DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ
 (RU) СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЕС
 (PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

1. (CZ) My (GB) We (D) Wir (F) Nous (RU) Мы (PL) My: **Farmet a.s.**
 Jiřinková 276
 552 03 Česká Skalice
 Czech Republic
 DIČ: CZ46504931
 Tel/Fax: 00420 491 450136

(CZ) Vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení. (GB) Hereby issue, on our responsibility, this Certificate. (D) Geben in alleiniger Verantwortung folgende Erklärung ab. (F) Publiions sous notre propre responsabilité la déclaration suivante. (RU) Под свою ответственность выдаем настоящий сертификат. (PL) Wydajemy na własną odpowiedzialność niniejszą Deklarację Zgodności.

2. (CZ) Strojní zařízení: - název : **Polonesený kompaktomat**
 (GB) Machine: - name : **Semi-Mounted Kompaktomat**
 (D) Fabrikat: - Bezeichnung : **Aufsattelgeräte Kompaktomat**
 (F) Machinerie: - dénomination : **Compactomats de semi-portage**
 (RU) Сельскохозяйственная машина: - наименование : **Полунавесной компактомат**
 (PL) Urządzenie maszynowe: - nazwa : **Półwieszony Kompaktomat**

- typ, type : **KOMPAKTOMAT-P**
 - model, modèle : **K 300 P**
 -- PIN/VIN :

- (CZ) výrobní číslo :
 - (GB) serial number
 - (D) Fabriknummer
 - (F) n° de production
 - (RU) заводской номер
 - (PL) numer produkcyjny:

3. (CZ) Příslušná nařízení vlády: č.176/2008 Sb. (směrnice 2006/42/ES). (GB) Applicable Governmental Decrees and Orders: No.176/2008 Sb. (Directive 2006/42/ES). (D) Einschlägige Regierungsverordnungen (NV): Nr.176/2008 Slg. (Richtlinie 2006/42/ES). (F) Décrets respectifs du gouvernement: n°.176/2008 du Code (directive 2006/42/CE). (RU) Соответствующие постановления правительства: № 176/2008 Сб. (инструкция 2006/42/ES). (PL) Odpowiednie rozporządzenia rządowe: nr 176/2008 Dz.U. (Dyrektywa 2006/42/WE).

4. (CZ) Normy s nimiž byla posouzena shoda: (GB) Standards used for consideration of conformity: (D) Das Produkt wurde gefertigt in Übereinstimmung mit folgenden Normen: (F) Normes avec lesquelles la conformité a été évaluée: (RU) Нормы, на основании которых производилась сертификация: (PL) Normy, według których została przeprowadzona ocena: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 4254-1.

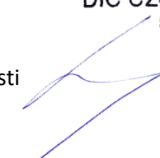
(CZ) Schválil (GB) Approve by dne: 01.08.2023
 (D) Bewilligen (F) Approuvé
 (RU) Утвердил (PL) Uchwalif

Ing. Petr Lukášek
 technický ředitel
 Technical director


Farmet a.s.
 Jiřinková 276
 552 03 Česká Skalice
 DIČ CZ46504931
 59

V České Skalici dne: 01.08.2023

Ing. Karel Žďárský
 generální ředitel společnosti
 General Manager



(CZ) ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
 (GB) CE CERTIFICATE OF CONFORMITY
 (D) EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
 (F) DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ
 (RU) СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЕС
 (PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

1. (CZ) My (GB) We (D) Wir (F) Nous (RU) Мы (PL) My: **Farmet a.s.**
 Jiřínková 276
 552 03 Česká Skalice
 Czech Republic
 DIČ: CZ46504931
 Tel/Fax: 00420 491 450136

(CZ) Vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení. (GB) Hereby issue, on our responsibility, this Certificate. (D) Geben in alleiniger Verantwortung folgende Erklärung ab. (F) Publiions sous notre propre responsabilité la déclaration suivante. (RU) Под свою ответственность выдаем настоящий сертификат. (PL) Wydajemy na własną odpowiedzialność niniejszą Deklarację Zgodności.

2. (CZ) Strojní zařízení: - název : **Polonesený sklápěný kompaktomat**
 (GB) Machine: - name : **Semi-Mounted unfolding Kompaktomat**
 (D) Fabrikat: - Bezeichnung : **Klappbare Aufsattelgeräte Kompaktomat**
 (F) Machinerie: - dénomination : **Compactomats de semi-portage basculants**
 (RU) Сельскохозяйственная машина: - наименование : **Полунавесной складной компактомат**
 (PL) Urządzenie maszynowe: - nazwa : **Półzawieszony opuszczany Kompaktomat**

- typ, type : **KOMPAKTOMAT-PS**
 - model, modèle : **K 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 PS**
 -- PIN/VIN :

- (CZ) výrobní číslo :
 - (GB) serial number
 - (D) Fabriknummer
 - (F) n° de production
 - (RU) заводской номер
 - (PL) numer produkcyjny:

3. (CZ) Příslušná nařízení vlády: č.176/2008 Sb. (směrnice 2006/42/ES). (GB) Applicable Governmental Decrees and Orders: No.176/2008 Sb. (Directive 2006/42/ES). (D) Einschlägige Regierungsverordnungen (NV): Nr.176/2008 Slg. (Richtlinie 2006/42/ES). (F) Décrets respectifs du gouvernement: n°.176/2008 du Code (directive 2006/42/CE). (RU) Соответствующие постановления правительства: № 176/2008 Сб. (инструкция 2006/42/ES). (PL) Odpowiednie rozporządzenia rządowe: nr 176/2008 Dz.U. (Dyrektywa 2006/42/WE).

4. (CZ) Normy s nimiž byla posouzena shoda: (GB) Standards used for consideration of conformity: (D) Das Produkt wurde gefertigt in Übereinstimmung mit folgenden Normen: (F) Normes avec lesquelles la conformité a été évaluée: (RU) Normы, на основании которых производилась сертификация: (PL) Normy, według których została przeprowadzona ocena: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 4254-1.

(CZ) Schválil (GB) Approve by dne: 01.03.2022
 (D) Bewilligen (F) Approuvé
 (RU) Утвердил (PL) Uchwalif

Ing. Petr Lukášek
 technický ředitel
 Technical director



Farmet a.s.
 Jiřínková 276
 552 03 Česká Skalice
 DIČ CZ46504931

V České Skalici dne: 01.03.2022

Ing. Karel Žďárský
 generální ředitel společnosti
 General Manager

